

宁波晚报

『心系寻常百姓 可读可用可亲』



宁波晚报官方微信

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

今日20版
第9009期

2020年1月17日 星期五
己亥年十二月廿三

新闻热线
87777777

今天 阴天,夜里阴转多云 6℃-8℃
明天 多云,夜里局部小雨 3℃-9℃



灵桥江厦桥 取消 单双号限行 就从今天开始!

相关链接

中心区:

逆时针由北环东路—北环西路—机场北路—机场路—鄞州大道—鄞县大道—东环南路—东环北路等道路构成的封闭圈

核心区:

逆时针由甬江—庆丰桥—人民路—环城北路—倪家堰路—宁慈东路—北环西路—机场北路—机场路—环城南路—奉化江—鄞县大道—宁横路—沧海南路—兴宁路—兴宁东路—福庆南路—福庆北路—通途路—聚贤路等道路构成的封闭圈

开车经过灵桥、江厦桥,先得想想今天是几号,这样的经历宁波人不会再有了!昨天下午宁波市公安局交通警察局召开新闻通气会,传出一个好消息:1月17日起,取消机动车在灵桥、江厦桥的单双号限行交通管制。

灵桥、江厦桥是贯穿我市东西的两条重要跨江通道。2005年7月,为分流城区交通流量,这两座桥实行单双号限行,至今已有近15年。

交警部门有关负责人表示,城市快速路建设正在提高道路通行能力,一条高架的通行能力是中山路的3倍,目前我市中心城区的快速路封闭环线已经成型,穿城交通流量正在逐步向外围扩散,再加上中山路轨道交通等公共交通的发展,灵桥和江厦桥的交通流量日趋平缓。“目前,灵桥每小时高峰车流量为1800辆,江厦桥为2700辆。单双号限行取消后,预计通行量

会增加15%左右,但这部分增量中山路承受得了。”该负责人说。

限行取消后,交警部门将密切关注交通流量的变化,及时调整相关路面勤务,同时也会根据实际情况对各路口交通信号灯等进行调整,确保道路继续有序畅通。

那么车主对此有什么反应?通气会结束后,记者上路随机采访了几位市民。在得知灵桥、江厦桥单双号限行取消后,他们都有些兴奋。

方女士家住联丰片区,工作地点在樱花公园附近,开车过灵桥或江厦桥距离最短,但她的汽车号牌尾数是双数,只能在双号的日子走近路,单号的日子就得从甬江大桥那边绕个大圈子。“这下可好了,过江没以前那么麻烦了!”她说。

责编 任晓云 楼世宇
审读 刘云祥 美编/制图 严勇杰

广告



永赢基金

MAXWEALTH FUND

信任传承 相伴成长



大额存单

每月多领一份“薪”

4.2625% 3年期 年利率



新闻多一点 两类货车在中心城区通行限制下月起放宽

昨天下午的新闻通气会主题是“一取消两放宽”,“一取消”指的就是灵桥江厦桥的单双号限行取消,“两放宽”则是另一个好消息:2月1日起,放宽浙B号牌皮卡车、浙B号牌新能源货车在我市中心城区的通行限制,允许其在中心区、核心区通行。

浙B号牌的皮卡车放宽通行限制的前提是必须先备案登记。享受“通行福利”的皮卡车必须符合这些特征条件:微、轻型载货汽车;设计和结构上可用于运送人和货物,核定乘坐人数小于等于5人(含驾驶人);具有

长头车身和驾驶室结构、驾驶室高度小于等于2100mm、货箱栏板上端离地高度小于等于1500mm、最大设计总质量小于等于3500kg。

浙B号牌的新能源货车必须符合这些特征:悬挂专用号牌底色为渐变绿色,如果不是,需及时至车管所办理更换;微型货车、车长4.5米及以下的轻型货车;车辆结构为封闭或厢式。

“城市物流配送必不可少,此次对这两类货车的交通组织调整也是为了服务营商环境、优化物流配送、便利市民生活。”交警部门有关负责人同时提醒,在中心城区快速路网24小时禁所有货车的道路(包括高架道路、夏禹路隧道、尹江路隧道等)和铁路宁波站南、北出发平台及上下道路,这两类货车仍需执行禁货规定。

记者 陈焯 通讯员 魏杨 周瑾 文
记者 刘波 摄