

男子手麻脚软3年 一查竟发现颈椎折了

随着现在不良生活习惯的加剧,很多人会出现脖子僵硬、双手发麻或者行走无力的症状,不少人通过网上搜来的科普或相关内容一对照,自行对号入座“颈椎病或关节炎”,事实却并非如此。已经手麻3年、走路脚软无力1年的左大叔,也一直以为自己是普通的颈椎病和膝关节出了问题,直到前段时间左腿越来越没力,几乎全靠右腿用力拖着走,而且时不时还会摔一跤,这才来医院检查,结果吓了一跳。

病情极为棘手

“患者的颈一、颈二脱位,而且颈二骨折。”经过一系列检查,浙江大学明州医院骨科张军副主任医师告诉左大叔,他的毛病不是一般的颈椎病,可以说,非常棘手。

张军主任介绍,第一颈椎称为寰(huán)椎,第二颈椎称为枢(shū)椎,这两段是连接颈椎和头的核心部位,真正是牵

一发而动全身的所在。而左大叔的磁共振检查提示,他的寰枢椎脱位严重,脊髓大半已经被压迫,造成他手指麻木,下肢无力、四肢僵硬等身体不适。“这个毛病如果不及时治疗,不仅可能让他失去行走能力,而且会引发产生抑郁症等其他症状,甚至危及生命。”

得知自己病情的左大叔,

十分担心。“我今年48岁,长这么大就没去过几次医院,别说手术,平时连打针都少。结果得了这么个毛病,不手术不行。”左大叔连连感叹。而且,颈一和颈二的位置实在特殊,术中一个不慎和意外,触到不该碰到的神经或血管,左大叔就很有可能再也无法站立,甚至失去生命。

新方法治疗效果不错

另一个让他紧张不已的原因,是传统治疗中,需要把他的颈一、颈二、颈三和头进行联合固定,虽然能牢牢锁定彼此,但造成的后遗症就是,变成了僵硬的“机器人”。

“我去其他医院也咨询了,网上也搜了资料看,颈椎和脑袋下面就像被连着锁了起来,就不能随意扭脑袋了。”左大叔说,“别人一喊我,我得整个肩膀连着脑袋慢悠悠挪过去,这不是成机器人了嘛。”

但让他惊喜的是,为他执刀手术的是获得了国家科学技术进步奖的徐荣明主任。而徐主任采用的目前国际最新的治疗方式,可以让他避免成为“机器人”。

“先松懈,再复位,植入骨头后再固定。”如此紧张复杂,惊心动魄的手术,在徐荣明主任口中描述出来,却是如此简单的一句话,但让患者左大叔能受益终身。

术后当天,左大叔就忍

不住扭了扭脖子试试,发现可以正常扭动后,不由喜笑颜开。术后第一天,在下床感受到久违的左腿力量后,更是时不时就想下来走走,就算不下地躺在床上,也开心地时不时蹬个腿,把陪伴的家人和来查房的医生都逗得不行。随着双手麻木明显缓解,肌肉力量慢慢恢复,术后一周左大叔惊喜地发现自己竟然可以小跑了。

记者 陆麒雯 通讯员 姚璐璐



车祸现场。通讯员供图

“飞来横祸”致3车相撞 拆掉半个车头 终于救出被困女子

本报讯(记者 马涛 通讯员 柯琳) 5月1日晚上7点多,位于宁海桃源街道的西环线上发生一起三车相撞事故,导致一名女子被困。救援人员到场后,几乎拆掉了半个车头,才将该名女子营救出来,紧急送往医院抢救,所幸没有生命危险。

救援人员赶到现场时,发现有3辆车都不同程度受损,一辆面包车内,除1名女子被卡外,其余车内人员皆已脱困。“主要是腿部和腰部被卡在变形副驾驶位,不能动弹。”救援人员利用液压扩张钳将副驾驶座位的零件剪断,然后缓慢移走,以便被困人员尽快脱困。

经过5分钟左右的紧张救援,女子被成功救出,抬上担架,护送上救护车。据现场目击者称,事发时,一辆吉利X3的越野车突然从对面马路“飞”了出来,直接撞向对面车道,导致对面车道上的两辆小车不同程度受损。

目前,事故具体原因正在进一步调查中。在此,消防部门提醒大家,假期出行,一定要注意行车安全,不酒驾,不疲劳驾驶!

劳模精神 争当时代先锋 ——市五一劳动奖章获得者风采录③

陈俊瀚:全国单仓冠军背后的年轻“管家”

小到蚕宝宝的桑叶,大到新屋装修的家具电器,需要买啥东西,直接拿出手机,点开“万能的”购物网站,这在当今年轻人中,已是“常规操作”。但很少有人知道,在宁波杭州湾新区,隐藏着这样一家牛逼的企业,2017年和2019年的“双十一”,他们都拿下了全国所有跨境仓里的单仓冠军。而公司的主要成员,几乎都是80后90后甚至00后年轻人。

年轻的驻仓“管家”

走进杭州湾新区的宁波立得购电子商务有限公司,快节奏的科技感扑面而来。各种跨境商品琳琅满目:老人孩子最爱的蓝胖子奶粉、时尚潮人追逐的三叶草球鞋、日韩网红化妆品方便面料料……2017年的“双十一”,从这里寄出234万单;2019年,420万单,两次刷新全国单仓出货量记录。这个缔造奇迹的地方,却“深藏功与名”,很少有人知道。

陈俊瀚是立得购的驻仓经理。今年32岁的他身材挺拔,说话时总是认真看着对方的眼睛。他有些不好意思地说,自己是跨境电商行业的一名“新兵”:“我是2016年才加入公

司的,之前做的是汽车销售,和电商八竿子都打不着。但想着现在年轻人的消费方式跟以前完全不一样了,我也必须在职业道路上做出一些改变。”

犹如一张白纸,陈俊瀚做遍了打包、装箱、跟单、收货、出货等不同工种,大半年时间里把跨境电商的整个链条都实践了一次。经此一役,他不仅被锻炼成为“全能选手”,更连续三年获得公司部门优秀员工称号,脱颖而出。

在三年的跨境电商从业经历中,我们看到的是一个年轻人的茁壮成长:2017年4月协助跨境项目落地,该跨境仓一举成为全国最大仓,服务范围辐射全国并奠定了全国跨境电商领域核心仓的重要地位;2019年8月,协助完成智能化的升级,实现从单一人工操作方式向数字智能化的转变;2019年,配合公司完成约30亿元进口贸易额,位居杭州湾新区第一位……

电商“大考”的“优等生”

每年的“618”“双十一”,对所有电商来说,都是一场“大考”。而跨境购又是所有电商里最难的,其所涉及

的多部门合作、监管,比一般平台的商品要多出好多倍。

“单仓冠军”背后的努力,或许只有他们自己知道。提前一个多月,平日里只有四五百人的货仓,这时会多出六七千名专门应战“高峰”的临时工作人员,每一个岗位匹配“练兵”;大促前一天,就要24小时值班,蓄单冲击压力测试、实时监控订单及出仓各项数据、拣货效率管控,真的是全员动起来。

陈俊瀚作为驻仓经理,更是丝毫不能放松,大脑里的神经高度绷紧,全面看护着“618”“双十一”等全年跨境电商各类大小促销的现场保障工作,总是第一时间协调应对各种突发事件。“两次‘双十一’大促单量排名全国单仓冠军,这不是我一个人能做到的,而是整个公司团队的胜利。”

其实,早在2017年的时候,陈俊瀚就已感受到跨境购的订单量逐日大增,增速甚至远远超出公司预期。“一天最多有五六十个集装箱的货物入仓,夜里一两点经常还在开电话会议,跟踪处理订单情况。”在陈俊瀚的工作表里,时间是以分秒来计的,“我们这行业一点都不能拖,必须准时准点!因为空运延迟



陈俊瀚 记者 崔引摄

一天的滞纳金是5000-10000元,如果出仓晚了,势必影响客户的购物体验。”

“他的敬业精神和工作热情,就像火焰,很容易感染打动身边的人。”陈琰琰是立得购公司副总,亲眼见证了在这个“新兵”在跨境电商领域三年间的成长。她说,受疫情影响公司一直没有复工,但由于货仓全年不打烊,所有大货入仓需要查验协调海关的事情,都是陈俊瀚在对接。考虑到团队其他成员出入小区不方便,基本上年后的查验协调都是他一人在处理。“很有担当,有困难冲在前,他这次获表彰,伙伴们都为他高兴。”陈琰琰说。

记者 滕华