责编/朱忠诚 董富勇 审读/刘云祥 美编/张靖宇 照排/陈鸿燕

轨道交通2号线二期首通段要来了

最新公交及公共自行车接驳方案出台

为了配合轨道交通2号线二期首通段的开通运营，市公交集团认真研究制定了公交、公共自行车接驳方案，重点加强轨道站点周边居民区及商业区的公交和公共自行车覆盖，方便市民出行。其中，段面优化调整线路3条，调整运力2条，撤销运营1条，新增公共自行车网点3个。实施时间：公共自行车网点5月28日开通并运营，微26路于5月30日与轨道2号线二期首通段同步运营，其余线路均自5月31日起实施。

27路、371路、827路段面优化调整

优化调整371路走向，线路改走后大街、大西门路、中官路，重点填补341路撤销后上述路段的线网空白。

优化调整827路走向，线路调整为单向环线，镇骆东路隧道北路口后改走隧道北路、镇宁东路、俞范东路、俞范东路镇骆东路口后恢复原先返回。同时对827路运营服务时间进行调整，日间线公交清水浦站–公交清水浦站运营时间为6:00–19:30，夜间线公交清水浦站–公交招宝山站运营时间为19:50–23:00，公交招宝山站–公交清水浦站运营时间为20:20–22:20，主要服务于蛟川街道居民乘坐轨道交通的接驳。

优化调整27路走向，中兴路惊驾路口后，双向改走惊驾路、朝晖路、甬港北路、甬港南路、兴宁路后进入公交黄鹂站，以合理配置公交资源，进一步减少与轨道交通3号线的并线，提升线路的吸引力。

微26路、541路调整运力线路

增加微26路运力，延迟末班时间，实现高密度、高频次的运营，高峰时段发车间隔缩短至7–8分钟，平峰时段发车间隔缩短至15–20分钟，运营服务时间为5:50–23:10。同时新增站点4个，具体为港务新村（招宝山）（往镇海区客运中心方向）、镇海自来水公司（博纳书院）、聪园路（往镇海区客运中心方向）、茗园，进一步提升镇海老城区与轨道交通接驳的便捷性。

541路作为轨道交通2号线的应急线路予以保留，并适当进行运力调整，首末班时间调整为：公交招宝山站–火车站北广场为5:20–19:00；火车站北广场–公交招宝山站为6:00–19:00。增加19点以后公交招宝山站至宁波大学站（单向）区间线，具体时刻为公交招宝山站：19:20、19:40、20:00。

341路撤销

371路优化运营后，同步撤销341路运营，341路镇海区部分服务功能由371路替代。原通过341路出行前往市区的镇海市民，可选择乘坐371路或公交换乘轨道交通2号线，出行选择更加丰富。

轨道交通2号线二期首通段各站点横向公交接驳

轨道交通五里牌站：公交站“五里牌”、“镇海经济开发区”，停靠线路27路、387路、390路、541路。

轨道交通枫园站：公交站“镇海发电厂”，停靠线路27路、387路、390路、541路；公交站“枫园地铁站”，停靠线27路、387路、390路、541路、827路日间线。

轨道交通聪园路站：公交站“聪园路”，停靠线路27路、351路、373路、374路、375路、376路、385路、387路、389路、390路、396路、397路、541路、827路夜间；公交站“银桂小区”，停靠线路387路、389路、390路、397路、微26路。

新增3个公共自行车网点

为配合推进交通换乘接驳工作，使镇海老城区居民实现真正意义上的“零换乘”，市公共自行车公司将于5月28日开通并运营轨道交通五里牌站北、枫园站北和聪园路站南3个网点。届时，宁波市民卡APP和微信小程序将同步更新，市民可通过多种方式进行租借。

考虑到镇海区市民对于轨道交通出行的热情，以及可能带来的公共自行车短途骑行换乘热潮，市公共自行车公司计划在上述3个新建网点增设下架点，同时调配150辆公共自行车供市民租借骑行，其中五里牌站北投放50辆，枫园站北投放30辆，聪园路站南投放70辆。在运营初期还将安排工作人员在早晚高峰进行现场服务工作，根据网点实际客流量和动态变化，逐步调整调运补给量、线路安排和服务时间、频次，切实保障市民出行需求。

据了解，近年来，市公交集团紧跟轨道交通建设发展步伐，提出了“地铁送到站、公交送到家”的工作思路，认真谋划、积极行动，全力做好公交线路与轨道交通的接驳工作，努力为市民提供优质高效的出行服务。

记者 王元卓 通讯员 邵建荣

设置临时和潮汐停车位
分层次制定收费标准

中心城区优化道路停车秩序

本报讯（记者 边城雨 通讯员 应健） 近年来，宁波机动车呈现快速增长态势，越来越多的家庭购置不止一辆私家车，停车难题逐步凸显，给城市交通可持续发展带来了极大挑战。停车侵占公共活动空间、道路空间的现象十分普遍，老旧居住区停车问题尤为明显。

为了缓解停车难停车乱的问题，宁波市综合行政执法局通过综合施策，精准发力，积极创新，逐步实现停车便利化的目的。目前，全市已设道路停车泊位71690个，其中收费泊位9204个、免费泊位62486个（含潮汐车位2087个）。为了能够提供更多数量的道路泊车位，宁波市综合行政执法局深挖停车潜力，“应划尽划”，会同市公安交警部门开展地毯式踏勘，就符合机动车停车泊位施划条件的区域进行充分排摸，逐步扩大道路停车泊位收费区域范围。

另一方面，国内外很多大城市的经验表明，道路停车收费是缓减城市交通拥堵、提高交通资源配置和使用效率的重要经济杠杆。记者从宁波市综合行政执法局了解到，目前我市道路停车收费泊位使用良好，道路停车基本处于“快进快出”状态，大多数车主享受短时间免费停车的福利，车位资源周转利用率较高。目前，宁波市综合行政执法局正联合市公安局、市发改委对进一步规范道路机动车停放服务收费管理工作，特别是老旧小区周边的道路停车进行调研和意见征求，计划统一标准，细化区域划分，分层次制定标准，实行差别化、精细化停车政策。

比赛现场。通讯员供图

宁波市职业技能大赛启动

8月我市还将承办省职业技能大赛

本报讯（记者 林伟 通讯员 任社） 用“巨无霸”的桥吊，吊着一个集装箱，去击打放在杆子上的球。这样的比赛你看过吗？昨日下午，2020年宁波市职业技能大赛暨浙江省职业技能大赛宁波市选拔赛在宁波舟山港第一集装箱码头正式启动。启动仪式后，现场的大屏幕就开始直播集装箱桥吊比赛。第一个出场的选手，就准确击中了那个球，引起现场观众的一片惊呼。

据介绍，今年，首届浙江省职业技能大赛将于8月中旬在宁波举办。这场比赛将以宁波国际会展中心作为主赛场，以宁波技师学院和宁波舟山港集团作为分赛场，共设置30个项目，其中数控车工、加工中心等职工组比赛项目25个，电气装置、重型车辆维修等学生组比赛项目2个，IT系统网络管理、桌面出版等残疾人组比赛项目3个。