

百度地图慧眼大数据发布最新复工指数 宁波复工指数位居全国第三

3月27日,百度地图慧眼大数据发布全国37个主要城市最新复工指数,宁波位居全国第三、“新一线”城市之首。另一方面,百度迁徙平台还告诉我们:当前宁波最大的人口迁入来源地,已从一个月前的安徽、河南等劳务输出大省,变成了杭州、绍兴、台州等省内“小伙伴”。您知道这些数据对宁波意味着什么吗?

复工指数位居“新一线”城市之首

这份每周更新的最新复工指数榜单显示,截至3月24日,宁波以79.16%的复工指数,排名全国第三,较前一周提高4.61个百分点。排在宁波前面的是西宁、拉萨。

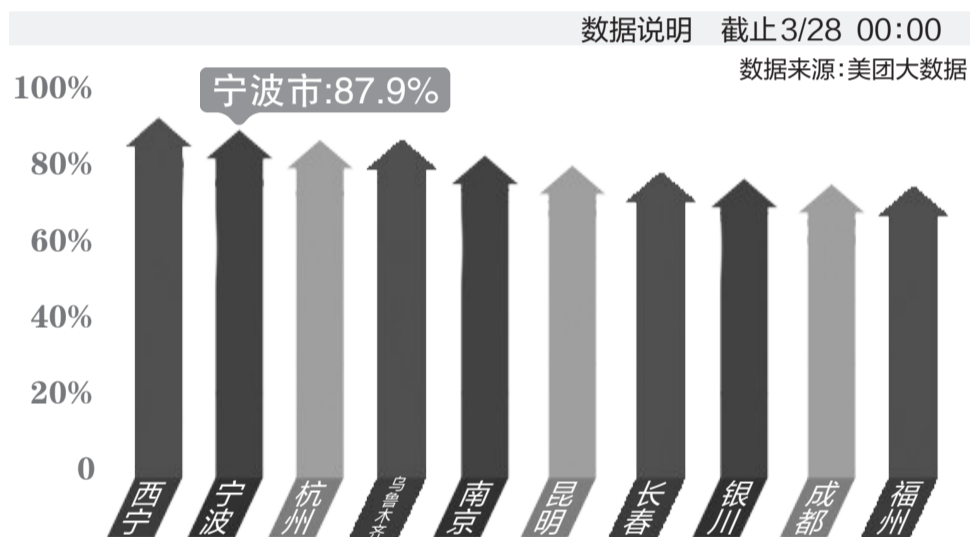
美团大数据也佐证了这一结论。截至3月28日零时,全国餐饮复工率排名中,西宁第一、宁波第二,两者皆达到87%以上。

坊间认为,宁波推进复工的“难度系数”明显要大于西宁和拉萨——当西宁600余家

规模以上企业基本复工时,拥有百万市场主体

规上限上企业基本复工时,拥有百万市场主体的宁波,要想达到相同的复工率,至少得确保数以万计的规上企业开工。复工指数榜单显示,37个重点城市中,除了武汉外,均已实现60%以上的复工指数。宁波的复工指数在“新一线”城市中高居榜首,既超过了杭州、苏州、南京等长三角兄弟城市,也高于同为制造业大市的广东东莞。

重点城市餐饮商户复工率TOP10 >>>



采取积极措施,确保“两战都要赢”

而从一个月内的数据来看,宁波“脱颖而出”的时间,大致在2月25日至3月10日。其间,宁波的复工指数上涨了36个百分点,排名从全国的6-7位,跃升至前四位。

这说明宁波在疫情防控形势向好(3月9日确诊病例“清零”)的同时,就已采取积极措施,稳扎稳打地走在了“两战都要赢”的路上。

在抓企业复工伊始,宁波就从保证企业复工和群众生活必需的高度,优先统筹考虑餐饮等生活服务业的问题,使生产和生活的恢复相互匹配、相互促进,并明确分工到市商务局。市委一把手深入一线餐饮企业,调研生活服务业复工,要求精准有序推进。市委重要会议上专门部署生活服务业复工工作。

比起大型工业企业,餐饮等生活服务业

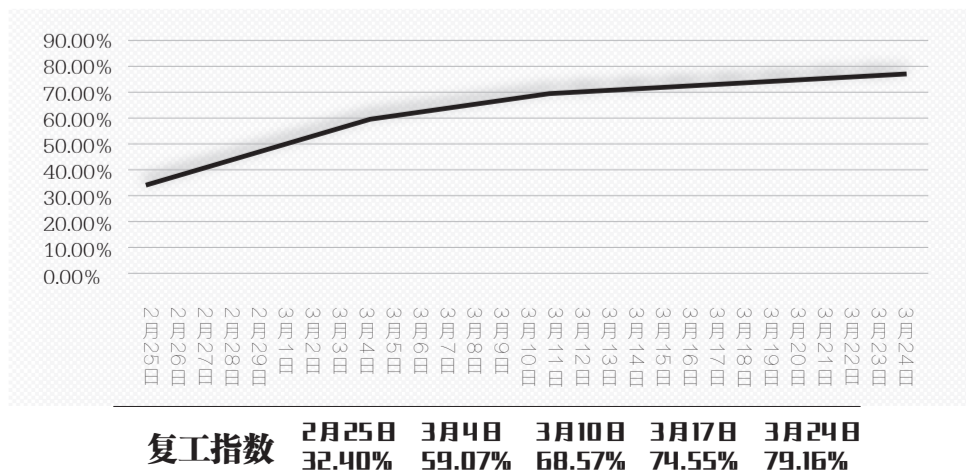
的复工问题显得很小,但民以食为天,吃又是一件和人民群众正常生活、和企业生产正常开展息息相关的大事。宁波针对餐饮业等生活服务业复工的一系列政策举措,是一滴水,映射出的是宁波疫情防控和经济社会发展“两手都要硬,两战都要赢”的时代担当。

再比如,对外贸企业的现金流问题,市商务局牵手宁波银行,推出了100亿元信贷投放等专项服务……

据《人民日报》2月17日第6版报道,“宁波市行政会议中心,一张椭圆形会议桌上,6部电话铃声此起彼伏。这里是宁波企业复工工作应急组,成立于2月10日,旨在帮助企业解决复工难题”。

得益于,宁波的复工指数迈入每周增长约5个百分点的“稳健周期”。

宁波复工指数一个月以来的变化 数据来源:百度地图慧眼



迁入宁波来源地TOP10

名称	比例
杭州市	9.81%
绍兴市	9.03%
台州市	8.05%
上海市	6.10%
舟山市	4.71%
金华市	4.12%
嘉兴市	3.26%
苏州市(江苏省)	3.07%
温州市	2.92%
阜阳市(安徽省)	1.87%

浙江各城市人口流动情况

	最大的迁入来源地	最大的迁出目的地
杭州	嘉兴	嘉兴
宁波	杭州	杭州
温州	台州	台州
绍兴	杭州	杭州
湖州	杭州	杭州
嘉兴	杭州	杭州
金华	杭州	杭州
衢州	杭州	杭州
台州	宁波	宁波
丽水	金华	金华
舟山	宁波	宁波

时间:3月26日 数据来源:百度迁徙大数据平台

杭州,是宁波最“亲密”的伙伴

另一个有趣的现象是,时隔一个月,迁入宁波的热门来源地,出现了一场“大换血”。

一个月前,迁入宁波的人口大多来自安徽、河南等劳务输出大省,可见外来务工人员的返城工作是当时流动的主力军。但至3月26日,宁波的人口迁入来源地却被省内的杭州、绍兴、台州等兄弟城市取代,占比一度高达44%。这种省内占主导的人口流动结构,与春运前的宁波日常人口流动状态相差无几。

由此看来,眼下宁波所处的复工复产阶段,已平稳度过了外来人口集中流入的周期,基本恢复至往常的商务活动状态。

近日,宁波最大的人口迁入来源地和迁出目的地,不再是“贴隔壁”的绍兴、台州、舟山,而是共唱“双城记”的杭州,占比接近10%。迁入与迁出的比重相当,说明杭甬之间的人口流动是一种以短途差旅为主的双向互动,并非单向的返工或久居。

尽管城市爱好者们常把杭州、宁波拿来比较,但这对“双子星”之间的联系越来越密切是不争的事实。比如,作为省会城市的杭州,有省级机关,还有很多金融机构、公司总部,宁波自然离不开;而杭州也是宁波口岸的重要腹地,每年有大量货物从宁波港的“大通道”出海。

还有一组数据揭示了宁波的提升空间。3月26日的数据显示,包括宁波在内的省内6个城市,“联络”最频繁的伙伴都锁定了杭州;只有台州、舟山与宁波联系“最密切”,而杭州则更“青睐”邻近的嘉兴。

一方面,以宁波为区域核心的甬台舟三地,往来越来越密切,恰与“宁波都市圈”的设置不谋而合;另一方面,这也说明宁波在省内的辐射能力,和杭州相比仍有较大的差距。要想在这一点进行改进提升,势必要让宁波集聚更多的顶尖资源,如打造总部经济、发展高端制造业与服务行业等。

此外,在全国的热门迁入地中,宁波的排名已从一个多月前的第10位,跌落至现在第26位。这说明宁波的复工工作准备充分、措施有力,让宁波的外来人口流入高峰在2月底提早来临,但也从另一方面折射出宁波在全国的交通网络中,并不占据枢纽地位。

当然,这一点并非没有想象空间。去年,杭州湾跨海高铁全面启动勘察,一旦这个重磅项目落地,将让宁波融入上海的“1小时都市圈”。届时,上海在宁波迁入地中的规模,或将有更大增长,甚至带动提升宁波在整个长三角区域中的交通地位。 记者 严瑾