

轨交2号线无缝接入 宁波机场 2号航站楼 29日全面启用

目前的1号航站楼同步停用

本报讯(记者 范洪 通讯员 黄跃光)备受瞩目的宁波栎社国际机场2号航站楼将于12月29日,也就是周日的早晨5时整全面启用。届时,目前宁波机场运行的所有国内、国际及地区进出港航班将转场至2号航站楼运营,现在旅客乘机的1号航站楼将同步停止使用。

目前,宁波机场2号航站楼已建成竣工并具备运行使用条件。宁波机场相关人士介绍,为确保机场高效运转及旅客便捷出行,2号航站楼建成了地面综合交通集疏运系统,外围交通组织包括2号航站楼配套的综合交通中心及附属道路,新建的空港大道东与机场路高架连接,西与秋实路相连,是车辆进出2号航站楼的主要道路。

据介绍,2号航站楼启用后,社会车辆(客运)进出机场主要有3个方向:

市中心方向(含高速宁波出口和朝阳出口):机场路高架—空港大道—2号航站楼;

甬临线方向:214省道—航空路—航辉路—2号航站楼;
古林方向(含高速宁波西出口):秋实路—空港大道—2号航站楼。

此外,宁波轨道交通2号线栎社国际机场站将直接接入2号航站楼,因此市民选择地铁进出机场是最方便的。除了地铁,市民还可以选择机场巴士和出租车等公共交通方式进出宁波机场。

在2号航站楼一层(即到达平台)设长途客运、机场专线、出租车接客及其他黄牌客车的临时停靠点,航站楼二层(即出发平台)设出租车和社会车辆送客停靠点。

宁波机场工作人员提醒旅客,2号航站楼外围交通在转场运行过程中将根据实际情况进行相应调整、优化。同时,也请最近通过宁波机场出行的旅客及时了解相关信息,安排好自己的行程,注意观察交通标识、预留足够的出行时间,合理安排行程,避免误机。

基础设施建设不停步 多种形式解决停车难题 我市交通治堵 迎来新局面

本周,备受瞩目的214省道主体工程将全线贯通,通车后,市民往返市区与奉化将更加便利。昨天,记者从市治堵办了解到,今年以来,我市交通治堵迎来了新局面,基础设施建设不断推进,包括环城南路东延在内的多条道路建成,交通运行指数较为平稳,除早晚高峰轻度拥堵外,其余时段道路通行畅通,而城区内的停车难题也在逐步缓解。

A 基础设施建设不停步

今年,我市基础设施建设力度依然不减。轨道交通建成16.7公里,续建93.9公里,开工9.05公里;主城区新建改造城市道路22.6公里,建设联网路3条,建成环城南路东延、环城南路西延(启动段)等快速路,继续加快机场快速路南延工程、环城南路西延工程、北外环东段(世纪大道—东外环路)、东外环(环城南路—北外环)快速化改造工程。而北外环东延(世纪大道—东外环)、世纪大道快速路(东明路—永乐路)等建设工程,中兴路桥、三官堂大桥、西洪大桥在建桥梁工程也在持续推进。

此外,我市全域内还新建和改造城市公交停靠站183个,其中港湾式停靠站65个。市区1223座候车亭通过提升焕然一新,80个站点更换为全新镀锌钢板候车亭,公交候乘设施由满足出行向品质服务大跨步迈进。

为了打造“品质优越、乐行乐游”的慢行交通廊道,今年,我市建设绿道162公里,强化公共交通线路、站点与慢行交通系统的高效衔接,并建成互联网租赁自行车监管平台,完善了公共自行车与轨道、公交的衔接,做好“最后一公里”的无缝接驳。

B 多种形式解决停车难题

去市妇儿医院就诊如何停车一直是个大难题,12月9日起,在海曙区南站综管办牵头之下,海曙区治堵办、市妇儿医院共同协商,将北广场地下停车场空余车位向就诊者限时优惠开放。

医院周边停车挖潜,学校周边的拥堵问题也进一步得到了缓解。今年以来,市治堵办继续联合多部门推进中小学公共停车场建设,改善学校门口拥堵问题,建成、

开工中小学地下停车场10个,进一步完善了学校内部学生接送系统,疏通了中小学校校门交通,缓解了家长接送学生及周边居民的停车需求。

记者从市治堵办了解到,今年,我市主城区共新增停车位23000多个,新增公共停车位2928个。老旧小区停车位改造也在进一步推进,今年完成了近10个老旧小区停车位改造,新增、改造停车位近千个。

C 智慧科技助力交通治堵

大数据时代,智慧科技助力交通治堵。今年,我市建成区城市主干道路口交通信号灯、电子警察和视频监控覆盖率均达到95%以上,70%以上路口交通信号灯实现联网控制。城市主干道路口交通标志、标线、信号灯、隔离护栏等交通安全设施的设置规范率达到95%以上。

此外,一系列的公共服务平台也在进一步完善。“浙里办”App、“宁波交通运输”微

信公众号、“宁波市政管理”微信公众号、“宁波交警”微信公众号、“宁波地铁”App等交通出行信息查询功能,为民众出行提供了全方位的便利服务。鄞州智慧停车应用的推广,提高了停车系统的运行效率和管理水平。而停车场信息联网工作也在逐步推进,目前,已有214个停车场8.4万个停车位信息上传至宁波市停车场信息系统。

记者 王思勤 通讯员 汤林



改造后的东外环。市住建局供图

江北案例亮相深港城市建筑双年展 原形原貌将在宁波城市展览馆展出

12月22日,2019深港城市建筑双城双年展在深圳举行。本次展会由麻省理工学院“可感知城市实验室”负责人卡洛·拉蒂(Carlo Ratti)、中国工程院院士孟建民、著名策展人与艺术评论家法比奥·卡瓦卢奇(Fabio Cavallucci)三人共同担任。

展会以“城市交互(Urban Interactions)”为主题,探讨在日益加深的全球互联和地区融合进程中,随着超高速城际铁路、大数据、云计算、物联网、人工智能等新技术的运用,城市与城市、城市与人以及城市中人与人的联动和交错成为一种普遍现象,越来越多前所未有的问题也将随之而来。从虚拟到现实空间、人机主体、跨区域巨型城市群中衍生出的新型关系,也必将成为人类未来要面临的新领域。

本次展览包含两个板块:“城市之眼”和“城市升

维”,分别从不同角度探讨城市空间与科技创新之间不断发展的关系,共有一个主展场及9个分展场。

其中,以江北为案例、由江北区政府与北京大学建筑景观设计学院共建的“北京大学——宁波城市治理优化实验室”的研究成果“合意城市”展览,在光明区光明云谷分展场展出。该项目以“合意城市”为主要理念,从司空见惯的交通拥堵、基础设施不便、环境不宜居,到生态退化、经济失衡、治理失灵、社会失序等系统性病症入手,通过现代ICT技术支持下的城市分析和规划设计,使用环境及社会感知、多元数据融合分析、城市数据挖掘、城市人工智能等前沿技术,引入高频设计、行为干预、实时优化等规划设计手段,为城市管理、功能优化、交通组织、风貌管控、街道设计、人居体验提升等城市表现优化提供系列解决方案,切实有效地促进城市管理模

式的创新,提高城市治理能力,提升城市治理水平。

本次展览将从12月22日开始,持续到明年3月22日。为了便于宁波市民观看该项目研究成果,下一步该展览将原形原貌在宁波城市展览馆展出,届时欢迎市民前去观看。

深港城市建筑双年展(UABB)是全球首个以“城市建筑”为固定主题,以关注城市和城市化为使命的双年展。UABB立足其所在的珠三角地区急剧城市化的地域特点,关注全球普遍存在的城市问题,用当代视觉文化的呈现方式,与社会公众广泛交流互动,具备国际性、先锋性、公益性。UABB至今在深圳、香港双方先后举办过七届,展出总计1155多件来自全球的优秀作品,举办了900多场活动,吸引了超过165万观众前往参观。

记者 边城雨