世纪大道。记者 张培坚 摄

世纪大道：曾创下我市市政道路建设“四个第一”

我市城市化建设取得重大进展，世纪大道就是其中的一个缩影。

2002年5月8日，全长5600米的世纪大道全线贯通。当时的世纪大道南起东苑立交，北至江南路，接常洪隧道、329国道，南连同三高速、杭甬高速北仑支线。该道路宽108米，因建造于世纪之交，所以称“世纪大道”。世纪大道的全线通车，大大缓解了过境车辆对市区交通造成的压力。

世纪大道在建设中大量采用新材料、新技术、新工艺，创下了我市市政道路建设中的“四个第一”：第一次引入大规模软土地基处理技术，路面平整；第一次使用沥青码蹄脂混凝土作为道路面层材料，该材料具有抗热、抗冷、抗裂、防滑性能，还具有结构强度高、使用年限长、外观好等特点；第一次采用机械摊铺水泥稳定层，提高了水泥稳定层的平整度；第一次采用混凝土彩色膜铺人行道，人行道整体性好、牢固耐久，创造出类似天然粗石料表面的效果。

为有效缓解三江口核心区及东部新城的交通压力，我市对世纪大道进行了快速化改造。世纪大道快速路一期工程于2016年3月开工建设，该工程南起东苑立交，跨越铁路甬台温线、兴宁路、中塘河，北至百丈东路南，全长1300米，采用“高架主线+地面辅道”的建设方式。

2018年2月9日，世纪大道快速路（东苑立交-百丈东路南）一期工程全线开放。这是一条南北向的快速大通道，也是继机场快速路后，宁波中心城区又一条南北向快速通道。

世纪大道快速路一期工程通车后，有效缓解了环城南路至东部新城的交通拥堵现状，以及三江口核心区、东部新城的交通压力，同时加速与机场快速干道、南外环快速路、北外环快速路形成快速环线，充分发挥东苑立交交通枢纽功能，促进鄞州东片区联动发展，推动和发挥快速路网的系统功能。

此外，为美化城市环境，鄞州区综合行政执法局园林处从2018年3月起对世纪大道进行绿化提升改造，打造“花漾森林大道”。绿植改造提升后，世纪大道成为全市面积最大的林下花海，堪称甬城首条“花漾森林大道”。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫

海曙区生活垃圾焚烧发电厂。通讯员供图

海曙区生活垃圾焚烧发电厂：吞下垃圾 输出电力

提到生活垃圾焚烧厂，大家想到的也许就是臭气熏天，掩鼻而过。但记者几天前去海曙区生活垃圾焚烧发电厂，发现这里依山傍水，鸟语花香，没有丝毫的异味，而且场内还有咖啡厅、网球场等，俨然是一个新时代的大花园。

这座位于洞桥镇宣裴村的海曙区生活垃圾焚烧发电厂，西靠武岭，东濒剡溪，北依雪窦山。建筑由法国设计师设计，今年2月该建筑还获得了“鲁班奖”。

垃圾焚烧厂占地面积8.2万平方米，总投资14亿元。一期工程装有3台750吨的焚烧炉，发电装机容量为两台25MW凝汽式汽轮发电机组和两台30MW的发电机，同时配套烟气处理系统、污水处理系统、灰渣处理系统等环保工程。据介绍，海曙垃圾焚烧厂是2016年1月开工建设的，次年6月就投产发电，日处理生活垃圾达2250吨。

每天清晨4点起，满载着其他垃圾的垃圾运输车，从各生活垃圾分类中转站出发，井然有序驶入垃圾焚烧发电厂。来自海曙、鄞州等区域的垃圾被倾倒进密封的垃圾仓。垃圾进密封仓后将放置5~7天，经发酵去水提高热值。发酵后的垃圾，由巨大的抓手投放到燃烧炉内。每抓一次，就有10吨垃圾。燃烧炉内的垃圾焚烧后产生高温，经由余热锅炉回收热量产生的蒸汽，带动汽轮机组发电。每焚烧1吨垃圾，可发电470千瓦时。

垃圾发电，人们最关心的问题是会不会污染环境。其实大家不用担心，焚烧厂采用的是超低排放烟气净化系统，烟气排放优于欧盟2010标准及国家《生活垃圾焚烧污染控制标准》，是国内首个投入运行的超低排放垃圾焚烧发电项目。海曙垃圾焚烧厂无害化处理AAA级为国内最高等级，目前浙江省共有3座，其中宁波2座、杭州1座。它所产生的炉渣、废灰等，标准同样超过了国标和欧盟标准。2017年此项目还荣获了“中国循环经济2017年度最佳实践奖”，全国垃圾焚烧行业独此一家。

焚烧厂内设有生活垃圾博物馆，这里也是市民环保科普教育基地、青少年环境教育示范基地、工业旅游基地和党建教育基地。每周五为公众开放日，接待市民团体进厂参观，探秘垃圾发电全过程。

为回馈周边居民，满足附近群众文化体育活动的需求，厂内设有体育场馆，添置了健身设备和各种文化娱乐器材，免费对公众开放。

记者 王元卓 通讯员 范奕齐

宁波时代地标寻访推选活动

顾问机构：宁波市斯正项目管理咨询有限公司
主办单位：宁波晚报、现代金报、宁波晚报旗下『甬恋』新闻客户端
宁波市自然资源和规划局、宁波市城市管理局
指导单位：宁波市政府新闻办、宁波市网信办、宁波市住房和城乡建设局、