



关注省两会

倾听民声 为民执言

省人大代表昨交流履职经验

本报杭州电(记者 房伟)“作为一名省人大代表,最重要的是倾听群众的呼声,最难的是击中问题要害,最高兴的是群众的愿望得到重视并实现。”昨日上午,省十三届人大三次会议宁波代表团召开首次全体会议,省人大代表、宁波新胜中压电器有限公司研发中心主任张锡波在代表履职经验交流中,一连用三个“最”来描述自己的感受。

张锡波说,要当好人大代表必须要处处留心学习,不断提高履职水平,要时时关注民情,敢于依法为民执言,还要事事结合本职,发挥代表桥梁作用。

“担任人大代表,是一份荣誉,更是一份责任。”省人大代表、宁波大学商学院教授杨丽华在交流中感慨,作为人大代表要了解人民想什么、忧什么、盼什么,要把群众最关心、最迫切的愿望反

映出来,才能不负人大代表这个光荣的称号。

杨丽华说,人大代表履职要做到“知行合一”,“我们要了解真实的社会、掌握真实的民意,就必须做好基层情况的调查研究。”

省人大代表、浙江波宁律师事务所副主任徐虹曾有过市人大代表的履职经验,但对于当选省人大代表,她依然感觉这是一次全新的挑战,“一项光荣而艰巨的使

命。”她说,在过去的两年中,自己努力学习各种新知识,认真参加各项调研。

“既要立足本职,运用法律专业知识服务社会、参与立法,又不局限于本职,关注民情民意,为民发声、为社会治理建言献策。”徐虹透露,今年她已就好几项群众关注的民生热点问题准备了相关建议,比如净化青少年文化生态环境、推进全省交通联合治理等。

省政协委员朱红霞建议:

确保政策落实,让生猪养殖户能养敢养

本报杭州电(记者 房伟)春节将至,猪肉供应应该如何保障,生猪产业怎样才能健康平稳发展呢?昨日,省政协委员、宁波市农业农村局二级巡视员朱红霞就稳定发展生猪产业建议,全省各地应进一步提高认识和落实政策,让生猪养殖户能养、敢养。

“当前生猪供应阶段性过紧的原因有不少,一是2018年猪价周

期性下行,造成生产调减;二是我国生猪养殖方式落后,非洲猪瘟防控难度大;三是养殖场拆除过多和政策供给不稳定。”朱红霞以浙江省为例告诉记者,出于污染整治等原因,我省在2013年至2018年间共关停畜禽养殖场(户)38万余户,能繁母猪存栏从147万头调减至48万头,省内自给率不足30%。

朱红霞建议,全省各地应进一步认识到生猪产业的民生属性和农业畜牧业的基础地位,要进一步加强疫病防控,既抓好非洲猪瘟防控,又抓好生产恢复,守住生猪调运、屠宰关口。

“国务院、部委、省市先后出台多项生猪增产保供政策,还要进一步落实,比如优先保障用于发展绿色畜牧园区、农牧结合生猪养殖示

范区及高标准规模生猪养殖场的设施用地,促进新建现代化规模化猪场项目落地。”朱红霞说。

朱红霞还建议,我省要进一步推进畜牧业绿色发展,大力发展禽肉等猪肉替代品生产,要进一步加强畜牧兽医队伍建设,通过推进现有机构编制资源向基层倾斜,保障动物防疫工作经费和专项业务经费等稳定基层机构队伍。

攻坚一线 看变化

城乡争优 带来城市面貌新变化



市民寻访小组走访天童片区。

新春走基层

1月10日,记者跟随“攻坚一线看变化”市民寻访小组走进了东吴镇天童片区、214省道现场、三和嘉园小区,了解项目进展,感受“城乡争优”带来的城市面貌新变化。

“2019年,城乡争优全年实现投资2066亿元,超额完成年度任务,口字型快速路网闭环形成,实施了61个老旧小区改造,惠及居民23000余户,完成了112个小城镇整治,城乡居民获得感、幸福感进一步提升。”市住建局党组副书

记、副局长张国平说。

这个小城镇 整治出浓浓的乡愁

青石板路面整洁有序、楼房错落有致、庭院绿树成荫,而老屋、古井、保存完好的太白庙、快消失的“剃头店”、钟表店、木匠研习社、知青楼等,又将人们的记忆拉回了悠长的历史岁月中。市民寻访小组第一站来到的是东吴镇天童片区。

天童老街全长1500米,是天童片区的文化印记,贯穿起天童和童一两村,其沿街立面改造项目是

天童片区小城镇环境综合整治的重要工程之一。“整个老街的整治,我们用了5个月时间,按照‘修旧如旧’和突出天童文化挖掘的特点,对老街风貌以及居住环境进行了重新打造,目前已基本完工。”东吴镇党委书记汪辉介绍道。

市政协委员吴友旺说:“天童片区以前我来过,当时还未进行小城镇整治。这次小城镇整治后,变化很大,凸显了古村的文化内涵,给人耳目一新的感受,同时将宁波的历史文化风貌进行了充分展现,宁波需要这样的小城镇!”

214省道改造工程 获市民代表点赞

市民寻访小组抵达的第二站是214省道(鄞州大道至奉化段)改建工程现场,道路平整,新建的绿化隔离带也已经种上了绿植。这条道路刚刚在上个月的25日通过竣工验收。

据了解,214省道(鄞州大道至奉化段)改建工程项目全长约12.2公里,采用一级公路技术标准,设计速度为80公里/小时。其中,鄞州大道至栎高线采用双向6车道标准,路基宽44米,栎高线至终点采用双向4车道标准,路基宽30米。

“214省道改造后道路拓宽了,开车更通畅,上下班没有了拥堵,

速度更快了!”市民代表范文笑点赞道,“我家孩子上下班需要经过这条路,以前道路拥堵,晚上7点才能到家,饭菜都凉了,现在一路畅通,6点一刻就能到家了。”

“海绵+”综合整治改造 让小区面貌焕然一新

“下了一下午的雨,小区道路没有看到积水,这个小区的海绵化改造的效果很好,真希望这种做法能在全市老旧小区推广!”市民代表吴阿姨满怀期待地说。

“以前不是这样的,下小雨会积水,下大雨路面就泥泞不堪了,根本没办法走路。”熊佩娜是江北庄桥街道三和嘉园业委会主任,她给市民寻访小组当起了向导,介绍小区海绵化改造后带来的美丽蝶变。

三和嘉园建成于2004年,经过十多年,小区经常出现内涝、停车位紧张、设施陈旧老化等问题。2016年4月,宁波市成为国家海绵城市建设试点城市,三和嘉园被列入试点区老旧小区海绵化改造项目,确定了“海绵+”模式助推老旧小区改造。历经9个月,小区面貌焕然一新。结合小区海绵化改造,同步进行雨污分流、停车位改造、景观美化等,整体提升小区的品质,得到小区业主的满意认同。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫 文/摄