



慈星公司生产的机器人。

宁波如何抢抓 长三角一体化发展机遇

习近平总书记近日在浙江考察时强调，要坚持以“八八战略”为统领，干在实处、走在前列、勇立潮头。

而进一步发挥浙江的区位优势，主动接轨上海、积极参与长三角地区交流与合作，不断提高对内对外开放水平则是“八八战略”其中的一项重要内容。

宁波如何抢抓长三角一体化的战略机遇，在高手林立的长三角城市群中发挥独特优势，推进协同发展、错位发展？这既是总书记的殷切希望，也是宁波人民的热切期盼。

1. 平台兴，则要素聚

今年3月23日，宁波出台了《宁波市推进长江三角洲区域一体化发展行动计划》（以下简称“《计划》”）。首先谋划的就是发挥比较优势，推动要素聚集的新策略。

要聚集要素资源，谋划大平台势在必行。《计划》提出，规划建设区域合作战略平台，建设宁波前湾沪浙合作发展区，推进产业、科技、人才、公共服务、政策机制等领域合作接轨，选择特定区域实行沪甬共同合作开发，探索园区共管、规划共编、开发共投、产业共兴、制度共轨、利益共享新体制机制，努力建设沪浙合作标杆区。

“在寸土寸金、土地指标稀缺的浙江，能有这样一块大面积、连片的开发区，这本身就是一个巨大的优势。”宁夏浙江商会秘书长郑广森在去年11月底考察前湾新区后不由得赞叹。

郑广森还概括了前湾新区的几点突出优势——

首先，区位优势突出。地处杭州湾南岸，到上海、杭州的距离都在100公里左右，随着沪嘉甬跨海铁路和杭甬高速复线的开工建设，未来，这里将融入沪杭半小时交通圈。

其次，产业集聚辐射带动能力强。在前湾，有上海大众、吉利、方太、慈星、菲仕、公牛等大企业落户，特别是有着众多终端制造企业，对整个产业链的辐射带动能力极强。

其三，研发创新实力雄厚。如慈星、大发等企业近几年屡屡荣获国家级科技进步奖；在方太，企业发明专利挂满了一面宽20米的墙。

这些足以证明，前湾新区对标世界级先进制造业基地、长三角一体化发展标志性战略大平台、沪浙高水平合作引领区的定位所言不虚。

立足大平台，筑巢引凤，宁波在行动。

2. 产业新，则动能足

宁波在《计划》中还提出，共建世界级先进制造业集群。聚焦“246”万亿级产业集群，继续做强先进制造新优势，围绕绿色石化、汽车制造、高端装备、电子信息、新材料、软件与工业互联网等产业领域，选择一批具备核心技术、产业链完整、骨干企业支撑的优势产业，打造现代产业体系。推进大湾区高能级产业平台整合提升，加快建设杭州湾、梅山两大产业集聚区，推进北仑芯港小镇、鄞州微电子创新产业园等新兴产业平台。承接上海非核心功能转移，共同编制沪甬产业合作目录，联合漕河泾、张江等开发区，集中打造一批合作产业园。

同时，宁波将共同打造区域重大创新载体。加快宁波甬江科创大走廊建设，集聚高端科创要素，增强自主创新功能，与G60科创大走廊、杭州城西科创大走廊联动发展，推进创新要素流动共享；加快建设国家自主创新示范区，高水平

建设中科院宁波材料所、乌克兰国家科学院弗兰采维奇材料问题研究所中国研究中心等重大创新平台；大力推进复旦大学宁波研究院、复旦科技园浙江创新中心等创新合作载体建设，加快在上海设立科技飞地；加快建设一批国家级、省级“双创”示范基地。

此外，宁波还将推动科创资源联动共享。共建上海闵行、浙江、苏南、宁波等国家科技成果转移转化示范区协同联动机制，实现跨区域技术转移合作常态化；探索实施沪甬科技创新券通用通兑；与长三角其他城市开展重大科技项目跨区合作，联合攻克一批核心技术，推动先进材料、新能源汽车、机器人与智能制造装备等领域专项成果应用；引导科研机构、仪器设备、研发基地开放共享，加强与长三角科技资源共享平台的数据对接；深化国家知识产权区域布局试点，优化知识产权运营服务体系，建设中国（宁波）知识产权保护中心。

企业兴，则宁波兴

宁波区域经济发展，特别是民营企业非常活跃，是经济建设的重要力量。

从上海、江苏、浙江、安徽三省一市的企业联合会共同发布的首届长三角百强企业排行榜看，宁波共有7家企业入围，在长三角城市中排第三位。除镇海炼化外，宁波上榜企业是清一色的民营企业，这个比例是排名前列的城市中最高的。

宁波的入围企业也反映了本地产业特色和优势。绿色石化是宁波重点打造的两个“万亿级产业集群”之一，除了上榜的镇海炼化，还有一些未参加申报的大型石化企业，如万华宁波公司、台塑集团等。

远大和中基是典型的贸易型企业，依托宁波舟山港这一世界第一大港的大宗商品全球枢纽平台，越做越大。而雅戈尔、奥克斯则属于传统制造业，是宁波民营经济和轻工业的代表，是上世纪90年代崛起的消费品制造企业。

当然，作为先进制造业基地，一批新兴产业正在加速崛起，如均胜电子、舜宇光学、东方日升、锦浪科技、激智科技等，这都是未来宁波的发展希望所在。

为培育更多的优秀企业，长三角各区域出台了一系列培育政策，宁波也在积极行动。同时，宁波还通过大力实施“凤凰计划”，近两年累计新增上市公司26家，甬股交挂牌企业近2000家。

回到长三角百强企业榜单，从总榜排名看，前十强头部企业如上汽集团、苏宁控股、交通银行、阿里巴巴等，主要集中在金融保险、汽车以及信息服务和新零售等领域。而上述几个领域也正是宁波目前正在发力的方向。换句话说，这些也是未来宁波最有希望和提升空间的几个领域。

一方面，宁波正在依托先进制造业和世界第一港口两大优势，积极部署“246”万亿级产业集群和“225”外贸双万亿行动，力图打造“先进制造业+外贸”双翼齐飞的发展格局。比如，汽车产业是宁波的支柱型产业，也是宁波正在努力打造的两个万亿级产业集群之一。目前，宁波正在依托上海大众和吉利汽车两大整车龙头企业，进一步做大做强汽车产业，并抓住5G等新一代信息技术发展的机遇，提前布局新能源汽车和车联网等新兴产业，抢占未来高地。

同时，宁波正在抢抓技术革命和产业变革带来的发展机遇，大力推进产业转型升级，培育新动能。

另一方面，尽管当前国际贸易形势错综复杂、海外疫情不断蔓延，对我市外贸造成短时间冲击，但宁波外贸企业危中寻机积极转型，继续探索跨境电商和出口转内销，不断开拓新兴市场，逆势而上交出了不错的答卷。未来，随着宁波港口枢纽地位的不断巩固，宁波贸易企业将继续保持强劲的竞争力。

此外，近年来，宁波还抢抓国家保险创新综合试验区的机遇，在金融、保险领域大胆改革创新服务机制，走在全国前列。同时，也为实体经济高质量发展注入了源源不断的源头活水。

相信，随着长三角一体化发展国家战略的不断推进，宁波将迎来更大的发展机会和空间，其在长三角区域中心城市的地位和影响力将不断增强。

记者 乐晓立 文/摄