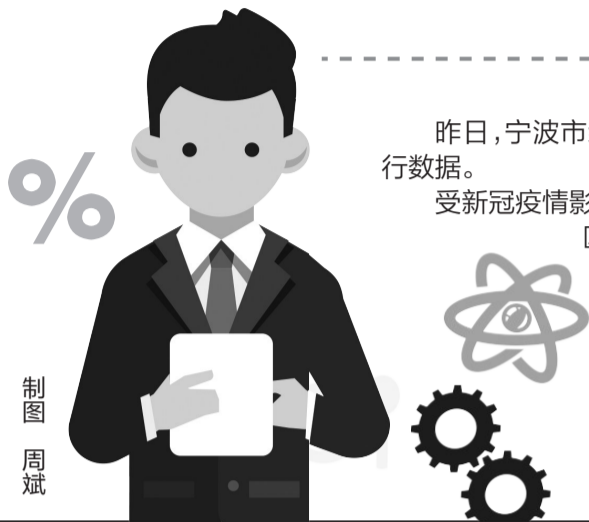


## 第一季度全市经济运行数据发布

## 3月份主要经济指标出现明显回升



制图 周斌

昨日,宁波市统计局发布了2020年第一季度全市经济运行数据。

受新冠疫情影响,我市主要经济指标呈下降态势,一季度地区生产总值2463.8亿元,下降7.0%,是开展季度核算以来的最大降幅。

但是,随着防控形势持续向好,复工复产步伐加快,生产生活秩序逐步恢复,宁波经济展现了强劲的韧性,3月份主要经济指标出现明显回升,经济运行加快恢复到正常轨道。

## 宁波都市区怎么建?

昨天的这场发布会上透露了很多信息

本报讯(记者 史旻) 2020年是浙江大都市区加快建设年。省政府工作报告明确提出,今年要“切实提升大都市区能级”。宁波都市区作为省里确定的四大都市区之一,今年又有哪些新布局?昨天上午,浙江省发改委举行浙江大都市区建设新闻通气暨媒体走进大都市区启动会。

会上,宁波市发改委相关负责人透露,《宁波都市区建设行动方案》目前已基本定稿,待省里审定通过后,今年将印发实施。总体思路是,贯彻落实长三角一体化国家战略,构建“一主两副四片两带”的空间布局,努力打造全球综合枢纽、国际港航贸易中心、亚太文化交往中心和幸福宜居美丽家园,为浙江建设“重要窗口”贡献重要力量。

宁波都市区包括宁波、舟山和台州3个市,和省内另外3个都市区一样,具有突出的特色和优势。

省发改委相关负责人在谈及今年全省大都市区建设工作安排时,表示要“突出唱好杭州、宁波的‘双城记’”,将宁波置于这个全省大战略中的重要位置。会上,宁波市发改委相关负责人透露,《宁波都市区建设行动方案》目前已基本定稿,建设路径主要分四大重点——

在开放优势增创上实现新突破。发挥浙江自贸区、宁波“一带一路”建设综合试验区、17+1经贸合作示范区、台州小微企业金融服务改革创新试验区等平台作用,对标国际打造一流营商环境。增强宁波舟山港国际枢纽功能,全力打造世界一流强港,把港口最大资源、开放最大优势的作用发挥到极致。

在重大设施互联上实现新突破。规划建设宁波西综合交通枢纽,加快甬舟铁路、六横大桥等都市区内部重大交通项目建设,谋划建设甬台温福、沪甬通道、沪甬甬等一批都市区对外大通道项目,共建引水、输电、联网等基础设施联通项目,打造都市区“一小时”甚至“半小时”交通圈,提高都市区基础设施综合承载力。

在产业协同创新上实现新突破。高水平建设甬江科创大走廊,联动建设宁波高新区、舟山海洋科技城、台州科技城,建立协同创新体系,做大都市区创新功能。以前湾新区、台州湾循环经济产业集聚区、舟山绿色石化基地等为载体,共建北翼智造大走廊、甬台温临港产业带,打造绿色石化、汽车制造等万亩千亿产业大平台。谋划建设甬舟合作区,探索异地合作新模式。

在公共服务共享上实现新突破。加强三市在联合办学、专业建设和师资队伍等方面的交流合作,建设镇海中学台州分校;加强医疗保障同城化,推动医疗数据共享、医学检验结果互认;整合三地旅游资源,打造都市区“黄金旅游线”,开辟东海特色邮轮航线,推进落实144小时过境免签政策;研究养老补贴异地结算机制,探索三市民生“一卡通”,让群众在都市区建设中有更多获得感。

同时,宁波都市区将加强同上海、杭州等长三角城市群其他都市圈的联动合作,打造上海大都市圈功能拓展区。发挥宁波制造、港口、开放优势,与杭州都市区协同发展,共同唱好“双城记”。

## 一季度经济受产业结构影响较大

初步核算,宁波市一季度地区生产总值2463.8亿元,按可比价计算,比去年同期下降7.0%。我市经济受疫情影响更大,主要原因在于产业结构性差异。

从产业结构来看,我市工业下拉影响大,服务业稳定作用相对不足。具体来看,我市工业占比优势明显,服务业占比相对较低,软件和信息技术

服务业较为薄弱。2019年我市工业增加值占GDP比重为43.1%,分别比全国、全省高11.1和6.5个百分点;服务业占比不到50%,为49.1%,其中的软件和信息技术服务业占比只有1.2%。

从工业内部结构看,两大重点行业下滑明显、影响较大。一季度,受产业链受阻以及需求下降、国际油价

暴跌等因素影响,我市规上工业中占比居前的汽车制造业、石油加工业增加值分别下降18.8%和14.1%,合计拉低规上工业增加值4.7个百分点,规上工业增加值下降11.8%;规下工业增加值下降9.7%,规上、规下工业合计拉低GDP增速约4.7个百分点,是一季度全市经济最大下拉因素。

## 经济运行展现出较强的韧性

新冠疫情对我市一季度经济带来较大冲击和影响,但种种迹象表明,这种冲击和影响是阶段性的。3月份以来,我市复工复产步伐明显加快,产能利用率不断提高,全市经济运行出现了积极变化,主要经济指标降幅明显收窄。

数据显示,3月规上工业增加值下降0.5%,考虑到去年3月因增值税税率调整,当月增速达到全年最高的15.2%,单从3月份来看,规上工业产出水平已基本恢复到

了去年同期水平。

具体来看,服务业3月当月限上商品销售额增长1.1%;3月末,人民币存、贷款余额分别增长12.0%和14.9%,其中普惠小微企业贷款余额增长28.2%;一季度宁波港域货物、集装箱吞吐量分别下降9.0%和9.1%,较1-2月分别收窄1.1个和2.6个百分点;商品房销售面积下降16.1%,较1-2月收窄5.5个百分点。

投资方面,一季度全市完

成固定资产投资下降6.4%,降幅比1-2月收窄5.9个百分点,其中工业技改投资增长4.0%,高新技术产业投资增长0.1%,增速比1-2月提高3.9个百分点。

消费方面,一季度社会消费品零售总额下降13.8%,降幅比1-2月收窄2.3个百分点。

而在外贸方面,随着稳外贸政策效应和赶单效应的显现,3月外贸出现阶段性逆转,进出口、出口、进口分别增长10.4%、5.0%和20.0%。

## 部分新兴产业逆势增长

值得注意的是,一季度,宁波市高技术制造业、文化制造业、生物制药增加值分别增长2.1%、1.3%和0.4%。其中3月当月,高技术制造业、文化制造业分别增长20.1%和36.5%,战略性新兴产业增长6.6%,规上数字经济核心产业制造业增加值增长10%。

另外,宁波市新型零售业态逆势上涨,且涨幅持续扩大,全市通过公共网络实现的零售额同比增长16.8%,涨幅比1-2月扩大5.6个百分点,与全社会零售额整体大幅下

降的趋势形成鲜明对比。

同时,与线上消费相关联的行业也保持较快增长。以速递为主的邮政业实现营业收入18.8亿元,同比增长25.8%,较1-2月提高13.7个百分点;外卖服务营业收入占比达九成的居民服务业实现营业收入5.9亿元,增长14.0%。线上教育也抓住契机,开展线上课程的部分民办教育企业营业收入均实现正增长。

总的来看,这次疫情带来的冲击和影响是短期的,并没

有改变经济长期向好的基本面。全市上下在扎实做好疫情防控的同时,全力推进企业复工复产,惠企帮扶力度大,应对疫情催生并推动了一些新产业新业态发展,为未来发展增加了潜力。

市统计局相关负责人表示也表示,国外疫情加速蔓延,经济下行压力依然较大。“我们既要充分估计困难和风险,切实增强紧迫感,也要看到面临的机遇,用更紧更细更实的工作迎难而上、危中抢机,全力稳住经济基本面。” 记者 史旻