



## 宁波率先落地中央疫情防控财政贴息政策

本报讯(记者 周静) 2月14日下午,宁波市财政局工作人员上门为宁波凯福莱特种汽车公司办理财政贴息申请审批,企业相关负责人不禁喜出望外。据了解,凯福莱享受到的惊喜,是宁波率先落地中央专项再贷款贴息政策,而送给企业的一个金融“大礼包”。

在前一天的2月13日,公司拿到了交通银行发放的500万元专项再贷款,加上2月9日从国家开发银行宁波市分行拿到的2500万元专项再贷款,总计3000万元。财政贴息之后,两笔贷款的结算利率还不到1.6%。

日前,央行通过部分银行向疫情防控重点保障企业推出了低成本的专项再贷款——规定银行按照不

超过贷款发放时最近一次公布的一年期LPR减100个基点的利率(即不超过3.15%)放贷给疫情防控重点保障企业,中央财政对符合条件的优惠贷款,再按照企业实际贷款利率的50%进行贴息。

位于江北的凯福莱是一家专业生产负压救护车的宁波企业,春节期间都在加班加点,与疫情防控高度相关、对抗击疫情贡献巨大,被列入国家疫情防控重点保障企业名单。

“不过,若是按照传统流程,一般要中央财政贴息资金到位后才能进行拨付。这意味着,凯福莱要拿到专项再贷款贴息,要好几个月以后了!”市财政局相关工作人员介绍,为此,宁波市相关部门主动

担当敢作为,在确保财政资金安全的前提下,在企业获得感上“做加法”,在申请流程上“做减法”,推动中央财政贴息政策第一时间在宁波落地生效,支持宁波疫情防控重点企业恢复生产,全力保障疫情防控重要医用物资和生活必需品供应。

地方担当“早享受”。宁波采取财政贴息资金“先拨后结”模式,符合条件的企业在结算贷款利息时,就能同步享受贴息优惠。简化流程“零次跑”。由符合再贷款条件的10家银行统一受理财政贴息申请。企业只需要向银行提交一张申请表,通过财政部门和银行之间的协同联动,让“信息多跑腿”,一般2个工作日内就可以完成企业的贷款

审核。像凯福莱,市财政部门在中央出台专项再贷款贴息政策后,第一时间主动联系并实地上门为企业办理申请,仅仅1个工作日就完成了所有审批流程,为企业减少了22.5万元的利息占用。

截至2月13日,在甬金融机构和地方法人银行已经为我市11家列入国家和浙江省的疫情防控重点保障企业发放专项贷款约1.3亿元。这些贷款通过宁波市财政提前贴息后,单笔贷款最低利率仅为1.175%。

目前获得专项再贷款的企业,全部贷款综合加权平均利率资金成本也不过1.42%。以中央政策规定的一年周期来测算,这11家企业可节省实际支出近200万元。

## 复工“店小二”： 一杯见底的水和几部24小时在线的热线电话

中午12点,保温杯里的水已经见底,也凉透了,周理夏却始终没能起身再去倒一杯热水润润嗓子。即便热水瓶离他也就5步路的距离。

他的手一直放在保温杯边上的电话机上,在记者观察的将近4个小时里,平均5到10分钟就会有电话打进来。2月10日,宁波成立企业复工工作应急组,他和很多人一样,被临时抽调过来,为企业解答复工上的困难和问题。

某种意义上说,这里就像是一个集体作战的应急“店小二”,专门帮助企业解决因为疫情影响遇到的运力短缺、物流受阻、招工难、员工防疫、产品上下游配套困难、防疫物资短缺、因疫情引发的生产经营法律纠纷、应急性周转资金紧张等几类情况。

记者了解到,截至2月14日上午10点,企业复工工作应急组一共受理了666件事情,而热线响起的次数其实远远超过这个数字。针对复工企业求助电话不断增多的实际情况,应急组根据市委、市政府的统一部署,决定在原先89189097、89189098、12345、87188718的基础上,再增加89189096等两部24小时热线电话。



工作现场

### 热线电话24小时都有人接听

据了解,企业复工工作应急组下设综合小组、物流运输协调小组、用工协调小组、物资协调小组、法律服务小组和金融协调小组等6个小组,由市政府秘书长担任组长,6个小组分别从市政府办公厅、市交通局、市人社局、市经信局、市金融办和市司法局等抽调人员组成。

今后,企业若有复工上的困难和问题,既可以拨打上述市里的热线电话反映,也可以根据自己的实际情况联系各区县(市),大部分电话均能24小时受理,工作人员在接收问题后努力做到即时处理、即时解决,需要协调的,原则上也会

在当天内解决完成。

周理夏所在的地方是综合小组。按照《企业复工工作应急处理流程》规定,他们在接到电话后,如果能现场解答的,会马上给出答复;如果需要协调的,他们则对问题进行登记、分析研判、分类,转给其他几个小组或者区县(市)进行解决。当天或者次日,他们还会再电话回访一次,督办协调询问问题解决的程度。

周理夏告诉记者:“2月10日中午应急复工组成立,中午12点就开始办公,后来那几天都是早上8点到晚上8点,屁股一下都没离

开过座位,手得一直搁在电话机上,抬起,放下,又抬起。”

晚上8点到次日的8点,两名值班人员会留下来继续接听热线。市民关注最多的是两类问题——外地员工如何返甬和企业如何复工复产。

6个小组所在的会议室墙面上,也都贴满了相关政策和流程的梳理,最多的贴了19张,方便工作人员一抬头就能看见,更快地“对症下药”。像这两天,物流运输协调小组就在《企业复工工作应急处理流程》基础上,自己琢磨并制定了一套细化到每个环节的受理流程。

### 小到个人大到企业的事都有人帮忙

樊献鹏和他的同事,2月12日工作到了午夜12点,2月13日也留到了晚上10点。

事情,远远不止接打电话而已。

2月13日下午4点,一辆特殊的大巴车停靠在申洲国际的宿舍楼下。这辆载着20多名外地员工的大巴车,是首批抵达宁波的外地员工返岗包车。

受到疫情影响,高铁停运,今年选择坐包车返甬的申洲员工数量有1.7万余名,与春节前返乡人数相比几乎多了一倍。在保证空

车率的基础上,申洲共派出了700余辆大巴,从四川、甘肃、山西、云南、山东等14个省市接回员工复工。

如何在顺利接回一万多名员工的同时,又做好疫情防控,成为摆在企业和应急组面前的一个难题。

原先,包车有一定的审批条件,需要车上每个员工提供健康证明,但是现在,出于疫情防控的需要,外省很多村里边不允许他们去疾控部门打健康证明,申洲向应急

组求助,能不能简化包车手续?

“随后的两个小时里,我们和企业一直在沟通,最终明确,一方面,由企业要对要回来的员工进行分类管理,高风险地区的可能不让他们回来,低风险地区的我们欢迎他们回来,回来途中做好防护。”樊献鹏说。

据物流运输协调小组统计,2月10日至今,他们已经办结了89件事情,其中有大到申洲万名员工包车返甬的,也有小到个人身上的。  
记者 王心怡