记者探访：

被重型卡车“包围”的学校能否找回校园的宁静？

江北区甬城学校校门（图中右侧）。

在江北区甬江街道贩里塘村258号，329国道东昌路贩里塘村公交站不远的地方，记者发现了这样一所学校：它的校门右侧停放着一排排重型卡车，还有汽车修理店；校门左侧是三四家品牌卡车的4S店；学校后面还有一座大型的物流仓库，时常有货车从教学楼边上出入……

这所学校就是江北区甬城学校。学校为什么会被重卡包围，淹没在这些卡车的销售店中？在这样一种环境下，学生的学习生活又是怎样的？记者到现场进行了探访。

A 学校周边摆满重型卡车 还有重卡销售店、汽车维修店等

如果不是329国道上有“前方学校，慢行”的提示，记者根本不会注意到这里还有所学校。在甬城学校左右两侧的路边，放眼望去，密密麻麻、一辆挨一辆，摆满了各种重型卡车、货车。

在甬城学校右侧，有经营湖北大运的重卡、徐工重卡、电动叉车，有汽车维修部，旁边还有新路林木材城。

在甬城学校左侧，有三四家经营各种汽车的4S店，小货车、面包车、SUV、重卡也是一辆挨一辆地摆放着。

就在学校左侧的教学楼旁边，还有一条沙石铺就的羊肠小道。记者沿着这里走进去，听到了左手边三层教学楼里传来的老师讲课的声音，也听到了右手边汽车销售公司里传来的电焊声、机器声。再往里走，就是江北大进物流有限公司的仓库。记者在现场看到，经常有装着货物的大卡车从这里进进出出，因为载重货车的长期碾压，这条路变得坑坑洼洼。

周围鳞次栉比的汽车销售点、各种花哨的广告、国道上鸣笛而过的汽车，很容易让人遗忘那里还有一个需要安静环境的校园……

B 学校老师：十几年前这里没有重卡

甬城学校的大门距离329国道有七八米的距离，虽然门口的石碑上刻的是江北甬城学校，但实际上这里有两所学校，还有一所是2018年因为学校迁建，暂时迁移到甬城学校里的“江北区绿梅中学”，而门口紧挨着物流公司进出通道的那幢教学楼，就是绿梅中学的师生们在使用。

甬城学校的老师告诉记者，学校以前是一所9年制的民办学校，2016年以后投资商退出，转由江北区教育局代管。学校从2006年创办开始，就在贩里塘村租用校舍。学校最初租用校舍的时候，周围还没有人销售重卡，也没有那么多卡车、货车摆在路边，后来中国重汽、陕汽重卡、京东、阿里的二手车经销商渐渐集中到这一带，学校被重卡给“包围”了。

C 记者测试：校园内噪音远超国家标准

记者在绿梅中学使用的教学楼边上，用手机噪音分贝计软件进行了一个15秒的简单测试，结果显示实时噪音最大值为112分贝，最小值为75分贝。而在学校门口的马路边，记者测得的噪音最大值为114分贝，最小值为85分贝。

记者查阅《城市区域环境噪音标准》，其中规定以学校为主的文教机关白天的噪音标准应该控制在55分贝以内，显然，甬城学校所处环境与这个标准还有差距。

5月18日下午放学时，记者随机采访了几个孩子，问他们上课时会不会被周围噪音干扰。有的说，有时上课会听到汽车喇叭声；有的说，有时会听到电焊声、撞击声，他们都说习惯了。

听到孩子的这种说法，学校老师也很无奈。他们告诉记者，相比噪声的干扰，他们更关心周围的这些卡车驶进驶出给孩子造成的安全隐患。

D 贩里塘村村支书：重卡经销商并未违规

随后，记者走访了周边几家重卡的经销商。他们表示，这周围都是卖卡车的，有集中优势，而且他们租房子的时候都说明了租用的用途，也没有谁来说这样做会影响学校。

贩里塘村党支部的郑书记则告诉记者，如果是新建的学校，绝对会搞好规划，不会出现这样的问题。而像甬城学校这种情况属于历史遗留问题，他们是民办学校，租用的校舍是村里集体土地转包给私人的，而周边商户的出租用房也是这种形式，他们租去经销重卡并没有违反有关部门的规定，村里也不好干涉。

郑书记说，他们也曾给相关经营户打过招呼，在学校门口通行的时候要特别注意师生的安全。

据记者了解，从2019年开始，甬城学校已经开始停止招收一年级新生，将来有可能会合并划转。

记者　张晓曦　文/摄

“你采我采”热线

日均工作18小时　守好栎社机场防疫“大门”

开门理城事

本栏目由温州银行公益支持

本报讯（记者　边城雨　通讯员　华骋珅）“前往海曙和非宁波大市区域的旅客请登记信息……请认领自己的行李有序上车……”正在带队维护转运秩序的闫占峰喉咙已经嘶哑，这是他连续奋战在宁波栎社国际机场的第12天。此前，负责带队的是他的同事陈旻旆和王斌。

“我们海曙城管负责宁波栎社机场转运工作一共19人，主要承担四省六市等来甬旅客的引导、分流等工作。”闫占峰一边忙碌一边介绍，“旅客下飞机到机场大厅后，我们转运组要开展政策宣传，做好旅客情绪安抚并引导旅客坐大巴到留观点，可以说每一分钟都不能有松懈，每一个环节都不能有差错”。

据悉，海曙城管早在1月31日就专门组建党员突击队驰援铁路宁波站和宁波栎社国际机场，协助南站综管办做好疫情期间人员转运、分流等工作。4月27日，根据栎社机场防控实际，又专门抽调精干力量组建了以城管为主，公安、卫健、运管、团区委等共同组成的栎社机场人员转运组，负责来甬旅客中目的地为海曙和非宁波大市区域人员的转运、分流工作。

随着复工复产按下“快进键”，外地来甬航班数量和来甬旅客数量也快速增加，机场转运组的工作量非常大。转运组成员一般早晨6点就要从家里出发，8点左右到机场，随后要持续工作到第二天凌晨2点左右，在完成最后一个航班旅客的转运工作后才能得到休整，日均工作达18小时。因为要不停跟旅客做解释、给旅客做引导，现场可以听到每名转运队员喉咙都已嘶哑。

“我们19名转运队员中，有13人是90后，年纪最小的1998年出生，今年才22岁，别看他们很年轻，但是都非常有担当、负责任。”在现场，海曙城管转运组另一名带队负责人方屹表示，“这次抗击疫情工作，我们做到了老中青齐上阵，大家都是主动请缨，充分发扬了特别能吃苦、特别能战斗的海曙城管精神，扛起了一线防控的艰巨任务”。

为表达对持续坚守在防疫一线工作人员的关心和爱护，近日，由海曙区综合行政执法局副调研员、总工会主席傅丹带队，工会和团委相关人员一起来到栎社机场，对转运组防疫一线人员进行走访慰问。傅丹高度评价了转运组在任务艰巨、人员有限的情况下出色地做好了栎社机场的“守门”工作。

“栎社机场坐落在海曙，也是宁波的门户，我们必须扮演好‘守门员’角色，为严防疫情输入，助力我市复工复产、提振经济贡献海曙城管力量！”傅丹在现场鼓舞大家，“这段时间大家都相当辛苦，接下来还是要做到一点都不能马虎、一丝都不能懈怠，要打起百分百的精神为人民群众守好这道门。”

据了解，根据常态化疫情防控和经济社会发展“双统筹”稳步走向“双胜利”的相关部署，海曙城管紧紧围绕中心、努力服务大局，坚持在疫情防控、城市精细化管理和文明创建中多线作战，在大战大考中展现海曙“城管铁军”的担当和作为。