责编/胡晓新 高凯 审读/胡红亚 美编/严勇杰 照排/张婧

三江热议

“有声阅读”倒逼创作革命

毛建国

中国新闻出版研究院20日对外发布的第十七次全国国民阅读调查报告显示，2019年我国成年国民各媒介综合阅读率保持增长势头，各类数字化阅读方式的接触率均有所增长。调查报告还显示，成年国民和未成年人有声阅读继续较快增长，成为国民阅读新的增长点，移动有声App平台已经成为听书的主流选择。2019年有三成以上国民有听书习惯，选择“移动有声App平台”听书的国民比例较高。

4月21日《光明日报》

现在社会节奏快，不少人很难抽出完整时间用来深度阅读，有声阅读把眼睛和双手解放了出来。有声阅读势头不可阻挡，前途不可限量，正处于版图急速扩张阶段。这些年来，对有声阅读的质疑和忧虑，一直没有停息过。一个重要原因，那就是主流价值层面，对于阅读其实是有“洁癖”的。

从营养方面，阅读可以分为有营养和无营养，低营养和高营养。而现在的有声阅读，存在着碎片化、泡沫化、娱乐化倾向。即便有些深度内容，也往往是浮光掠影，很多都是断章取义。大量网红主播，包括一些知识名人，其实没多少知识素养和知识担当，更多是把传播知识当成了一门生意。

但是，有声阅读与传统阅读，更多是一种载体改变，而有没有营养则是内容，不能把内容问题简单归咎到载体头上。更重要的是，现在有声阅读已经成为趋势，想要回到过去根本不可能；真要回到过去，很有可能就是放弃阅读，这个代价太大。

现在更需要做的，是推动有声阅读更有营养。阅读和创作连在一起，在呼吁阅读方式改变的同时，也不要忽视内容生产重要性。其实，很多有声阅读的粉丝，也看到了问题，但由于市场不给力，只好迫于无奈，被牵着鼻子走。这就对内容生产提出了要求，也就是推动创作革命，生产出更多适合于有声阅读的作品。

解决这个问题，需要内容生产作出调整。简单的解决方式，是通过有声阅读来为文字阅读导流，目前不少阅读产品，做的就是这方面工作。更深层次的，还是要研究有声阅读的特点，推动创作革命，生产出更多适合耳朵的精品内容，包括深度内容。这不可能一蹴而就，但必须勇于尝试，政府层面可以通过基金来引导，内容方面大家也应该积极参与。

有声阅读不仅是一场阅读革命，而且是一场创作革命。有声阅读需要阅读作出调整，读者不能满足于无营养和低营养，而要追求有营养和高营养的阅读。有声阅读也需要创作进行呼应，内容生产者要加强研究，作出改变，生产出更多适合有声阅读的有营养作品。而不是简单把文字内容搬到网上，更不是把有声阅读市场，轻易地交给几个以牟利为目的的“知识网红”。

街谈巷议

“火灾不会降临到自己身上”你咋想的？

杨朝清

发生火灾事故时，消防通道是实施救援、保障安全的“生命通道”。然而，汽车、电动车、杂物等，使消防通道前的“请勿占用”“严禁停车”告示成了一纸空文。为何“消防通道 禁止停车”指示牌如此没有约束力？浙江宁波一名市民的“吐槽”一针见血：因为他们觉得火灾不会降临到自己身上。 4月21日《宁波日报》

不论是层出不穷的消防通道被堵塞，还是屡见不鲜的“消防栓没有水”，抑或擅自开启城市公共消防栓取水的“救命水被滥用”，当风险防范流于形式，当消防设施没有得到足够的价值认同，当公共资源遭遇“公地悲剧”，一旦危险来临，就可能造成严重的后果甚至酿成悲剧。

这些人认为发生火灾只是一个小概率事件，通常不会降临到自己身上；即使发生危险了，也可以直接求助“119”；殊不知，配置在小区的消防设施能够及时止损，减轻火灾带来的损失；一味依赖“119”，也会有“等不及”“悔之晚矣”的时候。

漠视风险并非一蹴而就的，麻痹大意也是一个不断累加、不断升级的过程。对消防设施缺乏价值认同，将其视为“鸡肋”；平时疏于对消防设施的管理与维护，习惯了掩耳盗铃、自欺欺人；等到发生火灾需要使用消防设施的时候才发现“用不上”，这并非消防设施“不管用”，而是“不用心”导致的人祸。

发生火灾是一个小概率事件，对消防设施的管理与维护却容不得敷衍塞责。“火灾不会降临到自己身上”的背后，隐伏着一些人的底线失守和“价值失落”——缺乏尊重生命、敬畏生命、善待生命的“生命至上”理念，要么贪小便宜，要么是为了图方便省事，让原本应该成为安全防护墙的消防设施失去了应有的作用。

每一场火灾留下的教训，都应该被铭记。如果没有深刻的反思和自省，旧的火灾过去了，新的火灾还会来。只有将防患于未然落到实处，少一些侥幸和投机心理，不该占的便宜不占、不该省的事不省，消防设施才能物尽其用。

图说世相

严勇杰 绘

11家视频、音频网站：不再不提醒就扣费

截至4月17日，爱奇艺、腾讯视频等11家视频、音频网站先后向浙江省消保委表示，对于购买连续包月、包季、包年的消费者，将在扣费前通过发送站内消息、手机短信、微信等形式，主动提醒用户即将扣费。 4月21日《每日经济新闻》

阿拉有话

取消订单，还能便宜15元车费？宁波女子夜里打网约车 司机一通操作令人细思极恐！

4月18日，万女士向本报诉说了自己在晚上乘坐网约车时一段“细思极恐”的经历：4月16日晚上9点多，自己从天一广场附近叫了一辆网约车打算回东部新城的家。来接她的男子一直往相反的方向开，并多次让她在网约车平台上取消订单，加自己的微信付钱，说这样可以给她便宜15元车费。见万女士不为所动，司机气急败坏地让她下了车。然而此时她才发现，网约车软件却仍显示司机还在接乘客的路上。接到投诉后网约车平台已对该名司机处以封号五天的处罚。“如果他真的心怀歹意，那实在太可怕了。”万女士表示。

宁波晚报生活号

毛么么：这样的情况封号5天就够了吗？

纳艾絮：这种处理方式太过于敷衍，难道要等出事了才能引起重视吗？把顾客的安危置于何处？

东钱湖百辆违停车收到罚单？交警：情况属实！

上周六，网友“茉莉花开茉莉花开”带着一家人自驾前往东钱湖韩岭老街，本想趁着好天气散散心，没想到遭遇停车场饱和、交警又沿路贴罚单的尴尬，悻悻而归后，到网上发帖。帖子发布后评论区里吵翻了，有人称“车子靠边停得挺规矩，处罚不合理”，更多人则为交警整治违停拍手称快。4月20日下午，记者了解到该帖所述属实，4月18日当天确实有一百多辆车被贴罚单。照片中的那条路是环湖东路，距离韩岭老街还有五六百米。当时，违停车辆绵延一公里多。

宁波晚报微信公众号

香瓜子：上周去东钱湖，路上从韩岭到上水露营地都是违停车，其实附近停车场并没有饱和，而且收费也不贵，我们是听景区保安的指引停到了停车场，虽然多走了一些路，但是这样更安心。

币圈峰哥：我因为乱停车被处罚过三次，后来再也没被罚款过。因为长记性了，总能找到停车位！

胡晓新 整理

nbwbplpl@163.com