

编前的话：

今年是我市“六争攻坚、三年攀高”的交卷之年，当初立下的项目，如今进展如何？今起，本报推出“攻坚一线看变化”，跟随市民寻访团脚步，去感受宁波“只争朝夕，不负韶华”的加速度。

重大项目是城市发展的引擎，重视项目，城市发展才能快马加鞭。当下，“六争攻坚、三年攀高”行动正如火如荼地推进，宁波也藉此争分夺秒增强发展动能，厚植竞争优势。

那么，当初立下的项目，如今进展如何？昨天，“攻坚一线看变化”市民寻访活动首场“项目争速”活动开展。市民相继走访了宁波市中医院扩建项目、宁波机场三期扩建工程、宁波轨道交通3号线一期工程，了解这些项目的进展情况。

“幸福感”是此次市民参观后最大的感受。



市民探访团在宁波机场新航站楼参观。

项目争速提升居民幸福感

“高大上的医院建好了来做个体检”

活动的第一个站是宁波市中医院扩建项目现场，一下车，72岁的市民杨亚美便发出一阵赞叹，“从来没有想到中医院新大楼这么‘高大上’”，随即拿出手机拍个不停，她笑称这是一趟“探秘之旅”。

焕然一新的面貌，窗明几净的就诊环境，科学合理的功能布局，先进的设施设备都令人耳目一新……听着工作人员对新大楼的介绍，杨阿姨对即将投入使用的新大楼多了几分期待。“老的中医院规模较小，在门诊楼挂号要排很长的队伍，原本就狭小的候诊空间更显拥挤，对我们老年人来说，着实等不住。新大楼候诊区宽敞明亮，真是太好了。”

据介绍，2014年，宁波市中医院扩建项目获批立项，总投资3.06亿元，总建筑面积7.15万平方米，新增500张床位，医院总床位数将达到1100张。“看着眼前的新大楼，其中我们也做了很多的努力。”院方负责人介绍，时间紧、要求高、难度大，建设过程中还存在层高过低、原有管线占位等问题，通过多个管理部门的大力支持，协同攻坚克难，才有了现在大家看到的模样。

当然，医院扩建项目不仅仅是增加几张病床，该负责人介绍，医院把扩建工程与全国中医药传承创新工程重点中医医院建设要求有机融合，建设名老中医经验传承工作室、治未病中心、中医康复中心、中医经典病房及宁波市名中医馆、宁波市中医药研究院等。

“老医院停车特别难，以前去看病，总要不地地找车位，新大楼怎么样？”其实，早期项目规划时就已将停车难的问题考虑其中，该负责人介绍，新大楼在建设时着重考虑解决停车难问题，设有地下停车场，加上露天停车位，有效缓解了医院停车难问题。

临走时，看着施工人员还在做最后的扫尾工作，杨阿姨称赞之余表示：“建成了一定要来做个体检，好好感受一下新大楼的变化。”

记者 谢斌 文 摄

“新航站楼地铁无缝连接，真是太好了”

人脸过闸、自助值机，众多黑科技……此行第二站来到不久前刚刚揭开神秘面纱的宁波机场T2航站楼。

与T1航站楼相比，T2航站楼简洁明快，巨幅的玻璃幕墙，以及屋顶上硕大的菱形采光口，即使在阴天也给人敞亮感。19日要回重庆老家过年的蒋婧婷正巧赶上此次新航站楼的探访，她高兴地告诉记者：“新航站楼气派宽敞，功能设备齐全崭新，地铁无缝连接，真是太好了。”

方便，是新航站楼给人最大的感受，和老航站楼相比，新楼内开放了3个值机

岛，再加上成排的自助设备，可为旅客带来选座、家庭多人值机、自助打印登机牌等轻松快捷的值机方式，甚至连行李都可自助完成托运行程。

机场工作人员介绍，旅客只要站在摄像头前，通过扫描证件等方式，便可自助过闸，大大缩短了排队时间。“24个登机口也安装了刷脸登机功能，市民可自行体验。”

当然，中转或离开机场都更方便了。从2号航站楼下飞机，如果需要继续转机的旅客，可以根据指引，快速到达相应的中转厅，选择行李直挂的旅客，无须再次

安检。

对于到达的旅客，则可以通过行李转盘取行李，直接从到达大厅进入交通中心，选择地铁或地面出租车、大巴或进入社会车辆停车场乘车离开。

据悉，宁波机场三期扩建工程包括，新建总面积11.24万平方米的T2航站楼、5.5万平方米的交通中心、5万平方米的货运站、1.4万平方米的快件中心等，也就是说，今天蒋女士仅看到了整个三期工程的一部分，面对如此大手笔建设宁波机场，她发出了感慨：“生活在宁波真好。”

“串联南北，感受出行的方便”

对宁波市民来说，地铁3号线一期的开通运营，标志着宁波轨道交通迈入多线运营时代。而对林女士来说，这是地域上的“大拥抱”。

3号线一期工程南起鄞州区高塘桥站，北至江北区大通桥站，全长16.73公里，设站15座，均为地下站。其中，市民可在樱花公园站换乘1号线、在大通桥站换乘2号线一期。

作为贯穿城市南北的交通大动脉，3号线一期工程串联起南部商务区、鄞州万达广场、印象城、麦德

龙、天伦广场及家乐福等繁华商圈，打通甬江科创走廊、体育馆、儿童公园、宁波博物馆等城市地标，是名副其实的“黄金经济线”。

按照地铁工作人员的指引，林女士用手机购买了一张从鄞州区政府站前往东门口的车票。乘坐期间，安静、平稳让她有了更深的印象，“要不是这次的探访活动，我还真没乘坐过地铁3号线。”她表示，自己的工作单位在来福士广场附近，平时开车上班需半小时左右，平时无论去哪总

是开车。“此番探访，我发现地铁真的方便快捷，还没有堵车的风险，而且价格上还有优惠，这比开车省了不少油钱呢。”

当记者问到对于地铁3号线的感受时，林女士告诉记者，鄞州区政府站和樱花公园站站点装饰装修均有特色。“除了装饰装修外，地铁3号线对于宁波南北区域的发展也起到巨大作用，宁波南部目前处在快速发展阶段，地铁的修建能加速主城区周边的建设，对于宁波均衡发展具有重要意义。