

北环东段高架、东环高架 明天上午10时通车

我市高架迎来里程碑时刻 “口”字形快速路初步形成

昨天,从市住建局传来好消息:北环东段高架和东环高架将于12月28日上午10时通车,这意味着我市“口”字形快速路初步形成。

明天上午两条高架快速路通车

北环东路快速化改造工程,位于镇海区,西起北环快速路落地段,向东分别跨越兴海路、兆龙路(庄和线)、明海大道、规划二路后与东外环钟包立交相接,全长3.4公里。北环东路快速化改造工程包括高架和地面道路,明天上午通车的为高架道路。

东外环路快速化改造工程,纵贯南北,与南北外环相连,全长13.7公里,由北至南串联镇海区、北仑区、高新区和鄞州区。全线分高架快速段、地面快速段和桥梁互通段,其中高架桥段长约2.3公里,地面段长约4.7公里,明州桥梁及互通段长度约为6.7公里,其中地面段和桥梁互通段已在2018年底实现通车。

北环东路和东外环两条道路的快速化改造工程是我市城区“四横五纵九联”快速路网体系的重要组成部分,本次通车的范围是:北环东段高架自兴海路至钟包立交段、东环高架自邱隘立交至通途路段、钟包立交主线和全部匝道、邱隘立交主线和全部匝道。

“通车后,中心城区将初步形成机场路-北外环-东外环-环城南路的“口”字形快速路网结构。”市住建局城市建设处处长蒋东辉说,“在海曙、江北、镇海、高新区和鄞州外围形成快速路闭环交通保护圈,有效疏解主城区过境交通压力,有效发挥快速路的‘快速’和‘连通’作用,缓解城市交通拥堵,节省市民出行时间。”

地面主线预计春节前通车

值得一提的是,邱隘立交开放交通后,东部新城、高新区和东钱湖由东外环路串联起来,广大市民来往东钱湖将更加方便;而钟包立交改建Z1、Z2两条匝道后开放交通,也有力保障了北环东段高架和东外环地面快速路的有机连接。

需要特别提醒的是,高架通车后,货车和行人、非机动车严禁上高架。另外,本次开放交通的为高架桥部分,东外环和北环东段地面主线和辅道仍在施工。“地面主线预计春节前基本实现通车,但是辅道及绿化带得等到明年5月份才能全部完工。”蒋东辉说。

那么,这两条快速路的有何特色?项目承建单位宁波城投下属通途投资开发有限公司副总经理黄志强说:“北环快速路与轨道交通4号线共线,工程建立了由地面道路、高架快速路、城市轨道交通组成的现代综合交通体系,是浙江省第一座高架道路与城市轨道交通相结合的一体化双层高架,是国内首座轨道交通车站与高架桥采用建、桥组合形式的一体化双层高架结构,具有里程碑式的意义。”

“环城南路快速路主线高架,利用大吨位吊装设备,桥跨结构采用工厂预制、预制拼装化,加快建设进度;部分区段跨越既有横向道路或河道,我们选择筒支叠合梁,一跨跨越横向道路或河道。东外环立交区东向北右转匝道与下穿铁路地下通道冲突,为减少对既有工程影响,我们采用基础托换工艺,减少了工程废弃。”黄志强说。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫 彭元振

214省道(鄞州大道至奉化段)主体昨起全线通车

本报讯(记者 范洪 通讯员 谢彧)海曙区交通局昨日发布消息:12月26日,214省道(鄞州大道至奉化段)主体全线贯通通车。

214省道又称甬临线,自海曙经奉化、宁海连接三门、临海,基本与甬台温高速平行。其中,214省道海曙段全长15.5公里,沿线涉及两个改造项目,分别是雅戈尔大道修复提升工程和214省道(鄞州大道至奉化段)改建工程。前者起点位于杭甬高速,终点位于鄞州大道,全长3.3公里,于2018年建成通车;后者起于鄞州大道,终于海曙与奉化交界的洞桥镇鱼山头村。

214省道(鄞州大道至奉化段)全长约12.2公里,采用一级公路技术标准,结合城市道路功能设计,设计速度为80公里/小时。其中,鄞州大道至栎高线采用双向6车道标准,路基宽44米;栎高线至终点采用双向4车道标准,路基宽30米。

海曙区交通局相关人士表示,214省道全线通车后,将极大缓解城南往奉化、宁海方向交通压力,路况的改善为过往车辆节省了通行时间,对加快宁波市城市化进程,进一步推动宁波城区发展融合有着重要的促进作用。



改建后的214省道(鄞州大道至奉化段)