

大桥卧江： 从一座灵桥 到24桥成景



新江桥新貌。记者 刘波 摄

桥梁

城市轨迹

承载着宁波百姓的乡愁记忆 新建的新江桥与老外滩相得益彰

百年的岁月沧桑，在老宁波人的心中，三江之上，和老江桥（灵桥）隔江相望的新江桥，见证了宁波的历史，也承载着宁波百姓的乡愁记忆。

由于当时的建设条件有限，老的新江桥在设计、施工等方面存在先天缺陷，年代久远，已成为危桥，于是市政府决定在原址重建新江桥，新桥于2013年7月开工，2015年11月正式通车。

“我很荣幸参与了新江桥新桥的整个建设过程。”提起新江桥新桥的建设，该项目的总监理工程师孙启祥满脸的自豪。

创下宁波桥梁史上多项第一

“新建的新江桥，创下了宁波桥梁史上多项第一：宁波市政工程行业第一个实施精细化管理的工程；宁波第一座采用欧式建筑风格的桥梁，与三江口天主教堂的风格互相融合；宁波第一座全部采用花岗岩装饰的桥梁；宁波第一座桥底彩绘的桥梁，彩绘的内容为宁波五口通商、港口发展历史……”说起建造新江桥的这段往事，孙启祥仍抑制不住内心的激动。

作为新江桥新建工程的总监理工程师，孙启祥参与了建设的整个过程。虽然家离桥址不远，但为了方便工作，他几乎昼夜工作在项目部与施工现场，800多个日夜见证了整个桥梁的建设过程。

“因桥址地处宁波最繁华的三江口，施工时要克服车流、人流密集困难，还要千方百计消除噪声，不扰民，加之当年京杭大运河申遗等因素，给现场安全、文明施工管理和进度控制都带来极大的难度。新江桥的新建，不仅为了解决交通问题，更是为了圆宁波百姓一个梦，我们顶住压力，秉承‘严格监理、热情服务’的原则，通过精细化管理，通力与参建各方积极合作，为项目负责、为百姓负责，就是为了能够早日圆宁波百姓的梦。”孙启祥说。

如今，孙启祥还牢牢记着这个日子——2015年11月10日，这是重建后新江桥顺利通车的日子。那天，他换上了一身新衣，起了个大早，满怀深情地从桥头走到桥尾，一点一滴收集着记忆。

时至今日，孙启祥仍保留着这样的习惯，一定会带远道而来的同学、朋友，逛一逛新江桥，聊一聊当年建桥的往事。

延续老桥历史风貌 和情感记忆

问及新建的新江桥有何特点时，孙启祥说：“新建的新江桥是变截面T型刚构桥，桥宽36米，双向六车道，大桥三跨过江，其中中跨的长度达90米。考虑到三江口区域为潮汐河道，主墩台和墩身采用海工混凝土，确保了桥梁使用的耐久性。新桥建设中设置了防撞墩、通航引导等航道设施，提高通航能力及安全，大大降低了桥梁撞击受损风险。”

主跨梁底线形优美流畅，梁体变截面及其外侧的拱廊造型使得整座桥梁宛如新江桥老桥的重生，简洁舒展，而不失大气和力量感。从外观上看，给人一种拱桥的感觉，传承了新江桥老桥（双曲拱桥）的桥型特点，桥型与老桥一脉相承，体现出新江桥老桥历史风貌和情感记忆的延续。新建的新江桥简洁大气，充满现代气息，同时梁体外侧全部采用石材装饰，给人一种古代中国石拱桥的感觉，拱廊外侧的雕饰与相邻的有百年历史的哥特式天主教堂、浓郁欧陆风情的老外滩环境融为一体，保留了一些西方建筑元素和时代符号，从而使新建的新江桥不乏古典艺术之美，中西合璧的造型表现了一种宁波特有的文化和历史，与宁波文化名城的气质相得益彰。

漫步在新江桥上，你会发现新江桥的装饰风格反映了宁波深厚的文化底蕴与艺术文化，其承载着岁月浸染、宏大庄重、永恒经典的城市情感寄托。新江桥栏杆、立柱纹样按欧洲哥特式建筑配饰，以宁波市的市花——茶花的变形为主，柱头选用具有莨苕造型的罗马立柱，其特点为有美丽的锯齿形叶子与优雅的姿态，以莨苕植物藤蔓为纽带，互相交错，以叶片为点缀，具有连续性和很强的“适合纹样”的特点，典雅而高贵。

“崭新的新江桥已经建成4年了，它不仅是宁波人民心中老新江桥记忆的延续，还代表着一个新的开始，预示着宁波的发展蒸蒸日上，一步一步迈向更加美好的明天。”孙启祥满怀憧憬地说。

记者 周科娜

宁波城自古依水而兴。桥之于城市，犹如翼之于飞鸟，既有大功用也是令人瞩目的城市标志性景致。

新中国成立之初，宁波老城区的三江之上，只有1936年建成、饱经炮火沧桑的灵桥，以及清代所建的新江桥浮桥。

1970年9月30日，后来改名为新江桥的三孔双曲拱桥反帝桥建成，原来的浮桥移到了现在解放桥位置继续使用。直到1981年4月29日，解放桥才完全变成钢筋混凝土桥。

随后，解放桥所用的浮桥，又迁到了现在江厦桥的位置。又过了将近10年，1990年11月18日，水泥混凝土钢柱梁结构的江厦桥竣工通车。此前，1985年12月31日新建成了兴宁桥。

这5座跨江大桥，便是宁波开始大规模城市建设前三江上的全部过江通道。

在随后的近30年间，甬江大桥、琴桥、外滩大桥、湾头大桥、庆丰桥、青林湾大桥、明州大桥、长丰桥、芝兰桥、澄浪桥……宁波主城区的三江江面上，现在已经有高达24座已建成的跨江大桥，风姿各异，皆为美景！

更有跨海的大榭大桥、梅山大桥、梅山红桥，以及气势更为宏伟的杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥、三门湾跨海大桥、象山港大桥等跨海大桥，将宁波的交通之翼伸向更远的远方。

跨江跨海大桥，通常是城市交通最紧要处的一个关节。宁波城区桥梁数量的飞速增加，从侧面反映了70年来宁波城市发展的突飞猛进。

宁波老城区与新城、新城与新城之间的过江交通联系，以及江面上的桥景风姿，还将随着更多大桥的建设——如在建的中兴大桥、三官堂大桥、西洪大桥以及待建的新典桥、邵家渡大桥等，而更紧密、更丰富。

新江桥老桥。通讯员 徐峰 供图



庆祝新中国成立



周年

成长
桥梁