

人民锐评

粮食库存充足 还须念好“节约经”

张西流

随着新冠肺炎疫情在全球蔓延,一些粮食出口国限制大米和小麦出口。面对国内一些对粮食短缺的担忧,相关部门负责人和权威专家接受经济日报记者采访时表示,中国粮食连年丰收,粮食库存充足,稻谷和小麦库存均能满足1年以上的消费需求。中国有信心应对有可能到来的全球性粮食危机,牢牢端稳“饭碗”,保障国家粮食安全。

4月9日《经济日报》

粮食库存充足,也不能高枕无忧。数据显示,中国餐饮业人均食物浪费率为11.7%;特别是,此前有报道称,全国一年仅餐饮浪费就高达1100万吨,相当于2亿人一年的口粮,令人震耳发聩。媒体调查发现,不管是餐饮服务场所,还是一些政府机关及学校食堂,剩饭剩菜、浪费粮食现象,还比较普遍。可见,节约粮食,还未真正形成一种社会共识。

事实上,针对粮食浪费现象,我国并未放任不管。近年来,无论是民间自发组织的“饥饿体验”,还是官方开展的“光盘行动”,均是对粮食的一种珍视和敬畏,去引领节约粮食的社会新常态。特别是,在疫情防控期间,各地推行“公勺公筷”及分餐制,这种健康文明的餐饮方式,可以按需提供餐食,减少食物浪费。这正是当今社会不遗余力推进共建文明餐桌、节约粮食的主要途径,值得长期坚持。

近年来,有科技团队研发出“光盘打卡”公益项目,并首先从高校开始推广应用,让“光盘”成为更多人的习惯。所谓“光盘打卡”,就是通过技术识别出是否“光盘”,如果“光盘”,则会获得一定数额的现金奖励,由一些热衷于公益的企业“埋单”,并通过基金会把钱送到需要的地方。截至2019年11月,“光盘打卡”已经拥有10万多用户,在100余所高校中生根发芽。“光盘打卡”让高校成为文明节约“网红地”,彰显科技向善的正能量。特别是,有的中小学校要求学生就餐前,都要齐诵《就餐三字经》,让孩子从小牢记《弟子规》中“对饮食,勿拣择,食适可,勿过则”。学校各出妙招,在理念宣传、教育引导上深下工夫,使节约粮食的理念,扎根到青少年心坎里,践行到日常行动中。

可见,粮食库存充足,还须念好“节约经”。首先,针对剩饭剩菜行为,应用道德规范去约束,给饮食行业及市民一个修正不良习惯的空间;同时,通过政府部门的正确引导和温馨提示,辅之批评教育等行政手段,去提高经营者和消费者自我调节、自我约束的能力,逐渐改变剩饭剩菜不打包等不文明的生活习惯。特别是,运用“剩饭剩菜打包有奖”等激励机制,培养市民良好饮食习惯,使节约粮食,成为每个公民的一种自觉行动。



严勇杰 绘

图说世相

扣工资促消费 “帮忙”还是“添乱”?

近日,一张“怀化市要求从教师工资中扣取促进消费款”的微信截图在网上流传。微信显示,怀财办文件要求,干部职工要从工资中扣取促进消费款,并在5月5日前在怀化消费完毕。有媒体记者采访了当地财政局,工作人员称,“不光教师要扣,我们也要扣。”但因该文件下发后引发争议,所以“昨天又发了一个文件,说是厅级干部自愿扣,处级和科级干部自愿扣,不做强制要求了”。

4月9日 新京报

街谈巷议

“直播带货”要精耕细作

丁恒情

近日,“直播带货”再一次登上微博热搜第一位,引发公众广泛关注。据悉,央视主持人“段子手”朱广权与“带货一哥”李佳琦组成的“小朱配琦”组合,隔空连线,同框直播,为湖北助力在线卖货。事后统计,这场直播吸引了1091万人观看,累计观看次数1.22亿,直播点赞数1.6亿,累计卖出总价值4014万元的湖北商品。不得不说,这样的“带货”能力着实抢眼。同时也让我们看到了“直播带货”的广阔前景,难免会引发关注和思考。

随着互联网的快速发展,以走进直播间为地方农产品“代言”的直播经济,正在成为经济生活中的新亮点。应当看到,“直播带货”利用移动互联网的技术优势,能够打破地理和区域的阻隔,零距离连接供需双方,增加农产品的曝光率,既可以解决销路问题,也能够让农民增收。不过,要真正实现“靠直播吃饭”,还有漫长的道路要走。如果农产品质量不过关,导致质量安全问题频频发生,影响可不仅仅是销售额,还有比金钱更重要的信誉。只有不断提升农产品的安全和品质,让消费者买得舒心、吃得放心,才能更好体现“直播带货”背后的流量价值。

说到底,“直播带货”最终拼的还是质量、品质和服务。可见,“直播带货”需要精耕细作,切不可“粗耕滥作”。具体来说,重点要在以下几个方面下工夫:其一,要更加敬畏市场规律,依托大数据、云计算、人工智能等信息技术手段,让农民都配上“诸葛亮”,解决好土地上种什么、怎么种、种出来的东西卖给谁的问题;其二,要进一步强化农产品产销衔接,稳步建立高效、畅通、安全、有序的农产品流通体系,全力提升农产品流通水平;其三,要加快农产品标准化体系建设,推进农产品质量等级化、包装规格化、标识规范化和产品品牌化,让农产品更有“含金量”。只有营造良好的外部环境,才能提高地方农产品市场竞争力,让农产品更加契合消费者的需要,让农民从土地上得到更多收益,确保“直播带货”行稳致远。

当前,随着信息技术支撑日渐完善,“直播带货”有望保持高速增长的活力。呵护好、规范好、发展好这一新生事物,让“直播带货”更好地助力农业增效与农民增收,就能更好满足人民群众对美好生活的向往与期待,为经济发展注入不竭的动力。

宁波往返德国法兰克福洲际全货机首航!

4月9日上午11点01分,东航集团旗下中货航CK201全货机航班承载着百余吨防疫物资、机械零部件、电子产品从宁波栎社国际机场腾空而起,将于北京时间当晚23点左右飞抵德国法兰克福机场,这标志着宁波往返法兰克福全货机正式启航,这也是今年以来宁波机场新开通的首条洲际全货机航线。

截至目前,宁波机场疫前6条全货机航线不仅已全面恢复,还新增了3条全新航线,航线数量达到9条,周航班数量达到往返34班,已全面超越疫前。在进一步织密空中货运网络的同时,不仅有力地支持了宁波进出口企业的全面复工复产,也为宁波外贸全面复苏增添了新的引擎。

据介绍,本次法兰克福全货机航线为每周执飞2班的定期航线,每周四、六上午9:35从宁波起飞,每周五、日10:25返回宁波,执飞机型为波音747货机,单程航班

最大载货量可达到110吨。

该航线的开通也是去年宁波市与东航集团签订战略合作框架协议后又一次成功实践,为将宁波空港打造成为区域性航空货运枢纽港、进一步推动宁波临空经济发展奠定基础。

中东欧国家是欧洲最具活力和潜力的地区,作为中国-中东欧博览会的主办城市,宁波充分发挥自身优势,主动寻求与中东欧国家合作对接,已成为中国与中东欧国家双边贸易的重要窗口和标志性平台。

3月以来,全球疫情加速蔓延,欧洲大部分国家出现防控物资短缺现象,一些国家宣布进入“紧急状态”……

宁波至法兰克福全货机航线的及时开通,不仅为当前疏通防控物资运输渠道,有效推进国际防控合作,助力欧洲各国平安度过疫情打下了一剂强心针,更为日后进一步推动中欧经贸往来,打通中欧经济走



廊货运大通道,再添空中通衢。

早在2016年,宁波机场已经先后开通往返欧洲阿姆斯特丹、美洲等全货机航线。运营以来,航线的市场效益和社会效益日益显著。

宁波机场货运部门负责人表示,此次疫情给宁波机场国际航线带来了巨大冲击,一些国际客运航班短时间内无法复航,这不仅影响到了旅客出行,也影响到了商品的进出口。

随着物流行业全面复工复产及上游企业复产工作有序开展,“宁波制造”开始向全

世界“补货”。宁波机场积极恢复、增开全货机航线,不仅为本地制造业企业高效复产提供有力支撑,也提振了外贸行业的整体信心。 记者 范洪 通讯员 黄跃光 陆波



更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心

nbwbplj@163.com