



常洪隧道 记者 张培坚 摄

常洪隧道： 开创多项第一的 跨江隧道

对于每天开车从江北、镇海往返鄞州东部的市民来说，穿越甬江的常洪隧道——

定不会陌生。短短不到400米的过江通道，也许在见惯了跨海大桥、长距离隧道的人眼中并没有什么特别，但在建成时，这条隧道却有多项值得说一说的中国内地第一。

首先，这条连接世纪大道，在2002年3月2日正式建成通车的跨江隧道，是中国内地采用桩基法沉管施工建成的第一条隧道，同时还是中国内地企业首次采用BOT模式建成的工程，为后来的许多类似工程提供了借鉴。

这条全长3267米，过江段长395米的隧道，采用双孔隧道，每孔各设2车道。隧道由上海城建集团隧道工程股份公司建设，为克服土壤含水量大，土体承载力不

足，河流淤积强度大的困难，同时兼顾成本，工程选择了桩基法沉管施工，这一施工方法为中国内地首先采用。

此外，常洪隧道还是中国内资企业首次采用BOT(建设—运营—移交)模式建成的工程。常洪隧道为委托投资建设模式，并约定建成后一定时期，由企业收取成本并赚取利润后，再移交政府无偿使用。这也就是为什么在建成后，常洪隧道需要对过往车辆收取每车10元的通行费的原因。从2010年起，也就是隧道建成后的第8年，隧道过路费取消了，这使得常洪隧道的交通流量日渐增长。在2010年，常洪隧道经历了一次为期一个月的夜间大修。

如今，甬江两岸，除了甬江大桥、庆丰桥、常洪隧道，还有明州大桥，绕城高速清水浦大桥，在建的中兴大桥也已展现雄姿，刚刚开通的轨道交通3号线1期也从江底跨越甬江……在甬江两岸，市民的出行选择越来越多，也越来越便捷。但常洪隧道依然是市区一条重要的交通干道，这条陪伴市民近20年的跨江隧道，依然发挥着它重要的作用。

记者 范洪

东苑立交： 我市第一座 互通式立交桥



东苑立交桥 记者 张培坚 摄

2006年10月，我市第一座互通式立交桥——东苑立交桥，正式建成通车。

东苑立交桥位于世纪大道与环城南路交叉口，总投资约1.2亿元，是我市第一座城市互通式立交桥。

立交桥呈扁苜蓿叶形，其中桥梁工程为环城南路主线跨世纪大道跨线桥梁，主线桥28跨共635.1米。主线跨世纪大道有8条互通匝道，匝道桥梁总长度1126米。道路工程包括环城南路东西道路793.63米，世纪大道南北向道路397.95米，以及地道、排水、给水、绿化、路灯等附属设施工程。

它的贯通极大改善了世纪大道、环城南路的交通状况，密切了市区与高速公路、东部新城的连接。

为完善中心城区快速路网，缓解中心城

区交通压力，2014年8月，东苑立交快速化改造一期工程开工建设。该工程是宁波市中心城区快速路网重要组成部分，也是宁波市经济社会转型发展“三年行动”第一年开工的重点项目。

一期工程新建高架主线长1.9公里，采用双向6车道，设计时速80公里；新建、改建地面辅道长2.3公里，采用双向6车道，设计时速50公里。值得一提的是，东苑立交快速化改造一期工程建设后期的景观绿化提升工程是宁波大型市政工程最早开始高架亮化美化的工程，成为宁波门户(宁波东出入口)一道亮丽的风景。

快速化改造的新建立交桥梁，其结构在保留下层老立交的基础上予以建造，施工过程中克服了宁波东出口交通组织难度大、作业面狭小、结构施工作业高度高(其中立交

匝道最高处达40米)等困难，高品质完成了项目建设。

其中，东苑立交快速化改造一期工程I标段，荣获中国建设工程“鲁班奖”。这是宁波市市政类项目首获此项中国建筑行业工程质量最高荣誉，也是对项目建设品质最好的肯定。

东苑立交快速化改造一期工程整体于2016年年底建成。建成后，车辆可通过地面辅道以及东苑立交，也可以通过新建的高架匝道，实现环城南路与世纪大道两条快速路之间的便捷衔接，或借该互通下层立交上下杭甬高速、甬台温高速，对缓解中心城区交通压力，促进东部新城与中心城区联动发展，提升城市品位具有重要意义。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫

顾问机构：宁波市斯正项目管理咨询有限公司
主办单位：宁波晚报、现代金报、宁波晚报旗下「甬恋」新闻客户端
宁波市自然资源和规划局、宁波市城市管理局
指导单位：宁波市政府新闻办、宁波市网信办、宁波市住房和城乡建设局、

宁波时代地标寻访推选活动