

西侧增设了一个有660个停车位的临时停车场 李惠利医院片区终于不再拥堵啦!

一直以来,李惠利医院兴宁院区一带都是“有名”的堵点乱点:医院内部停车难,前往就医的车辆常常排队占据周边道路,造成道路拥堵。不过,近段时间,这个困扰多年的“结”终于被打开了:政府联合医院在王隘拆迁地块空地上建了临时停车场,增设660个停车位,并对周边道路进行优化,解决了就医停车难问题,也消除了该片区的交通乱象。14日上午,记者前往医院进行实地探访。



李惠利医院兴宁院区附近的临时停车场示意图。通讯员供图

新增660个车位,就医停车难问题得到了解决

李惠利医院兴宁院区位于鄞州区彩虹南路、兴宁路、王隘支路、贺丞路所围成的封闭范围内。

14日上午9点20分,记者驱车经过彩虹南路时,惊讶地发现,几个月前就医车辆还要排队占据一个行车道的情况,如今已不复存在,取而代之的是顺畅的通行环境。沿着路上设置的停车指示牌一路前行,记者很顺利地进入了位于王隘支路的临时停车场,并找到了停车位。

“停车场是去年10月份投入运行的,一共660个停车位。每天上午8点到10点,是来车的高峰期,停车场在上午10点半左右

达到饱和,中午时分,车辆陆续驶离,之后就比较空了。”停车场保安王师傅说,他一直在李惠利医院做安保工作,之前,就医车辆的管理和疏导常常弄得他焦头烂额,因停车问题被患者家属骂也是家常便饭,“现在好多了,我们管理压力小了,患者及家属的怨言也少了。”

正准备驱车离开停车场的市民王先生告诉记者,以前开车带家人来李惠利医院看病,早上7点之前一定要到,不然就得在附近转上一圈又一圈找车位,有时甚至家人病都看好了,车位还没找到,“现在稍微晚点来医院也没问题,真的方便很多。”

停车场错时停车,同样惠及医院周边居民

鄞州区治堵办的工作人员余磊告诉记者,去年以来,为有效缓解李惠利医院周边的交通拥堵问题,区治堵办联合区交警大队、白鹤街道、区城管局等多个部门对该片区的交通运行状况进行调研,并对周边的停车位进行挖潜。

经勘查发现,医院旁正好是王隘拆迁地块空地,由院方将临时场地进行平整并设置相关交通设施,建设临时停车场,并派管理人员进行管理,就能切实解决问题,“不仅如此,该临时停车场还通过分时段收费的方式,在晚上向医院周边的小区提供停车位,

这样一来,既解决了白天就医群众停车难,也为周边居民停车提供了便利,实现了错时共享。”余磊说。

“停车场运行的这三个月时间,效果很好,周边道路通行效率明显提升,拥堵情况也得到了极大改善。”鄞州区交警大队副大队长冯亦斌告诉记者,医院北侧还有一个停车场,停车位100个,24小时开放,交警还在王隘路设置了智能停车位,基本消灭了“僵尸车”占用路内停车位的现象,极大地释放了公共停车资源。

记者 王思勤 通讯员 汤林

通过一小摊水渍,他明确了一起事故责任 凭借一个碰撞印痕,他找到“失踪”的肇事车 高速交警中也有“福尔摩斯”!

1月13日,杭甬高速发生了一起追尾事故,事故双方驾驶员相互指责、争执不休。负责事故处置的高速交警三大队民警徐晟杰,在仔细勘查现场之后,凭借现场遗留的一小摊水渍,立马明确了事故责任,双方驾驶员心服口服,连连夸赞徐警官专业负责。



通过车辆旁这一小摊水渍,徐晟杰明确了事故责任。通讯员供图

通过一小摊水渍 他明确了事故责任

13日早上7点多,杭甬高速杭州方向余姚服务区加油站旁发生了一起两车追尾事故,高速交警徐晟杰赶到现场处置。在询问事故发生经过时,双方驾驶员均不承认自己存在过错,一个说是前车倒车撞了自己,另一个说是后车溜坡撞上来的。

徐晟杰仔细听取了双方对事实的陈述,双方的话乍一听都挺合理,没有明显的逻辑问题。由于仅凭陈述无法还原事故经过,他立即去查看了事故点的监控,可惜,事发区域是该监控的盲区,整个过程没能被记录下来。

那么,到底是前车倒车还是后车溜坡呢?事故定责顿时陷入僵局。这时,徐晟杰又习惯性地绕着事故现场踱起了步,他要仔细查看

每一个细节,不放过任何蛛丝马迹。终于,他发现了一个线索:前车(集卡车)因车体滴水,车身周围的地面上有一小圈水渍,且这摊水渍没有发生过位移的变化,这足以说明,前车当时是停车状态;而后车(厢式货车)车身侧面的地面上有水渍,且水渍长度长于车体,但车头车尾部位的地上都没有水渍,这说明厢式货车确实发生了位移的变化,是“主动”碰撞了前车。而后车驾驶员又坚称,事发当时并没有开车,那只有一个可能,厢式货车可能在无人驾驶的情况下向前溜坡,继而碰撞了集装箱车。

随后,徐晟杰向双方驾驶员分析还原了事故的发生过程。事后,双方驾驶员都向徐晟杰竖起了大拇指,夸赞其专业的事故处理能力。

细致严谨的他 不放过任何蛛丝马迹

事实上,徐晟杰的细致严谨在交警队里也是有名的,无论是勘查现场,还是查找肇事车辆,他绝不放过任何一个蛛丝马迹。

有一次,一起三车追尾的事故,肇事车离开现场后“失踪”,交警查找了大量监控视频和卡口记录后也未查找到该车。于是,徐晟杰再次对第二辆车进行痕迹勘查,发现在第二辆车尾部残留有一小块油漆与一处圆形凹陷。“这个圆形凹陷极有可能是第三辆车的车牌碰撞而造成的,而蓝色的油漆应该是车牌的漆色。”有了这个判断后,徐晟杰继续深入勘查,结果真的被他辨认出了一个淡淡的车牌号码。结果,凭借着这个撞击后反印在第二辆车尾部的车牌号码,徐晟杰成功锁定肇事车,并联系上了这辆车的驾驶员,对

事故进行了妥善处理。

“既然处理事故,就应该把事情搞清楚,让当事人的驾驶员都心服口服。我只是尽了自己的职责。”14日,徐晟杰接受记者采访时表示,大部分高速事故,都可以通过监控视频还原事发经过,定责也相对容易,但面对那些事发时处于监控盲区或是车辆没有行车记录仪的情况,那就需要交警打起一百分的精神,像拿着放大镜一样去勘查现场,尽力还原事发经过。

“好几次发现线索,都是灵光一闪。”徐晟杰说,他负责处理道路事故才3年,算是“新手”,交警队里前辈们在这方面都很牛,他还需要多学习多积累。

记者 王思勤
通讯员 章宁银 閻元成