

# 采购防疫物资、错峰就餐、装热水龙头…… 这些复工企业防控疫情有一套



上班第一件事，排队量体温。

本报讯(记者 滕华 通讯员 周永卫 王际明)为最大程度地减少疫情对公众健康和企业生产造成的影响,尽快帮助企业在疫情防控期间恢复工作生产,记者从市总工会了解到,全市各级工会组织,严格按照受控复工原则,确保企业科学有序复工。

在江北区甬江街道,辖区共有中车时代、赛克思液压、甬微集团、梦神床垫、巨隆机械、嘉隆金属等8家重点企业,于2月10日复工。为有效快速地为有需求的企业提供物资采购信息,甬江企业服务微信群累计已有500余家企业加入,在群内第一时间发布与解读防疫文件,积极帮助企业对接紧缺物资,帮助解决“开工口罩难”的问题,还通过多种渠道,帮助企业采购消毒用品、测温枪、护目镜等防疫物资,为企业复工保驾护航。

2月10日,康赛妮集团有限公司正式获批复工,一线操作工翁治珍终于回到了熟悉的工作

岗位。第一天上班,她积极配合公司每天测量两次体温,同时在午餐时错峰就餐,避免人员集聚。“做好防控措施,是为了自己的安全,也是为了大家的安全,同事们都很配合。”

作为江北区首批复工企业,康赛妮在让员工测体温和错峰就餐的基础上,还制定了餐前3关、餐中5关、餐后3关总共11道关的就餐规定。据了解,这11道关主要针对食堂工作人员,包括供餐前戴手套、消毒,供餐中烧熟烧透食物、人员定期更换等,供餐后进行餐具、食堂消毒以及食物留样等。“用餐的11道关是根据相关部门的规定,并结合企业的实际情况制定的,做法严格才能防止漏洞,才能保证员工身体健康,保障企业复工生产顺利。”康赛妮集团办公室主任陈满赞介绍。

记者从江北区总工会了解到,以康赛妮为代表,江北首批复工的金田铜业、爱柯迪、东力传动等43家规上企业,纷纷主

动做好复工防疫措施。进厂量体温、佩戴口罩、厂区消毒等成为“标配”,也是江北区对复工企业的硬性要求。

宁波东力传动设备有限公司成立了防控领导小组,结合公司实际,在工业区管委会的指导下,制定了疫情防控工作实施方案。“这几天,公司从奉化等地采购筹备了37台微波炉,供复工后员工热餐使用,并在公司内部发通知,呼吁有条件的员工自己带饭,得到了不少员工的响应。”

预防病毒的措施除了戴口罩还有勤洗手。“那么冷的天,手伸到冷水里洗一下我都很犹豫,别说要洗那么长时间了,在我缓缓将手伸到水中时,发现公司往常冰冷的水变成了温水,如此暖心操作,我的心瞬间也被温暖到了。”一名刚洗完手的女职工兴奋地说。针对冬天洗手太凉,近日东力传动公司各厂区装上了38个热水龙头,倡导员工勤洗手,有效预防病毒传播。

## 2月12日起,每票2元 一个电话就能预约 复工专线公交

本报讯(记者 范洪 通讯员 邵建荣)复工了,可轨道交通、部分公交还处于停运状态,员工上下班怎么办?别担心!2月12日起,宁波公交集团将推出定制公交预约服务,一个电话就能帮助解决员工的上下班问题。

记者从宁波公交集团了解到,为最大程度减少疫情的交叉感染,切实解决重大公共卫生突发事件一级响应期间,已获政府部门批准复工企业的员工上下班集中出行问题,宁波公交集团推出定制公交预约服务,只要出发地及目的地是在海曙区、鄞州区、江北区、镇海区、北仑区的,满足公共交通条件和人数要求的,均可提前24小时拨打公交服务热线967227进行预约,为企业或员工定制一条公交专线。

“我们可以根据客户需求,进行点对点专属定制服务,包括企业用车时间、线路走向、使用频率等,为客户量身定制一套通勤营运方案,尽最大努力满足客户的需求。”宁波公交集团运营管理部相关负责人告诉记者。

据介绍,定制专线的客流团体人数要求为20人以上,统一票价2元/人,支付方式与公交车一致。此外,定制专线车实行专车直达,中途没有停靠站。

此外,该公司相关负责人还告诉记者,所有公交车辆均根据《公共交通工具消毒操作技术指南》要求进行全面消杀工作,且一趟一消杀,所有驾驶员都佩戴口罩上岗,并进行岗前体温检测及身体健康调查,请广大市民放心乘坐。

## 铁路入甬也可通过 网上填报个人健康信息 快来这里扫一扫

本报讯(记者 范洪 通讯员 余明霞)自2月12日中午12时起,从宁波大市范围内6个火车站(铁路宁波站、庄桥站、奉化站、宁海站、余姚站、余姚北站)进入宁波的所有旅客,都可提前通过“宁波市新冠肺炎防控入甬人员自助申报系统”进行个人健康信息线上申报。这意味着,宁波机场及大市范围内火车站都开始启用这套申报系统。

各位旅客也可在到站后,扫描现场张贴的二维码进行线上申报。

据介绍,该填报只是作为线下纸质申报填写的一种延伸,以加快旅客通过速度。旅客填报完后,信息须给车站、机场现场工作人员检查核验。如果第一次不慎填错,可以再次重新填写。



自助申报系统二维码

## 提前申请核查放行 象山渔船陆续复工出海

本报讯(记者 吴丹娜 通讯员 陈光曙)“要出海的渔船要把渔船、船员相关信息上报,提交申请,经过审核,符合要求的才能出海生产作业。”连日来,象山县水利和渔业局联合各渔业重点乡镇,对意愿出海作业的渔船进行审核,确保渔船出海、船员返岗安全有序。“截至10日18时,已有10艘符合要求的渔船出港生产作业。”

按照规定,停泊象山各港口的渔船可在2月9日24时后有序出港生产作业。根据省市疫情防控要求以及象山县《关于做好返象船员新型冠状病毒感染防控的通知》,象山县水利和渔业局提前部署,按照“谁用工、谁管理、谁负责”的原则,要求所有渔船填报出港生产和疫

情防控工作方案、渔船出港申请表,签署船东船长承诺书等,严格落实“一船一档”“一人一表”,审核通过方可出海作业。截至2月9日,申报出海生产渔船206艘,船员1000余名,核查符合出港渔船126艘。

“对于符合要求出海作业的渔船,必须配齐足够的防护用品、消毒液、体温检测设备疫情防护用品,出港前接受体温测量,海上作业时每日至少测量体温1次,并定期做好船舱整体消杀工作。”象山县水利和渔业相关负责人说,在生产过程中,渔民出现发热、干咳、乏力等症状时,立即隔离,及时向所属管理公司、镇乡(街道)报告并返港。同时,强化渔获物投售管理,落实渔船安全生

产各项规定,编组生产,严格配备渔船及船员相关证书和救生、消防、通导、定位等设施,确保“船适航”“人适任”,安全开航。

针对拟返象外来船员,该局要求渔业管理服务公司、船员中介、船东船长与其建立联系并进行责任告知,提前5天向属地镇乡(街道)报告返象船员情况,由各镇乡(街道)负责输入“象山县健康返象和有序复工管理系统”核查,审核未通过的船员不得随船出港生产。对违反渔业生产防控措施或拒不从国家机关工作人员管理的,一律顶格处罚,责令停航1个月并吊销船长证书,并移交公安机关依法从严查处。情节严重、构成犯罪的,追究刑事责任。