

三江热议

民政部门“20200202”为爱加班
服务百姓没啥好质疑的

陈广江

今年2月2日(大年初九),因完整写法为“20200202”,被称为千年一遇的“完全对称日”。因其谐音为“爱你爱你”,农历正月初九又寓意“长长久久”,很多年轻情侣希望在这个“最佳领证日”登记结婚。尽管当天恰逢周日,但包括宁波在内的全国多地民政部门表示,顺应民意,“为爱加班”。

人们喜欢为某个原本稀松平常的时间、地点赋予一定的特殊意义,既给平淡无奇的生活增添一丝色彩,又寄托一份美好的愿望。在21世纪20年代的今天,大家心领神会,相信没有人将其当成封建迷信。群众有所呼,部门有所应,多地民政部门或主动加班,或因需加班,或应约加班,总之都很暖心。

但网络舆论场的特点是众声喧哗。即使面对民政局“对称日”加班这种典型的“店小二式”服务,不少人也有反对意见。特别是央视名嘴白岩松“拜托”民政部门为新人开门后,各种争议之声更大了。一项网调显示,有不少网友以“影响工作人员休息”为由,反对民政局加班。

有人认为,“加班是情分,休息是本分”,网友和媒体齐齐呼吁民政部门加班,是在用所谓的民意进行道德捆绑,民政部门没必要也没义务去迎合大众情绪、讨好世俗眼光。况且,公共服务自有秩序和规则,这是其严肃

性、权威性之所系,也是给予公众以稳定预期的关键,因此不宜随意更改。

还有人担心,“好日子”实在太多了,情人节、七夕节、光棍节、“520”以及一些所谓的各种“黄道吉日”等等,让人应接不暇,加班的口子一开,民政局工作人员忙得过来吗?加班费谁出?网友和媒体动动嘴皮子,全国上下不知多少人加班加点,如此“慷他人之慨”合适吗?

上述说法固然谈不上错,但如此钻牛角尖儿,有夸大其词甚至“杠精”之嫌,把原本简单的问题复杂化了。民政局“对称日”加班是典型的多赢之举,也是服务型政府题中应有之义,多些祝福,少些质疑,才是恰当的态度,“为质疑而质疑”的做法要不得。

事实上,民政局加一天班,并不会像一些网友想象的那样糟糕,也不复杂。打算结婚的年轻情侣毕竟数量有限,若2月2日集体领证,其他上班时民政局必然“门前冷落车马稀”,安排调休完全可以应对。工作人员周日上班一天,既累不着,又不会有什么实际损失,但此举足以大大提升政府部门的亲和力,利弊得失不言自明。

民政局“对称日”加班值得点赞,打算领证的年轻情侣值得祝福,就这么简单,别搞复杂了。

图说世相



严勇杰绘

三江快评
有态度
有温度
有力度

nbwppj@163.com

街谈巷议

交通违法记分能减免了
好消息还是坏消息?

徐建辉

公安部1月14日召开新闻发布会,通报公安交管部门推出的6项便民利企新措施。其中,自3月1日起,将在湖北、重庆、广东深圳等地先行试点接受交通安全教育减免交通违法行为记分制度。据介绍,机动车驾驶人每个记分周期累计最高减免6分。

开过车的人都知道,很多交通违法行为不仅要罚款,还要扣分,而在很多人看来,宁愿罚款、不愿记分,或者说不怕罚款、就怕记分。这是因为罚款可以再掏,而每个人的“分”,在一个记分年度内只有区区12分。实在是怕不够扣呀!

由此可见,在实行交通违法行为记分制的情况下,扣分往往要比单纯罚款更有震慑力,对驾驶员的制约

也更有效。从某种意义上,它就像一把悬在司机头顶上的达摩克利斯之剑,使他们不得不对交通安全及法规保持敬畏。

然而现在警方即将推出的交通违法行为记分减免制度,却让人们心中倍感忐忑。大家不禁要问,如果记分可以减免了,而且最高能减6分,很多人还会像以前那么担心扣分吗?如果不怕记分,又不在于罚款,他们还会把交通违法行为当回事吗?如果有人对交通违法行为“无感”“无惧”,那交通秩序会乱成什么样,人们走在路上还有安全感吗?

因此,此次新措施实际效果究竟如何,还需要时间和实践来检验,人们不妨拭目以待。

科普中国
SCIENCE COMMUNICATION CHINA

宁波市科学技术协会与本报联合推出

● 科普与生活

看起来很新鲜的鱼,其实是加了柴油?
这是真的吗?

一说到年货,鱼是必不可少的,鲤鱼、鲢鱼、带鱼、白鲢鱼……但是最近有消息显示,多地出现“柴油鱼”。据称,一些不良商贩,在养鱼箱中添加柴油,会让快死的鱼变得更加新鲜。柴油真的会让快死的鱼变新鲜吗?吃了会不会对身体有影响呢?

柴油真的会让快死的鱼变新鲜吗?

在养鱼水中添加柴油,主要原因是柴油的密度小于水,可以漂浮在水面上,这样就会导致水中的氧气变得稀薄,让鱼变得更加活跃(为了活命,鱼池中呼吸困难的鱼只能拼命游动),获取更多的氧气。这样一来,将死之鱼看起来也会变得更加“新鲜”。

值得注意的是,在养鱼水中加柴油属于非常罕见的个别,因为随着时间延续,柴油在水面形成的“油膜”,会增强对空气的阻隔作用,这样一来鱼更容易缺氧,也就会增加鱼的死亡速度。

所以,“柴油鱼”并没有大家所想的那样多,不用太担心。如果是想短时间将鱼尽快卖完,可能会存在这样的情况,但大多数商家都不会这样做,因为很可能得不偿失。

“柴油鱼”对身体有什么危害?

“柴油鱼”体内中存在(接触或者浸入)不少的柴油,而柴油含多种重金属和苯并芘等,对人体有较大威胁的物质。如果不小心吃了这样的“柴油鱼”,会刺激肠胃,甚至出现呕吐、腹泻、胸闷等食物中毒症状。另外,重金属元素在身体中蓄积,还会抑制中枢神经系统,损伤肝肾。既会致毒,也会致癌。

值得注意的是,任何时候都不要贪小便宜。如果看到有什么特别便宜的食物,请一定要注意背后存在的问题。

买鱼时应注意什么?

去正规场所购买 不在路边小摊贩处等不确定食品来源的地方购买鱼虾等食品,不要贪便宜;要选择大型超市或者正规的农贸市场进行购买。

闻味道 如果有些鱼闻起来已经有明显的臭味、氨水味、柴油味等刺激性气味,一定不要买。

关注鱼眼、鱼鳃 鱼眼明亮清晰且有一点鼓起的鱼是新鲜的,鱼鳃呈现鲜红色的鱼,质量更好。

不建议选个头太大的鱼 相对来说,个头太大的鱼年龄也比较大,其肉质可能相对差一些,而且还可能存在更多的环境污染物质等有害物质,建议选择个头适中的鲜鱼。

不要过分迷恋野生鱼 市面上的鱼分为野生鱼和养殖鱼两种,很多人认为“野生鱼”更美味且有营养。其实,野生鱼的生存环境存在着更大的污染风险,野生鱼体内更容易富含一些想不到的有毒物质。如有些鱼由于捕食了本身含有毒素物质的小鱼小虾,容易导致蓄积毒素,像河豚毒素、雪卡毒素都是容易导致食物中毒的毒素物质,摄入量较大时,严重者甚至会有生命危险。

还有,野生鱼当中所含的寄生虫可能比养殖鱼中更加复杂多样,它虽然不会危害到鱼的生命,但是很容易限制鱼类的生长。野生鱼和养殖鱼在口感上可能会有细微的差别,但在营养物质的组成和含量上对比其实差别不大。所以,野生鱼并没有大家所想的那样健康,风险与安全问题共存。

● 科普信息速递

教育部近日要求,要保证2020届部属师范大学公费师范毕业生全部安排到中小学校任教。

我国2019年全年汽车产销2572.1万辆和2576.9万辆。其中,新能源汽车产销124.2万辆和120.6万辆。

春运前3日(1月10日-12日),全国铁路、道路、水路、民航共累计发送旅客2.12亿人次,比去年同期(春运前3日)增长3.7%。

王元卓 洪阳



宁波科普二维码



中国科普二维码

本文专家:王思露,国家高级食品检验师,中华人民共和国HACCP食品体系内部审核员

本文审稿:刘少伟,华东理工大学食品药品监管研究中心副主任、教授,美国宾夕法尼亚州立大学食品科学博士,美国堪萨斯州立大学博士