

庆祝新中国成立

70周年

城长道路

道路延展： 从不足150公里 到超过2000公里

城市轨迹 道路

道路是一座城市的骨架，路网是一座城市的“年轮”。

住建部门将城市路网建设，喻作宁波城市建设70年“最华彩的篇章”。新中国成立初期，宁波市政基础设施甚为落后，且在很长一段时间内发展缓慢——据《宁波市志》，1949年，老市区道路总长146.8公里；一直到1990年，经过多年的新建、改建，宁波老市区道路长度才刚刚突破320公里。而到了2018年底，市住建局数据显示，宁波中心城区道路里程达到2214公里。

在城市道路的不断延展中，宁波的“城市年轮”——城区外环线，也不断往东南西北外扩。

东外环线，从新中国成立之初的江厦街—灵桥路—人民路，到彩虹路，到中兴路，再到世纪大道。在东部新城崛起、成型后，宁波核心城区的东部边界，已经从福庆路外拓到了东外环。

南外环线，最早是长春路—兴宁路，然后是环城南路。在鄞州新城的不断往南拓展中，宁波核心城区的南部边界，由鄞县大道而鄞州大道、绕城高速。今天，在姜山镇区已基本与南部商务区无缝连接后，城市南外环应该拓至鄞城大道了。

西外环线，从最早的望京路到环城西路再到机场路，在原先的城乡接合部——城西区域的古林、望春、高桥、集士港以及江北的洪塘等地渐渐融入城区后，秋实路（甬金高速连接线）—广元路也已经不能阻挡城市的西进，宁波的西外环将拓展至绕城高速。

北外环线，由新马路—西草马路而环城北路—宁镇路，今天，在洪塘、慈城新城、镇海新城骆驼片等均已蔚然都市气象后，连北外环高架甚至绕城高速都不能涵括宁波城市的北部边界了。

事实上，单从一条中山路的不断往东、不断往西延伸，就能直观地感受到宁波城市疆域在这70年间的开拓之功！

而在长三角一体化、宁波都市圈、沪甬同城、杭甬同城、甬舟同城等战略之下，在沪嘉甬铁路、金甬高铁、甬舟铁路、甬台温高铁、杭甬高速复线、轨道交通、城际铁路、城市快速路等待建、在建、已建重大基础设施工程的连通之下，宁波的城市边界，已经并还将进一步延展……

无止境的道路，终有一天，将把城市的触角布满宁波全域——全域都市化！

宁波重构“都市中轴线” “浙东第一街”风采再现

中山路，始建于唐代，素有“浙东第一街”的美誉，也是宁波的“都市中轴线”。

“中山路对宁波人来说，不仅仅是一条马路，更是一条蕴含悠久历史和深厚人文的文化大道。能参与中山路的改造，我感到非常骄傲和自豪！”时任中山路综合整治海曙段施工负责人的龚韬说。

2015年—2017年，我市在建成轨道交通1号线后，对中山路东起世纪大道、西至机场快速干道，全长9.2公里的路段实施综合整治，全线标准路宽42米，双向6车道。整治后，“浙东第一街”风采再现。

一块石材的故事

2014年，宁波确定了中山路设计方案，编制了《城市设计导则》。为一条城市道路编制《城市设计导则》，这在全国尚属首次。

2015年，中山路综合整治工程全面启动。翻开当年的中山路改造总布局图，全长9.2公里的改造段，分成四大主题进行施工。其中，机场路—望京路，长约2.4公里，沿西塘河布局亲水空间，以“绿色水乡”为主题；望京路—解放路，长0.9公里，沿线有月湖、天宁寺塔、鼓楼等历史古迹，以“历史文化”为主题；解放路—甬港北路段，长2.5公里，是中山路改造工程的核心段，也是中山路商业最为集中的地方，以“繁华商埠”为主题；甬港北路—世纪大道段，长1.5公里，以“宜居花城”为主题。

“我很荣幸参与了中山路核心段的改造。”龚韬笑着说，“以前也参与过大大小小的道路建设项目，

像中山路这样的精细化程度之高、要求之严、难度之大，是之前没有碰到过的！”

施工中，精细化要求达到何种程度？龚韬给记者举了一个例子。中山路人行道铺设的侧平石，选用的是芝麻灰细花岗岩。“为了使施工效果与设计无限接近，这条路上的石材要求花色质地统一，最终经多次寻找比对，才找到了合适的石材供应商；侧平石长1.2米、宽0.4米、厚0.3米，每块重400多公斤，这样大规模的侧平石在道路施工中极为少见，有效地确保了道路的经久耐用；天宁寺塔的地面铜雕、天一广场的铸铁树篦子，从方案设计到成品达到设计要求，耗时半年……在中山路天一广场的路面上，有大片红地毯花纹的路面，这是按照1:1的比例，在工厂加工好后试铺装，确保跟设计图纸一致后，才运送到现场拼装的。”

施工期间正常交通从未间断

中山路是贯通我市交通的主动脉，为保证施工期间交通的正常运行，按照分路段导改原则进行施工。“大的交叉路口，最多的时候，需要进行12次交通导改才能完成施工。这样虽然增加了施工难度和建设时间，但对市民出行的影响降到了最低。中山路改造这样大的一个工程，自开工以

来，从未间断过正常交通。”龚韬说。

如今，焕然一新的中山路，重新延续着千年的宁波记忆，传承着宁波的历史文脉，繁华时尚兼具，一路尽展芳华。“宁波的发展，也如同中山路一样，一步步走向美好的明天！”龚韬满怀憧憬地说。

记者 周科娜



中山西路旧貌。徐峰 摄



中山路新貌。刘波 摄