

庆祝新中国成立



周年

影像



宁波新貌·天一阁月湖景区 杨辉 摄

成长

# 是一场梦幻辉煌的蝶变

解放前的宁波,几乎没有一条像样的街道,没有一幢现代化的建筑。即使到了20世纪70年代中期,宁波还是“一个警察看两头,一只喇叭响全城”,七塔寺以东还是一片农田。

如今,第一长街中山路全长20.2公里,3条地铁在城市地下自由穿行,中心城区扩大至解放初期的近19倍,全市高楼如林、遍地开花,450米的宁波之光也正在“生长”……宁波从偏于一隅的商埠小城蜕变成了世界版图上的现代国际港城,好一个沧海桑田的巨变,好一场梦幻辉煌的蝶变!

光影记录光阴,一张张老照片、新照片,或有意或无意地定格了瞬间,写就了历史。翻阅这些照片,历史的对照不免让人感怀!

1914年,宁波第一个火车站甬甯铁路站在江北建成,但1938年后为抵抗日军侵略全线拆除,新中国成立后地图上留下的这条铁路始终只是一条虚线。直至1953年7月1日,已中断近20年的甬甯铁路才动工修建,并于次年通车。

但市域内仅有一条甬甯铁路,宁波在地理上始终处于末梢,直至2009年甬台温铁路建成通车、2013年杭甬高铁开通,宁波才正式进入高铁时代,成为南北大通道的重要节点。如今,除了地面上飞驰的高铁,2014年开通的1号线带领宁波走进了地铁时代,为市民带来了更快捷的出行方式。

最早的甬甯铁路从余姚到开要曹娥江就要2小时,而现在从宁波到杭州最快才需约45分钟,这样的蝶变速度快得“让人眩晕”!

2003年10月1日,占地22公顷的宁波天一广场全面开业。作为当时国内规模最大的集购物、休闲、娱乐、文化于一体的商贸休闲广场,因其独特的空间设计理念和丰富的业态,甫一面世就成了城市的会客厅、都市生活的大舞台,不折不扣的宁波地标,迄今人气和魅力不减。

那在面世之前呢?这里东起车桥街,西抵开明街,北沿中山路,南临药行街,是宁波彼时最大的旧危房拆迁改造,涉及住户4000余户。一条条狭窄的街巷,一个个促狭的墙门,一片片低洼的平房。车轿街,一条老街,像一条被压弯了的扁担,一头挑着中山路,一头挑着药行街。过去抬轿的轿夫路过狭窄的这里,前后总忘不了遥相呼应:“喂!当心头上招牌吊,地下小鸡叫。”

如今,走在天一广场,目视所及早已换了人间,今非昔比——气派、宽敞、功能齐全的城市客厅,这样的蝶变幸福得“让人沉醉”!

记者 房伟 戴晓燕

感谢宁波档案馆提供协助



甬甯铁路通车



2014年,宁波进入地铁时代。刘波 摄



1998年,改造前的天一广场区块。俞德富 摄



如今的天一广场 刘波 摄