



## 为了您的跨境包裹早点送达 他们和它们的工作每天从零点开始



检疫犬在「加班」。

今天故事的主角,除了一群晚上比白天更精神的“夜班族”,还有2只可爱的狗!他们和它们工作的地点,在宁波栎社国际机场的货机停机坪上。

晚上甚至凌晨,当最后一批旅客离开机场后,空港的很多工作并未停止。宁波机场海关国际快件监管中心的很多工作,就是从零点开始的。临近春节,出入境快件中增加了不少用来互贺新年的礼物,海关国际快件监管的工作强度也大了不少。

### 炼成“细节控” 检查时,连机组人员随身用品也不落下

凌晨1点50分,宁波的气温降到了4℃,强劲的北风刮着,机场停机坪的体感温度又低了不少。

傅志刚早就习惯了这一切。这个1993年出生的年轻人,已经在宁波机场海关国际快件监管中心的夜班岗位上干了4年。他觉得,空气中的清冷格外让人清醒。

凌晨2点,来自香港的顺丰航空全货机O36890航班准时在指引车的带领下,滑到指定的停机位。傅志刚凝视着落地的飞机,脸上有一种亲切中带着少许兴奋的微笑:“来了。”如同每天接自己女友下班的男生,他对这个时刻已经太熟悉了。

不一会儿,飞机停稳,舱门缓缓打开,傅志刚和同事开始了工作。

### 24小时通关处理 国际快件监管,晚上比白天更忙

时间回到当天的零点,事实上,这才是傅志刚和同事们真正开始上岗的时间。为了尽量节约包裹的通关时间,近几年宁波海关对跨境包裹开展了24小时通关处理的服务。而在以前,下午到的人境包裹因为赶不上工作人员上班的点,得在仓库里待上一夜后才能办理通关,双休日的人境包裹则要耽搁上两天的时间。

如今,每天晚上平均有8000票包裹过境,比白天的还要多出几千票,最高峰的时候甚至达到1.2万多

除了对每个快件包裹要逐一检查之外,他们还要检查机组人员随身行李中是否携带未申报的物品入境,是否携带水果、肉制品等禁止进境物,同时对货仓进行卫生检疫,确认是否有蚊虫、蟑螂、老鼠等医学媒介生物存在。他们还需检查机组人员是否有发烧、咳嗽、皮疹等症状。工作很繁琐,但他们不敢有丝毫马虎,因为再小的一个遗漏,都有可能造成严重的后果。

“衣服、洗漱用品、行李包的角落角落都要看,主要是检查有没有昆虫、动植物什么的。几年干下来,都快练成‘处女座’了。”傅志刚憨笑着,用这个因为细节控而在网上“饱受诟病”的星座来形容他们的职业本能。

票。为了及时完成通关,傅志刚和同事们每天子夜时分准点到岗,工作一直要持续到凌晨5点。从审核报关单到登机检查,再到从X光机中查看完成布控,最后开包检验,每一道“工序”,都需要全神贯注。

“凌晨两三点是最难熬的时候,不过我们有自己的‘鸡血’,像现在这种大冬天,洗冷水脸最有效。”傅志刚说,4年来,大家已经习惯了这种作息,唯一纠结的是,因为日夜颠倒导致生物钟紊乱,他在4年中胖了30斤,“不知道会不会影响以后找媳妇。”



宁波机场海关国际快件监管中心经常晚上比白天更忙。

### 真正的“加班狗” 工作表现好,回去可以加鸡腿

随着春节临近,跨境包裹的成分也复杂起来。为了进一步保障通关的高效和准确,监管中心有时也得请一些特殊的“工作人员”过来“加班”。

4岁的小爱,是条拉布拉多犬。穿着属于自己的“工作服”,“长相”帅气、性格活泼的小爱,在检疫工作犬的岗位上已经工作了3年,主要负责排查入境包裹中是否携带违禁品,例如肉制品、乳制品、水果等。训犬员陈乐年从小爱还是个小宝宝的时候,就开始对它进行专业训练。一年中,机场海关的几条检疫犬能检查出近2000票问题包裹,小爱以自己出色的业务能力备受赞誉,有什么加班加点的任务,它也是最佳“人选”。

当天凌晨,小爱还有个搭档一起工作,那是一条叫帅克的史宾格犬。两个小伙伴在十几个可疑包裹前来回检查,然后给自己的训犬员一个动作提示,告知包裹是否有问题。

据了解,经过专业训练,检疫犬对动植物、有害病菌有着灵敏的反应,可以弥补传统人工查验和X光机透视检查的不足,有效减少漏检现象的发生,提高查验的准确率和检出率,防止境外有害生物传入。“春节期间,国人有互赠年货的习惯,也是食品出现在跨境包裹里的高发时段。有了这些特殊同事的帮忙,我们工作的准确率也得到了进一步保障。”傅志刚说。

凌晨3点多,小爱和帅克出色地完成了自己的工作,陈乐年拍了拍小爱的头以示鼓励。“陈师傅,晚上辛苦了,回去给小爱加个鸡腿啊!”“好嘞!”大伙笑着相互告别。而傅志刚和同事们的的工作还在继续。

如今,跨境买买买已成为许多人生活的日常。而这么多跨境包裹,之所以能在第一时间送到大家的手上,背后是他们和它们的付出……

记者 黎莉  
通讯员 陈坚



扫二维码看相关视频