

# 宁波舟山港喜提“双11”

## 货物吞吐量首破11亿吨 连续11年傲居全球港口排名榜首



宁波舟山港穿山港区。

本报讯(记者 范洪 通讯员 诸葛煦荣 夏文杰) 宁波舟山港集团1月15日发布消息,根据省港航管理中心快报数据显示,2019年,宁波舟山港累计完成货物吞吐量11.19亿吨,成为目前全球唯一年货物吞吐量超11亿吨的超级大港,并连续11年位居全球港口第一;累计完成集装箱吞吐量超2753万标准箱,排名蝉联全球第三。

11亿吨货物大概有多大体量?粗略算下,如果将它全部换算成粮食的话,可供14亿中国人吃上4年半。宁波舟山港是全球最大的综合性货物枢

纽港,码头种类、作业货种齐全,不只是粮食、矿、煤、油等国民经济社会可持续、健康发展所需的大宗物资均可在此中转甚至交易。

过去一年中,宁波舟山港与巴西淡水河谷等“世界矿山”强强合作,持续打造“东北亚铁矿石分销中心”,实现了铁矿石业务的稳定发展;煤炭、粮食、黄砂、汽车滚装等各项业务均实现稳健发展,其中汽车滚装业务量首次超25万辆。

去年,宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破“2700万箱”大关,进一步巩固了全球第三大集装箱港口的地位。

海铁联运业务量超80万标准箱,为历年来首次突破“80万箱”,跻身海铁联运全国第二大港。

去年,宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头接卸40万吨矿船超50艘次,矿船接卸能力和矿石中转水平名列全国港口前茅。同时,去年宁波舟山港累计接卸超2万标准箱集装箱船173艘次,同比增长46.6%;可挂靠全球最大集装箱船的穿山港区集装箱码头年集装箱量已连续第3年突破“千万箱”,为全球港口范围内屈指可数的“超千万箱级”单体集装箱码头。

## 第10批援疆干部人才下月赴疆

本报讯(记者 林伟 通讯员 勇祖轩) 昨天,我市举行欢送会,欢送第10批37名援疆干部人才进疆。在欢送会上,部分第9批援疆干部人才也到现场交流援疆工作和生活。而在人群中,有一对教师夫妻格外引人注目。妻子陈微妹是第9批援疆干部人才,一年半前刚从新疆回宁波;而丈夫朱伟则是第10批援疆干部人才,马上就要奔赴新疆。

朱伟和陈微妹都是同济中学的历史老师,朱伟还是同济中学的副校长。2016年年底,陈微妹在组织的安排下,到新疆库车市第二中学担任历史教师。第二年,朱伟去新疆探望

妻子的时候,遇见了库车市第二中学的党委书记周卫平。

“在交流中,周书记希望我也能到那里支教,我同意了。”为此,朱伟主动联系了组织部门,希望参加第10批援疆干部人才。“我非常支持他,家里的事情我能搞定。”陈微妹说,现在读初三的儿子由外公外婆帮忙照顾,而且也比较自律;才上幼儿园中班的女儿则由爷爷奶奶协助看管。

在此之前,陈微妹还把在新疆工作生活的一些经验传授给了朱伟。“在新疆,最大的障碍是睡眠。由于比较干燥,那里的环境让我们江南人很难入睡。”陈微妹的话却引来了朱伟的反驳:“我去新疆看你的时

候,完全没有睡眠障碍。”有点奇怪的是,朱伟在家里有时候还会失眠。

包括朱伟在内,第10批援疆干部人才共有37名,他们来自市直各部门以及区县(市)。根据安排,下月他们将赴库车市,新疆兵团一师十团、十一团、十四团、十六团,库车市财政局、教育局、卫健委、库车市人民医院、库车市第二中学等单位,开展为期三年或一年半的援疆工作。

第10批援疆干部、市商务局综合调研处副处长周涌华在发言中表示,此次他拟挂职担任库车市商务局副局长。“我将利用互联网+技术,给库市插上发展的翅膀。”

## 阳光“缺席” 近期湿冷明显

本报讯(记者 石承承) 就像有首歌里唱的“冷冷的冰雨在脸上胡乱地拍”,在1月18日之前,即便雨水不冰,冷冷恐怕也是逃不掉的。

雨势最为明显的时间段在昨天傍晚到夜里,其他时间段雨势相对较弱。昨天到今天,

我市高海拔山区局部地区还会有雨夹雪。

受弱冷空气影响,昨天市区最低气温已经跌至2.6℃,就连最高气温也只有6.4℃。

从市气象台的预报看,今明两天市区最低气温略回升,预计可达6℃左右;最高气温

也将小幅回升至9℃上下。

不过,大家也不要对气温的回升抱有太大的希望。受持续阴雨影响,体感的湿冷依旧明显。

此外,需要提醒大家的是,等到1月18日,天气虽然有望转好,但随着弱冷空气南下,气温将再度下滑,跌至2℃左右。

## 关注省两会

### 省人大代表黄焕利: 支持通苏嘉甬铁路 2020年开工建设

本报杭州电(记者 房伟) 通苏嘉甬铁路起自南通、终至宁波,建成后将成为联系长三角北翼与南翼的快速通道,意义十分重大。1月15日,省人大代表、宁波市财政局党组书记黄焕利建议,支持并统筹加快通苏嘉甬铁路前期工作,力争2020年上半年完成工可国家发改委批复,年底实现开工建设。

黄焕利介绍,通苏嘉甬铁路项目由沪嘉甬铁路和通苏嘉铁路合并而来,起自南通,跨越长江,经苏州、嘉兴后跨越杭州湾,经慈溪进入宁波,项目工可报告已于2019年12月编制完成并上报国铁集团,但由于项目地跨两省四市、投融资方案系工可审批前置条件等,需进一步强化统筹协调,加快各项前期工作。

黄焕利建议,将通苏嘉甬铁路项目作为我省铁路建设“首推项目”加快推进,积极争取国家有关部委以及国铁集团的支持,以跨越大桥为重点,加快项目工可、投融资方案、初步设计和施工图设计的审查审批等前期工作。

“我建议支持本线在嘉兴南通过联络线接入沪杭客专。”黄焕利说,为了更好地接轨上海、深入融入长三角一体化发展,保障宁波直达上海浦西城际的客运需求,建议协调国铁集团支持建设本线至沪杭客专上海方向联络线,并预留接入规划沪乍杭铁路和沪杭城际铁路条件。

## 红门橙事

### 江北筑牢文物古建 消防安全屏障

本报讯(记者 马涛 通讯员 郭燕) 春节将近,江北区慈城古镇、保国寺等文物古建筑单位,即将迎来寒假亲子旅游及节日庆典高峰。结合这一实际,江北消防救援大队按照冬春火灾防控工作整体部署,综合施策、精准防控,全力构筑文物古建筑冬防安全屏障。

为将责任落实到位,该大队提请江北区区委区政府召开专题部署会议,健全消防安全责任体系,明确责任部门职责要求;全面协调公安、安监、文物、宗教等职能部门加强对宗教寺院、文物古建、历史保护建筑等场所的行业消防管理工作;联合文物部门,召开约谈会、现场办公会,制定各项管理规定,切实履行消防安全主体责任。

按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求,该大队坚持从人防、物防、技防入手,推行“巡消联防、包片分区、片区协同”管理模式。同时,还协同各职能部门开展专项消防安全整治,督促整改隐患70余处,指导辖区古建筑景点建立网格化管理台账,全面对责任网格区域内进行每日巡查,形成日常网格化监管体系。