

冻笔新诗懒写,寒炉美酒时温 今日立冬,学学诗仙可好?

周末甬城最低气温或创新低,仅有9℃左右



11月6日,海曙区望春街道五江口社区组织“祖孙同乐闹立冬”活动,8对祖孙跟着一位祖籍北方的老师学习制作冰糖葫芦。记者 刘波 通讯员 沈晨舒 摄

诗仙李白如此写立冬:“冻笔新诗懒写,寒炉美酒时温。醉看墨花月白,恍疑雪满前村。”坦荡荡的慵懒,太符合立冬的“气质”。

立冬“冻笔”有点早

立冬“冻笔”?诗仙可能真的有点懒。民间习惯把立冬这一天当做冬季的开始,但这个冬季是天文学意义上的,不是气象学意义上的。从常年统计看,我市真正进入气象学意义上的冬季,要等到11月28日左右。届时,我市的日平均气温将稳定在10℃以下。别说冬季,眼下,就连秋季都是个“半吊子”。入秋大半个月,最高气温一

度跌至16.5℃,但大部分时间气温还是“余热”未了。今日立冬,受弱冷空气影响,最高气温“应景”地小幅下滑,预计在18℃左右;明日,最低气温将跌至9℃左右,或创今年入秋以来气温新低。依旧是“昙花一现”。从市气象台目前的预报看,一直到11月14日前,我市最高气温丝毫不给立冬“情面”,维持在20℃及以上,最高可达23℃左右。

寒冬发生的概率偏低

虽然还没到气象学意义上的冬季,但也是在提醒我们:冬天,不远了。今年的冬季会怎样?11月5日,中国气象局11月新闻发布会上,国家气候中心气候服务室的叶殿秀表示,今年冬天全国大部分地方气温接近常年到偏高的状态。总体来说,寒冬发生的概率偏低,但也不排除冷暖的起伏变化。这样的预测,可能对很多人来说,影响不大,但对一些行业来说,却意义重大。身边就有做服装生意的朋友,最近一直在纠结要进羽绒服还是进棉服。“如果今年宁波的冬天也像秋天这

样温吞水,棉服就足以过冬。”她说。在这次新闻发布会上,叶殿秀还表示,根据冬季气候预测结果,东亚季风较常年同期偏弱,影响我国的冷空气偏弱,不利于污染物扩散。相比之下,长江中下游地区的扩散条件要好于京津冀以及汾渭平原。其实,现在说是寒冬,还是暖冬,为时尚早。在气象学上,暖冬是近几年气候变暖而产生的气象名词。判断是否暖冬,不是以某一个时段的气温偏高或偏低为参考的,而是要看整个冬季的全国平均气温是否高于常年值。

正是甘蔗“成熟时”

诗仙的“懒”不是没来由,“美酒时温”,因为真的闲。立冬节气,一直以来被解读为“冬季的开始”。实际上,古人对“冬”的理解要深刻得多:“终也,万物收藏也。”不像现在,除了法定节假日,每天都要工作,保不齐还要来个“996”。在农耕社会,看天吃饭,立冬来时,结束一年的农活,“粮入仓,菜入窖”,接下来就是在家“宅”着。有句民谚很生动,“立冬补冬,补嘴空”,简直就是为“宅”而生的。北方有倭瓜、饺子、涮羊肉,南方有桂圆、红枣、羊肉炉、姜母鸭……一天胖三斤,不是问题。有样时鲜不能错过,那就是甘蔗。前段日子,听身边不止一个朋友说起:“怎么感觉甘蔗都不太甜呢?”不是不甜,时候未到。甘蔗“成熟时”就要等到立冬。把甘蔗排在立冬“不得不吃”的

第一位,不仅因为它是时鲜,还因为它水分足,能滋补秋冬的干燥。民间甚至还有“立冬食甘蔗齿不痛”的说法,意思是可以起到保护牙齿的作用。现在卖甘蔗的,十分“贴心”,多是帮你切成一小块一小块,有的甚至直接榨成汁。方便倒是方便,却少了儿时斩一截握在手里,啃得龇牙咧嘴、满嘴流汁的狼狈与野趣。作家周作人在《再谈甘蔗》中就说:“所以要吃甘蔗,就只有自己嚼的那一个旧法子。”甘蔗的吃法还有很多。平时买甘蔗,会把顶端的叶子和梢头削掉。不过,听甘蔗种植户说,梢头里剥出来的芯,色泽嫩白,用来炒肉或做汤还挺好吃的,有点像芦笋。周作人在《关于荸荠》一文中提到,“(荸荠)乡下有时也煮了吃,与竹叶和甘蔗的节同煮,给小孩吃了说可以清火,那汤甜美好吃……”
记者 石承承

货车ETC业务 本月起可以办理了

明年货车也能实现高速不停车付费通行

明年元旦起,全市高速公路收费站,除了ETC车道,都只保留1条人工应急车道了,现在私家车都在办理ETC,并享受了相关优惠。那么,货车能不能装ETC,如何办理手续?对于安装ETC的话题,许多货车司机显得很“焦虑”,毕竟没有特殊情况,谁也不想去挤那条应急人工车道。记者从市公路与运输管理中心了解到,从11月起,宁波可以办理货车ETC了。

方便 货车明年起也能用ETC上高速

据统计,目前我市共有各类货车约10万辆,其中集装箱车约1.9万辆。对于宁波这样一座港口城市,来来往往的货车,在城市经济发展中,作用和地位都举足轻重。10月下旬,交通运输部办公厅正式下发了《关于做好货车及专项作业车ETC发行服务工作的通知》,就货车ETC的发行规则、产品形态、服务方式、收费方式、收费标准等作出了明确规定,为货车ETC的发行和推广提供了政策依据,拉开了货车ETC时代的序幕。

记者从宁波市公路与运输管理中心了解到,目前,货车通行高速公路收费模式是计重收费,货车需要停车称重,高速公路出口根据称重结果计算收取通行费。这种收费模式下,货车无法通过ETC车载设备即电子标签进行不停车付费。此前,宁波针对货车用户发行的ETC均为单卡模式,即只有ETC卡,没有车载电子标签。这样的ETC卡,仅解决了货车司机的非现金付费,但无法实现不停车付费通行。

减负 记账式ETC有效缓解货车司机资金压力

按照国务院办公厅《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》精神,从明年1月1日起,全国将实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测。这意味着明年起,所有货运车辆进入高速公路前都要称重检测,只要有超限超载情况,无论此前是否有违法记录,都将无法驶入高速。“也就是说,明年起,凡是驶入高速的货车,应该都是合规车辆。”相关负责人表示。这也为货车在高速上使用ETC不停车付费创造了条件。今后,安装相应ETC设备后,就能实现货车上下高速不停车付费。货车ETC卡将采用记账发行的模式。货车在通过高速收费站时无需像使用如今的ETC储值卡那样,实时支付通行费,而是享受通行费记账服务,先通行后付费。这种ETC记账卡付费模式,既让货车实现了不停车通行,同时也缓解了货车司机事先向储值卡充值的资金压力。根据交通运输部通知要求,将来ETC发行机构新发行的货车ETC卡均为记账卡套装用户。此外,货车ETC记账卡的发行,也意味着货车付费方式和标准的切换。货车通行计重计费的模式将成为历史,未来货车将按照车型计费。货车ETC记账卡在发行时,已经将车型、车牌号、车架号等车辆基础信息写入了ETC车载设备及ETC记账卡中,实现了车辆与车载设备的唯一对应,这样也最大限度提高了通行效率,减少了差错。

提醒 未装ETC货车将不再享受通行费优惠

相关负责人表示,目前,相关货运企业或个人车主已经可以提出办理ETC申请,对于办理量比较大的货运企业,企业经办人可直接向我市工行、农行、中行、建行、中信银行、邮储银行、宁波银行、农信社(鄞州银行)等网点提出办理申请。相关负责人建议,如果企业原先就和上述某家金融机构有业务往来,比如在该银行开户,那么,建议就在这家银行办理车辆ETC业务,这样办理起来以及后续缴费等相关业务开展起来,会更加便捷一些。个人车主则可以直接到银行等网点办理,手续和小车办理ETC差不多,十分简单,而且货车安装ETC车载设备也和小车一样是完全免费的。需要提醒货车司机的是,今年12月31日系统切换前,货车ETC用户仍继续通行人工收费车道,可使用ETC卡非现金支付通行费,并享受打折优惠。在办理了ETC以后,从明年1月1日起,货车就可以和小车一样,在上下高速时,实现不停车付费通行,而且还可以享受车型对应的通行费优惠,既便捷又省钱。此外,自2020年1月1日起,未安装ETC车载装置的货车(含鲜活农产品运输车辆),不再享受通行费优惠政策。需要办理ETC业务的车主,也可以通过关注“浙江ETC”微信公众号随时了解最新业务动态,并咨询相关业务问题。
记者 范洪 通讯员 张宁