

杭甬高速： 我省第一条高速公路



杭甬高速宁波收费站 记者 张培坚 摄

杭甬高速公路是浙江省内第一条高速公路，1996年12月6日全线通车。杭甬高速公路隶属于沪杭甬高速公路，后者起自上海莘庄，止于宁波鄞州，全长296公里，是国家规划的“五纵七横”国道主干线之一。

宁波段西起余姚牟山，东止鄞州（原大朱家）出口，全长达64.45公里，建成初始为双向四车道。开车2个小时之内，就能从宁波到杭州，并可以实现省城当天来回，这在当时，是许多人想也不敢想的。

2004年至2007年杭甬高速公路全线扩建成双向八车道，至今仍是宁波最繁忙的高速交通大动脉。在国家高速公路小客车节假日免费通行期间，尽管车流量巨大，但杭甬高速仍是我市境内最通畅的高速公路之一。

随着城区不断扩大，环城西路交通严重饱和。结合宁波城市总体规划，原宁波段塘收费站西移约1.4公里至机场路，新收费站与机场高架匝道直接相连，目的是将杭甬高速的集散功能改由机场快速路承担。新收费站的启用，使宁波市区实现机场、火车站、汽车中心站等客运枢纽与城市快速路网、高速公路“无缝对接”。

2016年1月12日，在机场高架

西侧，宁波新互通开通运营。远远望去，宁波（新）收费站整体酷似波浪的造型，设计感十足，站房的平顶向下连接，构成了一个“宁”字，与下方的波浪合意“宁波”，巨大的金色“书藏古今，港通天下”雕塑景观，也与收费站浑然一体，这个全新的宁波城市门户形象大大提升。

不久的将来，宁波与杭州间又将新增另一条高速公路，这条正在建设中的杭甬高速复线，在建设之前，就被赋予了国内首条智慧高速、环杭州湾湾区大通道等多个光环。这条高速公路还将连接嘉绍大桥、杭州湾跨海大桥、舟山连岛工程金塘大桥，对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络，畅通宁波对外通道，促进浙江省海洋经济

济发展示范区建设等具有重要意义。

记者 范洪
通讯员 徐静娜

机场快速干道： 我市首条城市快速路



机场快速干道 记者 张培坚 摄

宁波市机场快速干道（34省道立交—青林湾大桥）是我市启动建设的首条城市快速路，也是中心城区中西部的骨干道路。

严格意义上来说，机场快速干道是两条道路的总称，其中一条是原来的机场路，另一条是机场路上面的高架路。

机场快速干道于2008年11月26日启动建设，2011年10月31日建成通车。宁波由此结束了没有真正城市高架道路的历史，从“平面化交通时代”迈向了“立体化交通时代”。

机场快速干道南起34省道立交，北至青林湾大桥，全长约11公里，主线全高架，双向六车道，设计车速为80公里/小时，地面辅道维持双向六车道，设计车速为60公里/小时。

该路段含六座立交、七对上下匝道。六座立交为通途路立交、中山路立交、永达路立交、环城南路立交、杭甬高速立交和34省道立交；七对上下匝道分别为青林湾大桥两对上下匝道、中山西路上下匝道、环城南路上下匝道、启运路上下匝道，以及鄞县大道南侧和北侧各一对上下匝道。

机场快速干道和一般的城市道路有很大的不同——它为城市中大量、长距离、快速机动交通提供服务，与快速轨道系统共同构成城市的快速交通体系，是城市交通运输的主动脉。

与一般的城市道路相比，城市快速路的核心，体现为“快速”和“连通”，具有标准高、容量大、车速快、安全保障性好等优点，可以大大节省市民的出行时间和成本，改善城区

生产生活环境，加强城市片区之间以及城区与外部的联系，是解决路网密集区域城市交通问题的有效手段，尤其适用于快速疏解现代大城市中大型片区间长距离、大流量机动车辆或者穿越大中城市的过境车流。

机场快速干道不像一般城市道路那样机动车、非机动车和行人都在同一平面，其高架主线仅供机动车快速通行，非机动车以及行人都在地面辅道通行。

机场快速干道除了建成部分，还继续往两头延伸。往南至绕城高速公路朝阳立交，向北至北环西路后，向西接杭州湾大通道前洋立交、向北接保国寺互通，全线长约23公里。其中，机场路北延已于2013年7月25日通车。

记者 周科娜
通讯员 廖鑫 费一

宁波时代地标寻访推选活动

顾问机构：宁波市斯正项目管理咨询有限公司
主办单位：宁波晚报、现代金报、宁波晚报旗下「甬恋」新闻客户端
指导单位：宁波市自然资源和规划局、宁波市城市管理局、宁波市政府新闻办、宁波市网信办、宁波市住房和城乡建设局、