

“海绵经验”将由试点区向全市推广

明年宁波中心城区25%以上面积达到海绵城市建设要求

目前,我市海绵城市试点区建设已进入全面收尾阶段,市民已经感受到海绵城市建设带来的成效。昨天,记者从市海绵办了解到,我市“海绵经验”将继续由试点区向全市进行推广,力争到明年我市中心城区建成区25%以上的面积、其他县(市)城市建成区20%以上的面积,达到海绵城市建设要求。

海绵管理实施在线监测 为海绵建设长效机制提供技术支撑

针对海绵城市试点区建成后,如何进行监测、管控等问题,我市建立了海绵城市信息智慧管理平台。该平台具备建设情况分级显示、在线监测数据集成、指标动态评估等功能,实现了考核指标、建设项目、监测数据的“一张图”全方位展示,能对试点区全貌及精品项目进行三维立体展示。

“项目信息要素,可通过平台的‘一张表’进行全过程管控;现场巡查发现的问题,可通过手机端实时上传,全面掌握试点区项目建设进展……”市海绵办相关负责人表示。

除了海绵城市信息智慧管理平台外,我市建立

了海绵城市“源头-过程-末端”全过程监测网络。目前,已安装在线监测设备153台,累计近7000万条实时监测数据。

例如,机场路东片区的监测评估结果显示,机场路东已完工的排水分区径流控制率、径流污染削减率均已达标,海绵建设效果良好。

以三和嘉园小区为例,该地块有效控制了地表雨水径流和污染物的外排,达到了设计目标,源头项目建设初见成效。

“下一步,我们将结合海绵管理平台建设,继续加强现场管控,查漏补缺,推进试点区建设进程。对已完工项目,加强运营维护,确保海绵城市建设效果的长效性和持续性。”市海绵办相关负责人表示。

海绵城市建设经验 将由试点区向全市推进

据介绍,我市在海绵城市建设工作中,将海绵城市建设理念与老旧小区综合整治、绿道建设、城市更新、五水共治、城市主干道整治、美丽乡村建设等多项专项行动相结合,真正地将海绵城市建设理念落

实到城市发展中,让市民切身感受到海绵城市建设带来的效果。

市海绵办相关负责人表示,我市海绵城市建设管控体系已逐步完善,下一步将继续加强规划建设管控,完善制度标准,并将把海绵城市建设经验由点到面、由试点区继续推广到全市海绵城市建设过程中去。根据我市海绵城市的相关行动计划,力争到明年中心城区建成区25%以上的面积、其他县(市)城市建成区20%以上的面积达到海绵城市建设要求。

对各区县(市)的绩效考核进一步加强,并开展全市海绵城市建设优秀项目评选,努力实现海绵城市建设项目全市有精品、各区有样板。同时,健全长效机制,推动海绵城市立法工作,保证海绵城市建设的常态化发展。

此外,我市还将紧扣宁波特点,做好海绵城市建设经验总结和推广工作。从机制体制、项目建设、监测考核等多方面总结经验教训,结合项目建设中的新技术、新工艺,探索研究适合我市海绵城市建设的做法、设施参数等,积极发挥试点示范引领作用,做好可复制、可推广的建设经验总结工作和典型案例编制工作。

记者 周科娜 通讯员 张海行

广德湖北路匝道工程今起分段封闭施工 预计明年9月底完工



施工现场。鄞城集团供图

历时3年未开通的广德湖北路(环城南路-董山西路)匝道及地面辅道工程何时开通,受到不少市民的关注。近日,“广德湖北路(环城南路-董山西路)施工期间交通管制的公告”公布,有好消息传来,这条道路将于11月5日起进行分段封闭施工,封闭施工期截至2020年9月30日。

具体分段施工时间

一、2019年11月5日至2020年9月30日,封闭广德湖北路(嵩江西路-董山西路)的东西两侧辅道和人行道,全天24小时禁止一切车辆和行人通行,主道上允许机动车通行。受限车辆和行人可绕行保丰路。

二、2019年11月5日至2020年9月30日,封闭嵩江西路(广德湖北路-保丰路)、后庙路(广德湖北路-保丰路),全天24小时禁止一切车辆和行人通行。受限车辆和行人可绕行董山西路。

三、2019年11月5日至2020年9月30日,嵩江西路(保丰路-嵩江西路256号)实施单向交通组织,全天24小时禁止机动车由东往西通行。受限车辆可绕行保余路、后庙路。

四、2019年11月5日起,封闭广德湖北路的杭甬高速下穿人非通道,全天24小时禁止一切车辆和行人通行。受限车辆和行人可绕行宁南北路、樟溪北路。

预计明年9月底完工

昨天,记者从该工程建设方鄞城集团了解到,广德湖北路(环城南路-董山西路)匝道及地面辅道工程,全长约1.5公里,主要建设内容有道路及附属工程、桥梁工程、驳岸工程、排水

管等其他市政管网;道路配套绿化、路灯、公交站台及交通安全设施等。

据项目相关工程师介绍,截至目前,已完成东、西两侧匝道除跨杭甬高速段以外的全部桩基、立柱、箱梁混凝土浇筑,今天起,进入杭甬高速拓宽段改造施工准备阶段。

“广德湖北路(环城南路-董山西路)匝道及地面辅道工程包括环城南路立交WS、SE落地匝道、广德湖路跨线桥右转A匝道,广德湖路地面辅道,其中两处匝道均需跨越杭甬高速公路。”这位工程师介绍,“由于杭甬高速流量大,该段为双向四车道,且需要预留高速公路拓宽通道,给桩基、立柱施工推进带来困难。”

鄞城集团该项目负责人表示,广德湖北路(环城南路-董山西路)将分为两段进行,从11月5日起道路正式封闭后,将先期开展高速的临时拓宽、高速的交通导改等施工,预计明年上半年完成;明年下半年起,将通过高速拓宽腾让出来的空间,进行高速中间墩施工、跨高速架梁等施工。在保证工程质量及安全的前提下,项目建设方将优化施工方案,增加劳动力及设施投入,加快工程推进进度,在确保安全的前提下,确保明年9月底完成该项目。

记者 周科娜 通讯员 沈景亭



婚礼新变化: 锣鼓代替鞭炮 抽奖无纸化

结婚是人生的大事,所以之前新人们往往想尽办法,把婚礼办得尽量奢华隆重。但是随着观念的变化,现在很多新人开始提倡节俭办婚礼,也很注重环保,婚礼形式焕然一新。

锣鼓队代替鞭炮

朱铭民是一位资深婚礼司仪,他告诉记者,从他的从业经历来看,现在越来越多的新人更加注重婚礼上的情感表达和沟通,而之前那种摆排场的做法已经慢慢淡出了人们的视线。

“我感觉变化最大的是现在越来越多的婚礼开始不再使用鞭炮和礼花,而是采用锣鼓队等新的形式。”朱铭民告诉记者,之前在迎接新娘的时候,很多时候会燃放鞭炮和烟花,不但有很大的噪音,而且会留下很多纸屑,清理起来也很麻烦。“虽然看起来很热闹,但会给环境造成一定的影响。”朱铭民表示,后来,很多新人又采取纸屑礼花的形式,利用高压气体喷射出彩色的纸屑来营造气氛,虽然减少了噪音,但是满地的纸屑,打扫起来也是比较费劲的。

现在,有不少新人开始采用锣鼓队的方式来迎亲,一路吹吹打打,不但不会对环境造成影响,还颇具传统文化的意味,成为新式婚礼一道亮丽的风景线。近几年,随着大家文明意识的逐步提升,婚礼上更多体现的是情感交流。

抽奖实现无纸化

为了活跃婚礼气氛,婚礼司仪往往会穿插一些小游戏环节和抽奖活动等。

“前几年婚礼,都是采用纸质抽奖券,每个座位上放一张,还要打印不同的号码。如果参与婚礼人数多的话,这也是一项不小的工程。”朱铭民说。

现在随着各种社交软件和电子支付手段的普及,抽奖已经可以完全实现无纸化操作。“一般来说,我们会在婚礼现场设立大电子屏,放上一个二维码,建立一个微信群。参与的嘉宾扫码进入就可以,然后所有抽奖活动通过大屏幕实时进行,方便快捷,还增加了互动效果。”朱铭民告诉记者,别小看这些细节,有时候一场婚礼参与人数达到数百人,这样节约的纸张就不少了。而宁波每个周末都有很多婚礼举行,这样算下来也是一笔不小的数目。

朱铭民表示,这些年的工作经历,切身体会了宁波新人在婚礼上的务实、节俭和环保的变化。“我们希望仪式留下的是美好的回忆,而不是那些奢华的场景。”

记者 毛雷君 实习生 钱月月