

庆祝新中国成立

周年

生长

五十年代

“50后”张国庆 “我和祖国同呼吸、共命运”

张国庆出生于1951年9月1日，“我是新中国成立70周年的亲历者，在我之前，叫‘国庆’的人应该很少，所以可以这么说，我与祖国同呼吸、共命运。”眼前这位戴眼镜的68岁老人，一直以叫“国庆”为荣。

更巧的是，张国庆的亲妹夫及比他小20多岁的学生，都与他同名同姓。国庆前夕，记者听张国庆诉说他的岁月故事。



人物名片 张国庆，1951年9月1日出生于宁波，现为宁波市教育学会副秘书长。

父亲是抗战老兵 给他起名叫“国庆”

刚刚过了68周岁生日的张国庆，现为宁波市教育学会副秘书长。自退休后，他便一直发挥着余热。退休前，张国庆是宁波市教育局组织宣传处调研员，如他所说，自出生那天起，张国庆便与新中国有着不解之缘。

1951年9月1日，作为家中长子的张国庆出生了。满月那天，正好是国庆节，于是，父亲便给他起了一个响亮的名字——“张国庆”。

“之所以给我起这名，是因为我的父亲非常爱国，他是一位抗战老兵。”张国庆告诉记者。

1943年，经宁波地下党组织的介绍，张国庆的父亲成为了新四军浙东游击纵队三五支队的一名战士。

在抗日战争胜利前夕的一次战斗中，他不幸腿部中弹，住进了当时余姚陆埠的新四军晓岭后方医院。抗战胜利后，浙东游击纵队奉党中央命令北撤，张国庆的父亲因腿伤未愈，不能随部队北撤，就留在了地方上。

“1950年，我父亲和我母亲结婚，成家立业，由于那段抗战经历，父亲对祖国的感情非常深，随着生活水平的越来越好，父亲就更感恩新中国了。”张国庆说，于是在他出生后，父亲便给他起了这个名字。

亲妹夫也叫“张国庆” 他觉得这都是缘分

1970年，19岁的张国庆响应党的号召，奔赴农村插队落户，因为表现突出，在当地贫下中农的推荐下，他当上了民办教师。

1978年，他顺利考上宁波师范学院，并在大学里入了党。

毕业后，张国庆在镇海骆驼中学成了一名高中语文老师。在这所学校执教的七八年里，张国庆凑巧遇到了一名与他同名同姓的学生，“当时我的同事还开玩笑说，我是大张国庆，他是小张国庆，我俩太有缘了。”张国庆回忆道，师生二人虽然相差20来岁，但相处得很融洽，张国庆觉得，这都是缘分。

而这个名字带给他的惊喜不止于此，“我是长子，在我之后，还有一个弟弟，一个妹妹，比我小五六年的亲妹夫，居然也叫国庆，还跟我同姓。我们一家出了两个‘张国庆’，这真的太有意思了，而且我妹夫的父亲也是一名老战士，我觉得这都是注定的缘分，也说明我和新中国有天然的情感联结……”说到这里，他有些激动，爱国之情溢于言表。

之后的日子，张国庆被调往宁波市区的中学继续执教，直至上世纪90年代初，他正式进入市教育局，成为一名国家公务员，直至退休前，他一直在教育岗位上发光发热。

他见证宁波的发展 “我真的很有幸福感”

并不只是这个名字与新中国有着不可分割的联系，张国庆说，这70年来，特别是改革开放40余年以来，祖国的面貌发生着翻天覆地的变化，宁波的发展日新月异，这些变化同样在影响他的家庭。他，真正与祖国同呼吸、共命运。

首先说到的，就是杭州湾跨海大桥的建成。

张国庆的妻子是上海人，也是一名教师，两人育有一个女儿，自女儿高二开始去上海求学后，夫妻俩便频繁往返于宁波、上海。

“先前是读书，现在是工作，女儿一直在上海发展，所以我们俩只要碰到寒暑假，或者法定节假日，就会去上海看女儿，现在我妻子退休了，就和女儿住在上海，我有空了就过去和她们团聚。”张国庆说。

如今看来上海、宁波两地相隔并不远，但在过去，交通非常不方便。上世纪八九十年代时，他们得从宁波江北的轮船码头，坐船前往上海十六铺码头，一路摇摇晃晃，从出门到那边，需要花10多个小时，往返买票都得排队。

即便是坐火车，也十分不方便，“那时候，火车要停靠宁波庄桥、洪塘、慈城等一个个小站，一路停过去，有20多个站，也要很久才能到，虽然后来只停靠余姚、上虞、绍兴等大站了，仍然需要六七个小时。”张国庆告诉记者。

直至2008年5月，随着杭州湾跨海大桥的正式通车，张国庆一家迎来了最大的“福利”——高速大巴班次很多，一刻钟就有一辆，随到随走，两个小时就能到上海，非常方便，他说：“这都是得益于杭州湾跨海大桥的通车，真的太好了！”

其次，张国庆提到宁波的地铁，眼下他住在海曙区天一家园，出门就是地铁1号线泽民站，每天上班，只需搭乘3站路，就到了鼓楼站，步行500多米就到单位；坐飞机、坐大巴，都有地铁直达，对于不会开车的他来说，十分便利。

最后，打小就在月湖边上长大的张国庆，看着月湖、三江六岸变得越来越美，也分外高兴，这是他休闲散步的好去处。

“我是生在新中国、长在红旗下，没有共产党，就没有新中国，就没有我的现在，看着家乡越来越好，看着自家生活‘芝麻开花节节高’，我真的很有幸福感。”他动情地说，在新中国成立70周年之际，他衷心祝愿祖国更加繁荣昌盛，人民生活更加幸福安康。

生在新中国，长在红旗下的一代人。他们在三年自然灾害中饿过肚子，经历过上山下乡，也沐浴过改革春风，20世纪80年代的改革大潮，是大部分50年代生人此生记忆里所曾有过的最美好年代，因此他们勇于尝试，下海、出国，无数人做了中国第一代“海归”。

尽管人生并不轻松，但他们相当知足，因为他们比其他人，更懂得如今美好生活的来之不易。对家庭、对子女，他们有着强烈的责任感；对社会，他们懂得知恩图报；对祖国，他们有着最淳朴的感情。

记者 朱琳 摄影记者 崔引

50
时代特征