

海曙区委副书记、代区长徐强：抓整改抓提升 用最短时间创最大成效

今年是宁波市争创“六连冠”收官之年、交卷之年，抓实抓细文明创建各项工作任务艰巨、责任重大、意义深远。海曙区作为文明城市创建的主战场、主阵地，如何为宁波争创全国文明城市“六连冠”贡献更多的海曙力量？

近日，海曙区委副书记、代区长徐强接受记者采访时表示，海曙区将坚持高标准常态化，结合中心城区的特点，针对历次文明城市创建中的薄弱环节和失分点，努力把各项工作做实、做细、做到位。

去年，海曙各项创建活动稳步推进，结合“五整顿两提升”行动，共下发督办单24份、督查问题628个，整改落实率达96%；探索小区执法“五步法”，已全面覆盖至274个中心城区小区；推进“牛皮癣”专项整治，立案查处114起。今年，海曙重点开展公益广告提升、社区（小区）环境提升、交通秩序治理、文明好习惯养成、未成年人思想道德建设、志愿服务六项专项行动。发布了“文明有礼·海曙15条”，组建文明劝导队。所有星级以上旅游饭店、限上餐饮服务企业已经推广使用公筷。每个月11日设

定为“‘一米曙光’文明排队推进日”，在交通场站、窗口单位、旅游景点和商场超市设立了23个首批文明排队推进点。

徐强表示，将坚持紧扣“一个目标”、紧盯“三个重点”、紧抓“三项任务”来做好创建工作。

坚持紧扣“一个目标”，目标就是“建设美好家园、打造美丽海曙”。围绕这个目标，全力以赴、奋力攻坚。

紧盯“三个重点”。“首先是紧盯交通枢纽。海曙是宁波城市的门户，机场、火车站、客运中心都在海曙。”徐强说，要重点抓好机场、铁路和高速公路周边的环境秩序整治，把宁波的进城门户打扮得更靓更美。其次是紧盯中心城区。徐强认为，群众对中心城区的期待和要求更高，因此要重点抓好商业大街、公共场所、老旧小区、背街小巷等部位的环境秩序整治，不断提升中心城区功能品质。三是紧盯城乡接合部。目前，部分城乡接合部脏乱差现象还比较明显，要重点抓好高架周边、公路沿线、村庄内部等区域的环境秩序整治，让群众感受到实实在在的变化。

紧抓“三项任务”。一是抓好全



海曙区委副书记、代区长徐强接受媒体采访。

民发动，精心设计群众乐于参与的活动载体、活动形式，想方设法把群众组织起来、发动起来，开展“文明家园、人人参与”行动，组建市民巡访团、“礼小二”文明劝导等志愿服务团队，不断提升创建工作的参与率、知晓率、满意率，汇聚起共建共创的强大合力。二是创新工作方法，建立“五包工作法”，领导包镇街、部门包社区、干部包路段、志愿者包路口、单

位包门前，探索小区执法“五步法”，推进“马路办案”“移动办案”，充分运用“智慧城管”平台，不断提升城市管理的精细化和智慧化水平。三是加快工作节奏，攻坚克难、发起总攻，建立限时整改、销号管理制度，全面排摸问题、快速解决问题，一条一条抓整改，一分一分抓提升，力争用最短时间创出最大的成效。

记者 吴丹娜

外卖骑手逆行、行人说走就走…… 记者上路蹲点 看到这些交通乱象

跑单求速度，外卖骑手逆行在街巷；争抢一两秒，行人无视红灯过马路……一座城市的道路文明，需要所有交通参与者的共同维护。昨天中午，本报记者分两路分别在东部新城和天一广场周边路段蹲点，看到了一些交通乱象。



宁穿路瑞丰路口电动自行车逆行。



药行街日新街路口行人闯红灯。

送餐高峰时段，外卖骑手逆行在街巷

时间：10时30分-11时10分
地点：东部新城

当天上午10时30分，记者来到宁穿路与河清北路交叉口，这里有交警、辅警现场执勤，提醒过往非机动车、行人遵守交通规则。除了个别非机动车越线等候红灯外，路口秩序井然。

10时37分，宁穿路宁波牙科医院门前，一名女士骑着共享电动自行车沿非机动车道由西往东而来，巡逻的交警铁骑正好经过，当场将她拦下。“你这是逆行，不能这么骑！”女士一听，有些茫然，伸手指了指前方不

到100米的四岔路口：“我就到前面路口……”

“要遵守交通规则，路程再短也不行。你可以掉头往前开一小段路，在瑞丰路口转到对面的非机动车道上去，这样就不是逆行了，也更安全。”交警劝说。她认识到了自己的问题，于是听从交警指示，调转头。

随后，记者在宁穿路与瑞丰路口（文化广场附近）观察了15分钟，陆续有5辆电动自行车在非机动车道上由东往西逆行，其中4例是外卖骑

手。在文化广场北门值班的一名保安师傅告诉记者，广场周边和对面金融硅谷附近有不少餐饮店，外卖骑手往来很频繁，送餐高峰期，他们骑车逆行的情况屡见不鲜。“外卖小哥赶着跑单，骑车速度很快，在路上任意穿行，也不顾自

己是否逆行，有时甚至还开到机动车道上，非常危险！”

中午11时，中山东路与河清北路路口附近，记者在路边蹲点10分钟，发现这里来往自行车、电动自行车有数十辆，其中有8辆存在逆行情况。

想走就走，行人无视红灯过马路

时间：11时20分-12时
地点：天一广场周边

上午11时20分，记者来到江东北路与中山东路交叉口。正值午间，这里依然有交警、辅警执勤，路面上车水马龙，但无论是机动车还是非机动车、行人，均按照信号灯通行。在非机动车道上，但凡有一点越线，都被劝退至安全区域。

有交警管的路口，秩序井然。可在没人管的路口，记者发现行人穿梭在车流中的现象并不少。沿江夏街北往南步行至灵桥，记者在路口西北角蹲守了一会儿，只见斑马线前信号灯刚刚从绿色跳转至红色，可一名身着黄衣的小伙依然由南往北小跑过来。

无视红灯现象，在相距百米的药行街与日新街路口更多一些。这里架设了一座天桥，有扶梯也有直升天梯，可大多行人选择地面通行。其中，不少人在过马路时习惯性地先越过前半段斑马线，也就是跨过公交专用道，紧挨着道路绿化带等待信号灯放行。看似为通行节省了一两秒时间，实则有不小的风险，身前是密集的车流，身后就是公交车。

记者发现，闯红灯的行人分为“一意孤行”型和“随波逐流”型。前者不管不顾，大有“说走咱就走”的意气风发；后者随大流，站在路口有点犹豫，但凡有人向前迈一步，便赶紧跟上。在这个路口10多分钟，至少有六七拨人闯了红灯。记者看到，闯红灯的人大多是“组团”式。

在中山东路与开明街路口，闯红灯乱象稍微好些，记者同样观察了10多分钟，只发现两例闯红灯行为。一例是斑马线前红灯即将跳转为绿灯，在倒计时仅剩三四秒时，包括行人、非机动车在内，都已迫不及待地开始通行。另一例是路口车流量不大，不少行人便不顾红灯禁止通行的交通规则，一路左顾右盼地过起了马路。

东部新城、天一广场，两个区域都是城市热门商圈。不论是骑车逆行，还是行人闯红灯，这样的乱象无疑在给道路文明添堵。有关部门将如何整治？通过什么手段整治？本报将跟进报道。

记者 陈烨 王思勤 文/摄