

# 迁徙大数据看宁波“硬核”复工

## 全国热门迁入地排前十，城内出行指数排前三

眼下，涌动的复工潮在各地上演。

百度城市迁徙大数据显示，超过半数的“新一线”城市，出行恢复超50%。

从这些数据中，我们看到宁波在这轮复工潮的表现非常“硬核”——

21日，宁波城内出行指数恢复程度已跻身前3，超过了杭州、苏州、南京等长三角中心城市；当日，宁波位居全国热门迁入地TOP10，在“新一线”城市中仅次于东莞、苏州、杭州、成都。

读懂了复工潮背后人口迁徙图，也就明白了疫情重新定义城市竞争力后的宁波的方位。

### 大数据勾勒出复苏的宁波城

24日，很多人在下班高峰晒起了堵车的照片，不是抱怨，而是倍感亲切。

百度人口迁徙数据显示，宁波2月23日的出行强度指数(全市有出行的人数与居住人口比值)，已比一周前增长了75%！当然，再怎么按捺不住“出去浪”的心，在疫情结束前也不能到处“撒欢儿”。

最近三天，宁波的出行强度指数，仅恢复到去年农历同期的60%左右。

有意思的是，我们从百度出行指数中窥见复工的迹象——

在尚未全面复工的2月10日前，从出行指数曲线上还看不出周末与工作日的差别。

上个周末，工作日与休息日的差异就显现出来了！先是出行指数较上周五明显下降，再是城隍庙步行街区域，在12:00-16:00表现出2倍的客流量，与春节前愈发接近。按照这一节奏，商业中心人气恢复又给人多了几分信心。

更耐人寻味的是，宁波疏港公路、穿山疏港高速以及甬台温高速S1路段，均在一周内登上了拥堵排行榜。

疏港公路和穿山疏港高速，是通往宁波舟山港各大港区的货运通道；甬台温高速S1路段，是北仑集装箱码头通往城区的要道！拥堵，说明港口物流已逐渐恢复。

甬金高速是宁波连接浙西腹地和江西、安徽等省的“大动脉”。随着来甬务工人员的返岗潮到来，2月23日，甬金高速奉化附近的一个路段，也创下了本月以来的拥堵指数记录，平均时速低至37公里/小时。

### 城内出行指数排全国第三

对比2月21日各城市城内出行指数不难发现，目前恢复程度最高的是青岛，其次为昆明，宁波排第三。

从2月3日到2月21日，5个城市城内出行指数翻了一倍，其中东莞和宁波的表现尤为出色，分别排第一和第二，紧随其后的依次是杭州、苏州、深圳。

宁波城市出行指数活跃，或许与其率先迎来“返城大军”存在一定的正相关。

从百度数据来看，2月21日，宁波在全国热门迁入地中排第10位，在“新一线”城市中仅次于东莞、苏州、杭州、成都；而在一个月前的“春运潮”中，宁波在全国热门迁出地中仅排第16位，低于西安、重庆、郑州等城市。

从2月10日成立企业复工工作应急组帮助企业复工复产，到2月17日进一步加快复工复产并调整简化企业复工流程，宁波在精准防控疫情的同时，不断按下复工复产的“快进键”。

宁波“快进”的底气，在于一系列高效有力的公共治理政策配套。除了层层压实防控责任，采取了周密的防控措施，宁波全域一码通等运用大数据辅助防疫排查、政府买单助企业返程员工核酸检测、各部门为产业链上下游复工的协调等，都加快了企业复工复产的步伐。

城市	2月21日迁入人口占全国比重	2月21日迁入人口全国排名
深圳	3.28%	1
广州	3.21%	2
东莞	3.11%	3
苏州	2.71%	4
杭州	2.18%	6
成都	2.00%	7
上海	1.88%	8
宁波	1.68%	10
长沙	1.64%	11
北京	1.52%	12
武汉	1.15%	16
西安	1.05%	17
郑州	1.05%	18

全国热门迁入地宁波排第十

### 大数据折射出硬核与短板

从百度“热门迁入地”大数据中，不难看出宁波返城大军背后的“硬核”之处——

2月21日，迁入宁波的人员来源地前3大省份，分别为安徽(26%)、浙江(17%)、河南(12%)，主要来源城市为安徽阜阳、河南商丘、浙江台州、安徽亳州、江西上饶。

宁波是所有“新一线”城市中，唯一省内人员迁入数量少于外省的城市！

数据显示，21日，在以沈阳、青岛、郑州为代表的北方城市和以重庆、西安为代表的西部重镇中，70%以上的人口迁入皆是省内流动；而长三角与珠三角的大城市，承接外省人口输入的规模要更大一些，宁波更是其中最。

这就意味着，宁波复工，必须拿出比其他城市更强的动员能力。当山东企业“点对点包车”在全省范围内接人返工时，宁波使出了“包专机、包专列”的杀手锏。

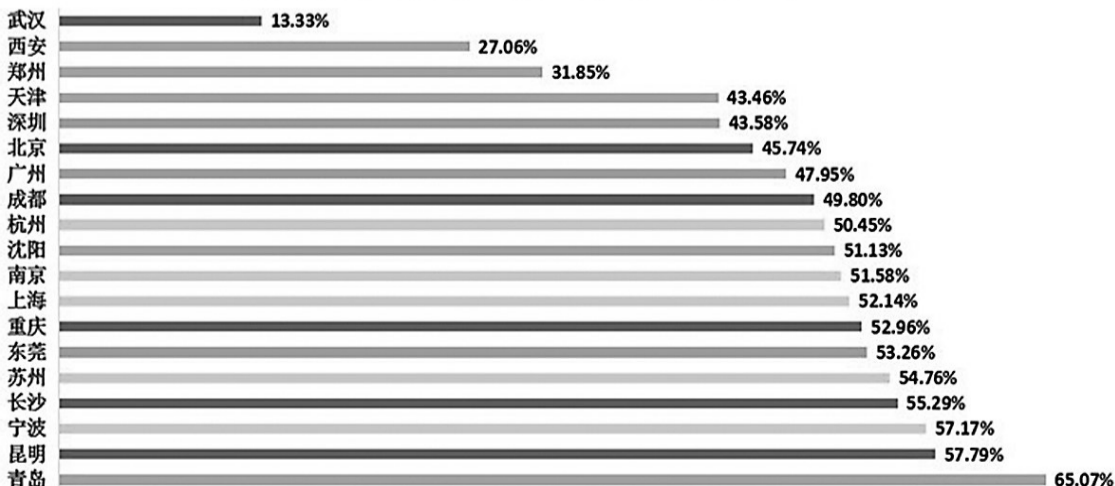
不过，当我们在为宁波点赞时，也不能忽视省内迁入比例过低所折射出的不足——

赴甬务工人员，仍主要集中在安徽、河南等劳动力输出大省，而排行靠前的迁入城市里，鲜有长三角“新一线”城市的踪迹。这固然体现了宁波以制造业见长的底色，但也从另一方面说明，宁波所能集聚的高端要素资源有待提升。

东莞的做法值得学习。同为制造业大市，其最大的两个人口迁入城市，恰是广东省内的一线城市——深圳、广州。这或许与东莞坐拥不少世界500强企业制造基地相关，却也说明其与珠三角龙头城市有更多互动。

在长三角一体化的背景下，加强与“圈内”朋友互联互通，宁波未来仍有许多值得期待和想象的空间！

记者 严瑾



2月21日的城内出行指数，恢复至去年同期(工作日)的百分之几