

编者按

按照当好“重要窗口”模范生的要求,当前全市上下正积极对标对表习近平总书记浙江和宁波考察时的重要讲话精神,非常之时立非常之志、尽非常之责、建非常之功,统筹推进疫情防控和经济社会发展。今起,本报推出“牢记殷殷嘱托·奋进在春天里·甬上行”全媒体系列报道,采访小分队走进各区县(市),蹲点调研采访各级各地学习贯彻总书记重要讲话精神,干在实处,走在前列,勇立潮头,展示“窗口”使命担当的新思路、新办法和新成效。首站聚焦总书记视察过的地方——北仑。

花儿为什么这样红?

从模具看北仑制造业高质量发展轨迹

3月29日下午,习近平总书记考察宁波北仑大碶高端汽配模具园区。这里集聚了70多家模具企业,全国压铸模具企业前20强中,这里占了11席,有很多“隐形冠军”。该园区还拥有两个国家级实验室,被评为“中国压铸产业示范基地”。

从一个名叫“塔峙岙”的小山岙里诞生的北仑压铸模具产业,如今不仅是宁波246万千亿级产业集群最亮眼的底色,在全球工业化进程中也正扮演着越来越重要的角色。

改革开放以来,北仑抓住率先开放的战略机遇,坚决贯彻八八战略,推动“块状经济”向纵深发展,加快形成先进制造业的“硬核”实力。北仑模具产业的发展正是这一系列变化的典型缩影。



北仑大碶高端汽配模具园区航拍图。

临港经济的时代机遇

在北仑大碶高端汽配模具园区的臻至模具车间内,有一块展板,展示的是企业的市场分布图——这家年产值上亿元的中小压铸模具企业,其客户遍布4大洲几十个国家,并且已经成为特斯拉、博世等一众世界500强企业的核心供应商。

在园区内,像臻至这样的几十家中小企业每年能创造200多亿元工业产值。一批扎根实业、精耕细作的中小微企业,在北仑这片沃土茁壮成长,迅速成为小巨人。

1966年,一穷二白的塔峙人办起了当地第一家模具厂——塔峙公社农机厂。勤劳的北仑模具匠人从农机模具开始,一点一滴积累产业优势。

改革开放为北仑带来跨越式发展机遇。临港工业蓬勃兴起,众多企业家瞄准全球市场,形成胸怀天下、向海而生的气质。

天高海阔,腾涌澎湃。

模具是上游行业,离消费市场很远,这就必须要求企业家们隔着千山万水嗅到消费市场的变化。北仑模具人敏锐地把握了汽车产业和装备产业崛起的机遇。

1985年,16岁的春晓人徐旭东来到塔峙学开模技术,后来创办了大碶腾达模具厂。在风浪中搏击壮大,今天腾达模具厂已经成为上市公司旭升股份——特斯拉铝合金零部件的核心供应商,而模具依然是其一块基础业务。

2013年,旭升凭借敏锐的市场触觉,成功进入特斯拉供应链。到了2014年,旭升股份已经与特斯拉公司形成全面合作,并从供应个别零部件起步,全面发展到供应传动系统、悬挂系统、电池系统等核心系统零部件,延伸了公司产业链,建立了同步研发、共同成长的牢固合作关系。

今年疫情期间,旭升股份收到了包括特斯拉在内的五六家全球著名汽车厂商的表扬信。“除了问候,主要表达了信任和对公司工作的肯定。”旭升副总经理林国峰说,他们率先复工达产,保障了全球汽车产业链的有效供给。

一路走来,如今,全世界70%的压铸模具产自北仑。大众、宝马、特斯拉的汽车核心零部件,博世、西门子的高端装备背后都有北仑制造的硬核实力。

模具是工业之母。在昂首挺进世界级品牌供应链的同时,面向全球的北仑制造也推动着世界工业化的进程。

块状经济的生动实践

当一批从事模具生产的企业脱颖而出时,21世纪初,小小的山岙再也容不下腾飞的北仑模具产业。

“进一步发挥浙江的块状特色产业优势,加快先进制造业基地建设,走新型工业化道路”是八八战略的重要内涵之一,也成为北仑模具产业发展的指路明灯。

北仑区委区政府根据八八战略的指示精神,2012年,大碶街道建成高端汽配模具园区。

如今,在臻至的车间里,德玛吉五轴五联的加工中心飞速运转,全部由计算机控制,加工精度达到微米甚至 μ 级;一墙之隔的爱可森汽车电子有限公司,车间内是全套日本进口的牧野加工中心。

曾有人认为,块状经济的集聚效应也会带来同业竞争、打价格战。“为什么你的成本不如别人低?为什么你的管理不如别人细?为什么你的技术不如别人精?北仑模具

发展到今天,每天都在优胜劣汰,这是市场经济的法则。只有在这种你追我赶中脱颖而出的企业,才能适应未来的市场。”北仑模具工业协会会长、宁波勋辉电器有限公司董事长陆如辉说。

北仑模具产业敢投入、更善于超前谋划。“以前总有外地的同行笑话我们,说我们整天守着车间工厂,赚了钱不知道享受,不去买高档别墅。我总是半开玩笑地回答他们,我们也买‘大别墅’,钱都投到工厂里去了,工厂就是我们的高档别墅!”臻至模具管理部经理刘瑾说。

臻至模具的客户涵盖奔驰、宝马、丰田、雷诺、大众等世界知名车企;勋辉电器产品远销欧洲,为西门子、博世、TRW等世界巨头配套。

“没有金刚钻,不揽瓷器活,手里的家伙好,腰杆子就硬。以前欧洲美国嫌弃我们加工精度低、加工速度慢。如今我们的设备比他们先进,全世

界最新最贵的加工中心都在北仑。现在我们加工的模具,都是其他国家做不了的。正因为如此,瑞典斯堪纳、日本大同这些世界顶尖的模具钢生产商纷纷到北仑设厂。以前我们求着他们供货,现在他们跟到北仑来合作。”陆如辉说。

北仑企业家秉持着一如既往的工匠精神,宁波君灵模具技术有限公司多次派遣技术骨干赴日本学习交流,目前公司已成功开发了国内最大的重卡变速箱模具以及目前国内合格率最高的吉利4G18\4G15系列直列四缸缸体模具等高精尖汽配压铸模具。

在挑战和突破中,北仑模具人在各自领域成为“一方诸侯”,块状经济逐渐向塔式经济体嬗变。目前在大碶,有模具相关企业1700余家,从业人员达40000余人。大家互相配合,相互赋能,大幅提高了工业增加值。

应对危机的鲜活个体

向海而生,免不了风雨来袭。产业链越完整,集群效应越凸显,产业链的韧性和生命力越强悍。2003年非典、2008年金融危机都没有对北仑模具行业造成大的影响,反而使得他们的竞争力越来越强。

本轮疫情冲击,让北仑模具产业再次面临巨大挑战。供应链受阻,订单受到影响,产业链也遇到困难,部分企业产能出现下滑,但在这群企业家看来这些困难都是暂时的。

正如习近平总书记所说:“中国的民营企业、中小微企业,有活力、有灵性,有一股子精神,在你们企业身上也得到了体现。”

一方面他们积极寻找新市场、新机遇。宁波埃利特模具有限公司总经理林维儿说,随着新一代信息技术和新基建的发力,第二季度,公司部分物流运输业务和5G基站项目将迎来新的增长期,把握这些新机遇,能有效助力渡过难关。

另一方面他们对产业升级发展的信心丝毫没有动摇。“新能源汽车时代,汽车轻量化势在必行,我们以往主要研发生产钢制压铸模具,如今我们投入大量研发力量,钻研铝合金压铸模具,疫情造成的暂时搁浅,也给了我们一次修炼内功的机会。这段时间,我们要着手进行多方面提升,向精益管理

要效益,向技术研发要发展,厚积薄发等待春天。”臻至模具管理部经理刘瑾表示。

通往大碶高端汽配模具园区管理中心,有一条必经之路,这条路名叫“卧虎山路”。坐落在四周的企业也像这个路名一样,卧虎藏龙。

“亩均论英雄”“制造业改造提升”“龙腾计划”等市区两级一系列措施出台,也为企业打造创新引擎提供了源源不断的支持。

凭借产业经济独具的“灵性、活力”和深厚的产业底蕴,“硬核”北仑作为宁波践行制造业深化改革的桥头堡,正奋力向全国一流强区目标迈进。