管理成本下降，违停车辆明显减少，车位周转率大幅提高

鄞州首创的“协同智管停车”模式正在全国推广

“今日停车42058次，协同智管违停执法2077起，平均周转率14.27车次，注册用户74.77万。”这组来自4月9日16点55分后台大数据实时统计的数据，展示的正是鄞州首创的“协同智管停车”模式创造的成绩。

巡逻车正经过后庙路停车泊位。 记者 崔引 摄

A 协同+智管

鄞州首创一种新的停车模式

有车一族发现，这两年，宁波有越来越多的道路设置了收费泊位，尤其在鄞州区，商圈周边、小区周围、机关单位附近，画着白线的收费停车位随处可见。

“我觉得很方便，最直观的感受就是，来办事情时，找车位容易多了。”近日，记者在鄞州区惠风东路采访时，恰好遇到市民朱女士，“前段时间因疫情道路泊位暂停收费，我3月23日来这儿办事，发现车位全满，情急之下，就将车停在了车位后面，结果出来时收到了一张违停提醒单。那天，这条路两侧停满了车，好多车都和我一样是违停的。今天你看，车位一下子就空了。只要装一个APP，存好钱，停车过程都不需要再有什么操作，真的很方便。”

听得出来，朱女士是收费泊位的拥护者，惠风东路正是鄞州首批采用“协同智管停车”模式管理的道路之一。

不同于传统的“人工+手持收费终端”“咪表+人工辅助”等道路停车收费服务模式，所谓“协同智管停车”模式，就是多方协同发力，挖掘停车资源，然后依靠信息技术，实现停车泊位、停车预约引导、车辆监管、交通执法等智能化管理。

“我们最主要的创新在于，利用人工智能等先进技术实现停车管理的同时，完成了城管、交警等部门的非接触性执法，协同智管，这在全国属于首创。”鄞州智慧停车项目负责人这样解释“协同智管停车”模式。

在鄞州万达商圈，记者现场感受了一回什么叫“协同智管停车”模式。

位于万达广场北侧的后庙路，两侧小区、商铺林立，但是路上的收费泊位，车辆停放井然有序，还有不少空置车位。“这在车位改造以前是不可能的，因为这里是违停的重点路段。”项目负责人指着设置在高空的摄像头说，“我们现在是与交警、城管部门联动的，通过摄像头为主、巡逻车为辅来监管违停车辆，形成完整的证据链，实现信息共享，完成非接触式执法。一方面，管理成本大大降低，同时也减轻了城管、交警部门的执法压力。”

说话间，一辆车顶安装了多个摄像头的白色巡逻车开了过来，这辆巡逻车，管理着周边数百个停车泊位，另外还有更灵活的电动车巡逻配合。

万达周边345个道路停车位的“协同智管”早在2016年10月就开始试点，从鄞州区综合行政执法局的统计数据看，试点期间最明显的变化是道路停车位日均周转率从4.45车次提高到了15车次，大幅提高了公共停车资源的利用率，僵尸车消失了，交通秩序改善，违章停车大幅减少。但问题仍然不少，尽管相关部门通过“摄像头+路面地感+人工巡查”的方式来进行管理，依然有部分车主心存侥幸，有的未按照准停车型停放车辆，有的索性一直不缴纳停车费。

2018年5月，为彻底解决万达周边区域的停车费“跑滴漏”问题，鄞州区综合行政执法局使出行政处罚“利剑”——依托智慧停车系统，将监控探头抓拍的现场照片和平台停车计费信息等结合在一起，形成一条完整的证据链，通过录入交通违法处理系统，对逾期不缴纳停车费的车辆作出每次罚款100元的行政处罚。

同年，“协同智管停车”模式开始在鄞州推广，首批完成了钟公庙街道1100个道路收费停车位的建设。

“停车过程、支付费用都不需要车主操作，只要安装一个APP就可以自动完成。我们的停车泊位首创了后付费模式，只要停车后7天内缴费都可以，逾期的和车位以外违停的，才会录入交通违法处理系统。”项目负责人介绍。

B 多场景应用

更多停车资源被挖掘利用

“协同智管停车”模式的创新意义不仅仅在于解决道路停车泊位停车乱、停车难的问题，在两年的应用实践中，通过对公共停车场的改造和信息共享，“协同智管停车”模式对于更好挖掘城市停车资源，提高公共停车资源利用率发挥了重要作用。

在鄞州都市森林小区外，原本属于物业管理的沿街店铺前的“退红空间”经政府牵头，社区、物业、业委会、技术公司、运营公司联合，实施了改造，统一规划停车位、行车路线、出入口后，也实现了“无人值守、智能无感支付、快捷进出收费”，这样一来，不仅实现了物业的增收，还改善了周边的停车秩序。像这样的“退红空间”联合改造，已经在鄞州多个小区得到应用。

而科技路临时停车场，则是脏乱差拆迁空地、城市“边角料”的改造样板，采用“绿地+停车场”的模式进行整合利用后，既解决了周边美食城、东论篮球中心、小区居民的停车问题，又通过环境美化改造，在清晨停车场使用率较低的时段，为周边居民提供一个健身娱乐场所，一举多得。

华泰小学地下停车场除了解决学校员工停车、上学放学家长接送停车外，在白天为部分共享电瓶车提供停放便利，也为周边停车配比较低的楼宇提供包月服务，而夜间，停车场则是以包月模式，解决周边如东湖馨园等小区住户车辆停放难的问题，真正实现了一库多用、资源共享。

而能实现这些，完全得益于“协同智管停车”模式的智能化优点。

项目负责人说：“这在人工管理的情况下是很难实现的，但现在我们的模式，不用人值守，可以不停车快速出入场，即可不同场景进行应用，模式完全可以直接复制。大数据分析，则帮助我们实现错峰管理，分时段共享，比如实现医院周边的停车位共享。”

C 复制推广

鄞州模式开始走向全国

目前，“协同智管停车”模式已经在鄞州区14300余个停车泊位上得到应用，并开始向各乡镇进行延伸。预计2020年底，这种停车模式将覆盖鄞州全区。

2018年5月，住建部以现场会形式把鄞州“协同智管停车”模式作为“非接触性执法”的样板向全国推广。

下一步，通过大数据分析，对部分使用率低下或周边老小区确实存在停车需要的停车泊位，有关单位将利用价格杠杆进行调节，达到供需平衡。

“比如采用限时折扣，设置更合理的错峰停放。这样能更好改善当前的停车结构，真正把城市道路空间释放出来，合理利用空间资源。”鄞州智慧停车项目负责人说，这是他们最近正在推进的一项工作。

边实践边完善，相信未来鄞州的“协同智管停车”模式能够真正成为“有序停车、资源共享、高效运营”的城市停车管理新路子。

记者 戴晓燕