责编/钱元平 胡晓新 叶飞 审读/刘云祥 美编/吴玉涵 照排/陈鸿燕

大米不够吃了? 市发改委辟谣

我市能够有效保障粮食供应

本报讯(记者 史旻) 近日, 有网友反映,宁波一些超市出现 了少数人增购大米的现象。

据了解,出现这一现象的原因是随着新冠肺炎疫情在全球蔓延,部分粮食出口国传出限制出口的信息,一些市民担心粮食缺货而"未雨绸缪"。

昨天下午,记者致电市发改委。相关工作人员表示,我市粮食储备充足,加工企业全面复工达产,各大商超粮食采购渠道畅通,能够有效保障粮食供应。

市发改委党组成员程宏友解释道:"事实上,2016年我国实行粮食收储制度改革以来,大米进口数量逐年下降。2019年大米进口255万吨,同比下降53万吨,进口大米占我国大米消费约1%,主要用于工业用粮和品种余缺调剂,即使大米不进口也不会影响国内市场供给。之后,市里有关部门也会积极行动,确保市场供应平稳、有序。请广大群众不信谣、不传谣,无需担忧粮食供应不足的问题。"

同时,针对部分消费者增购粮食现象,程宏友提示,宁波属于亚热带季风气候,春季多雨,5至9月占全年降水量的60%,其间还有一个梅雨季节。在高温高湿环境下,大米容易结块变质生虫,比较常见的就是"发青疹"和"长米虫"。另外,大米霉变过程中还很可能产生强致癌物质黄曲霉毒素,人吃了这类大米会对身体造成严重危害。因此,建议居民要因需购粮,最好随买随吃,保持粮食新鲜营养。

清明假期,不至于"雨纷纷"

但细雨会"随风潜入夜,润物细无声"

本报讯(记者 石承承)又 逢清明时!虽然不至于"雨纷纷"那么夸张,但"雨淅淅"恐怕 是逃不掉的。

昨天上午,市气象台在"清明 假期天气展望"中提到,假期前 期,受偏西气流影响,我市以多云 天气为主;假期后期,随着暖湿气 流抬升,有一次弱降水过程。

"唠叨"两个重点:"假期前期"和"假期后期"到底是"哪跟哪"?

从市气象台昨天的预报看, 这个"重要"的节点会出现在4 月5日夜里。

没错,"随风潜入夜"说的就 是这场雨。

"弱降水"有多弱?需要"撑着油纸伞,独自彷徨在悠长、悠长又寂寥的雨巷",还是可以直接在雨中撒欢,甚至踩个泥坑?

市气象台的预报中说,4月 6日我市阴天为主,局部有小雨。 这场雨,大概率是"润物细 无声"的状态。

不知道是不是被那句千古流传的"清明时节雨纷纷"给"洗脑",清明的天气往往是"该配合你演出的我尽力在表演"。

粗略统计了一下,2006年到2019年这13年间,清明期间晴好天气占绝对"C位"的,只有2007年和2014年。

其他年份,像2019年,原本有望高唱"小晴歌"的清明假期 就被一场雷阵雨给"带跑偏"了。

清明爱下雨,说到底是因为 此时恰好是暖空气开始活跃,天 气开始转暖,而冷空气又时不时 南下,谁都不服谁。

不过,这场"战役"的主战场 通常仅限于南方地区,倒霉的我 们只能"雨淋淋"。

相比天气"还算过得去",气温可能要给个"差评"了,总体呈"稳中有降"。

"假期前期",我市的天气以 多云为主,最低气温有望在10℃ 以上,最高气温也将维持在17℃ 左右

而等到"假期后期",雨水淅沥,最高气温应声而落,预计跌至14℃左右,最低气温将跌至个位数,仅8℃-9℃。

总体来说,清明假期的气温和最近几天我们感受到的差不多,体感的湿冷或继续将我们重重包围,大家还是要适当添衣保暖。

清明假期天气

4月4日:多云, 10℃-17℃,东北风2~ 3级。

4月5日:多云,夜 里 阴 有 小 雨 ,8℃-14℃,偏北风3~4级。

4月6日: 阴天局 部有小雨,9℃-14℃, 东北风2~3级。

两条特色公交线 带你去登山休闲

特1、特8线

本周末起逢节假日开通

本报讯(记者 范洪 通讯员 邵建 荣)当下正值气候宜人、花草遍野季节, 在家待久了,面对外面的美景,您是否也 想到周边走一走呢?

来自宁波公交集团的消息,本周末起至5月31日逢法定节假日,特1假日登山线(东门口宁波影都至北山游步道荪湖入口)、特8假日休闲线(公交黄鹂站至公交植物园站)恢复运营。

特1假日登山线

双向线路走向:和义路、开明街↓、中山东路↑、江厦街↑、药行街↑、开明街↑、中山东路、中山西路、环城西路、青林渡路、江北大桥、江北大道、机路场北路、骆观线、荪湖路、甬荪线。

沿途停靠站点: 谢家。

线路长度:约17.8公里。

发车班次: 东门口宁波影都为7:00、7:30、8:00, 北山游步道荪湖入口为10:30、11:00、11:30。

核定票价:2元一票制。

特8假日休闲线

线路走向:兴宁路、中兴路、江南路、 常洪隧道、东昌路、望海南路、永茂东路。

沿途双向停靠站点: 紫鹃新村、朱雀 新村、体育馆、陆家村。

发车班次:公交黄鹂站为7:15、8:00、8:45、9:30,公交植物园站为11:30、12:30、13:30、14:30。

线路里程:约14公里。 单程运营时间:约35分钟。 核定票价:2元一票制。

温馨提醒

因为是特色线,所以不在常规公交时 段性免费乘坐之列。特色服务线路运营 期间,乘客仍需扫码乘车,请乘客在上车 时提前准备好"健康码"或"甬行证",保持 适当距离、有序排队上车,并全程佩戴口 罩。

浙大明州医院何志勇主任成功治愈92岁老人"髋部骨折"

医生:一旦卧床休养,半数老人扛不过

92岁的翁爷爷身体一向硬朗,不慎遭遇了"人生最后一次骨折"。如果不能得到有效治疗,死亡率极高。浙江大学明州医院关节外科何志勇主任为他做手术,老人第二天就可以下地走路了。

成功治愈"人生最后一次骨折"

今年92岁的翁爷爷素来身体硬朗,但 自从1月初摘菜不慎扭了下腰后,他的左 侧大腿根部就一直隐隐作痛,有心想来医 院看看又赶上疫情暴发,便一直拖着,直到 这段时间走路越来越跛,疼得也愈加厉害, 这才咬着牙在子女陪伴下来到浙江大学明 州医院。

经检查鉴定,老爷子是左股骨颈骨折,需要手术治疗。"这么高龄的老人发生股骨颈骨折,一旦卧床就可能再也起不来了。"关节外科何志勇主任说。原来,股骨颈骨折和股骨转子间骨折,除了被称为"髋部骨折"外,也被称为"人生最后一次骨折"。

统计数据表明,老年髋部骨折病死率

高达50%,可谓是"死亡骨折"。

何志勇主任解释,这是因为老年髋部骨折患者如果不及时做手术,则需要长期卧床,一旦长期卧床,压疮、肺部感染、泌尿系感染、下肢深静脉血栓甚至肺栓塞等并发症都可能随之产生,随时威胁到老人的性命。

为此,即使为高龄患者手术需要承担 极大的风险,但查看了老人的各项指标后, 何志勇主任还是建议给老人进行人工股骨 头置换手术。

翁爷爷的子女感慨何主任一片赤诚, 也对何主任医术充满了信心。近日,手术 顺利进行,通过股骨头置换。第二天,老人 家就可以下床顺利行走了。

早发现、早治疗很重要

据统计,有24%的髋部骨折患者会在 1年内因各种并发症死亡,3年内的死亡率 更是高达43.9%,这也是为什么髋部骨折 被称为"人生最后一次骨折"的原因。 何志勇说,导致翁爷爷发生骨折的真 正原因是骨质疏松症,"我们很多人都不认 为这是一种病,总以为年纪大了,骨头也跟 其他器官一样老化了,自然也就更容易发 生骨折。"

翁爷爷发生的骨质疏松性骨折,也叫 脆性骨折。通常指在骨质疏松的基础上因 微弱暴力发生的骨折,常见的骨折部位有: 脊柱、髋部、肱骨及腕部,其中髋部骨折的 发生率最高,危害也最为严重。

如果已经发生髋部骨折,传统观念常 采取选骨牵引、卧床静养等方式,待骨折部 位慢慢自行愈合,却会让患者及家属痛苦 不堪。随着现代医学技术的进步和"快速 康复"理念的推广,目前,全髋关节置换术 等技术可以实现老年骨质疏松患者术加速 恢复。

记者在采访中了解到,何志勇先后主 持开展了浙江省第一例Path 微创全髋关 节置换术;宁波市第一例全髋关节表面置 换术;第一例计算机导航辅助全膝关节置 换术,填补了省市的空白,推动了宁波市关 节外科技术的发展。

值得一提的是,何志勇所在团队实力 雄厚,明州医院骨科中心主任徐荣明作为 "严重脊柱创伤修复关键技术的创新与推 广"项目的主要参与人之一,获得了2018 年度国家科技进步二等奖。

记者 陆麒雯 通讯员 姚璐璐



老人(中)术后第二天就可以下地走路了。 **受访者供图**