

郑栅洁在宁波日报复刊40周年座谈会上强调 勇立时代潮头引领舆论先声 为宁波当好模范生加油鼓劲



6月2日上午,宁波日报复刊40周年座谈会在市行政会议中心举行。 记者 王鹏 摄

本报讯(记者 房伟)栉风沐雨40载,砥砺奋进再出发。6月2日上午,市委召开宁波日报复刊40周年座谈会,省委副书记、市委书记郑栅洁强调,宁波日报要深入学习贯彻习近平总书记关于新闻舆论工作的一系列重要论述,以复刊40周年为新起点,紧扣打造一流新型主流媒体的目标,勇立时代潮头,引领舆论先声,更好发挥党的新闻舆论工作

的主阵地、主渠道、主力军作用,为宁波当好浙江建设“重要窗口”模范生加油鼓劲。

李军、施惠芳、胡军、许亚南、叶双猛出席。会议宣读了中华全国新闻工作者协会发来的贺信,省记协和复旦大学新闻学院负责人致辞,宁波日报报业集团汇报了宁波日报复刊40年发展情况,雅戈尔集团董事长作为读者代表发言。

郑栅洁指出,作为市委机关报,宁波日报始终以当好党和人民的喉舌为己任,大力宣传党的理论和路线方针政策,生动展现宁波建设发展的巨大成就,热情讴歌广大干部群众创业创新的生动实践,真实传递基层一线的愿望心声,为宁波的改革开放和现代化建设作出了重要贡献。市委对宁波日报复刊40年来取得的成绩予以充分肯定。

郑栅洁强调,当前,舆论生态、媒体格局、传播方式正在发生颠覆性、革命性变化,如何更好地肩负起“举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象”的使命任务,是宁波日报必须回答好的时代课题。

一要坚持党报姓党、党报为党。坚持正确的政治方向、价值取向、舆论导向,把宣传好阐释好习近平新时代中国特色社会主义思想作为第一职责和首要主题,把“四个意识”“四个自信”“两个维护”贯彻到办报治社、阵地管理的全过程和各方面。

二要始终坚持服务大局、助力发展。坚持团结稳定鼓劲、正面宣传为主的方针,精心组织开展各类主题宣传、形势宣传、政策宣传、成就宣传、典型宣传,不断提振全市上下共克时艰、干事创业的精气神。

三要始终坚持改革创新、与时俱进。持续推进媒体融合,探索运用新型传播技术,策划推出高品质、有影响的重大融媒体报道,加快完善传媒体系和现代企业制度,增强内生发展动力。

四要始终坚持为民发声、为民代言。把人民群众作为新闻报道的主体和服务对象,生产更多既有“高度”又有“温度”的新闻作品,积极开展新闻舆论监督,用新闻的力量纠偏治乱、促进工作。

五要始终坚持人才兴报、队伍强报。报业集团党委要严格履行全面从严治党的主体责任,努力打造一支政治坚定、业务精湛、作风优良的新闻舆论工作队伍。全体新闻舆论工作者要加强思想淬炼、政治历练、实践锻炼,自觉做党的政策主张的传播者、时代风云的记录者、社会进步的推动者、公平正义的守望者。

郑栅洁强调,各级各部门要积极支持新闻媒体开展工作,自觉接受新闻媒体监督,切实维护新闻工作者合法权益。广大党员干部特别是各级领导干部要把主流媒体作为接受理论教育、了解时事政策、获取正确信息的重要渠道,真正成为有信仰、有境界、有格调的忠实读者。

推进长三角一体化发展 宁波发布今年任务清单

围绕产业科创等重点领域,重点做好80项具体工作

近日,记者从市发改委获悉,2020年,宁波推进长三角一体化发展的路线图已定。今年,宁波将围绕产业科创、交通互联、公共服务、生态发展、开放合作、市场环境等重点领域,着力实施四个一批,进一步完善工作推进体系,重点做好80项具体工作,推动一体化建设取得阶段性成果。

五大方向谋定路线图

此前,中共中央、国务院正式印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,明确了未来长三角城市群在引领区域经济高质量发展中的角色与作用,三省一市落实纲要的相关行动计划陆续出台。宁波作为长三角南翼中心城市和省“一体两翼”发展格局中的重要一翼,是长三角一体化的重要参与者,积极推进者。老棋盘开新局,宁波将如何落子?

“任务清单”明确了五大方向:

办好一批具有重要意义的重要活动。主要有2020年宁波投资贸易云洽会、2020中国浙江·宁波人才周、2020世界数字经济大会等4个重大活动,在长三角地区主要领导座谈会期间展现更多宁波作为。

打造一批具有示范意义的重大平台。推动宁波前湾沪浙合作发展区、甬舟合作区、甬绍一体化合作先行区、甬台一体化合作先行区等4个重大平台建设,力争在毗邻和非毗邻区域合作方面,探索新机制,积累新经验,为长三角一体化合作提供借鉴参考。

推进一批具有引领意义的重大项目。聚焦综合交通、能源设施、信息网络、生态环保等领域,加快推进金甬铁路、杭绍甬智慧高速公路宁波段一期、浙江LNG接收站(二期)等12个重大项目建设;加速通苏嘉甬铁路、甬舟铁路、杭甬天然气复线等12个重大项目前期进度,力促尽早开工建设;继续开展沪甬跨海通道、甬台温福高铁等6个重大项目谋划工作。

突破一批具有实质意义的重大事项。聚焦产业科创、教育医疗、人才服务、对外开放、营商环境、金融保险、生态旅游等领域,推动甬江科创大走廊建设、长三角科技市场对接、医疗卫生跨区合作、浙江自贸区宁波新片区申报、跨区域信用联合监管等30个重大事项,加强推进力度,力争在民生获得感较强的领域实现较大突破。

进一步加强工作推进体系。启动编制宁波市推进长三角一体化发展标志性工程建设方案和重大事项、重大平台、重大改革举措、重大项目四张清单,印发市长三角办及专题组工作规则,编制各专项领域行动计划,推动各区、县(市)印发实

施方案,加强督察和宣传工作。

串珠成线勾勒工笔画

重大项目的落实是宁波融入长三角、参与区域一体化合作的抓手。

记者注意到,在今年的任务清单中,计划推进的30个重大项目,有19个与交通基础设施建设有关。

今年4月,国家发展改革委和交通运输部正式印发《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》(下称“规划”),规划指出,到2025年,一体化交通基础设施网络总体形成,对外运输大通道、城际交通主骨架、都市圈通勤网高效联通,基本建成“轨道上的长三角”。

这张交通网中的一条重要脉络就是连云港至温州的运输通道。长三角地区的南通、上海、宁波、舟山、台州和温州等沿海各大中城市、海港城市串珠成线。通道向北,可连接山东半岛、京津冀和环渤海湾经济区,向南可连接海峡西岸城市群(包括厦漳泉大都市区)、粤港澳大湾区等,这一段沿海运输通道就是国家沿海大通道的一部分。

为了融入这条大通道,宁波正在加快推进铁路建设。在今年的计划中,金甬铁路建设将进一步加速,桥梁、隧道完成工程量10%以上;通苏嘉甬(沪嘉甬)铁路今年开工建设,重点是协调推进规划选址、用地预审等前置审批工作,同步开展海上勘察施工,完成工可审批;甬舟铁路建设将争取完成初步设计批复、施工图审查,力争控制性工程开工建设……

此外,作为宁波的“金名片”,宁波舟山港也在谋求与周边港区优势互补的道路上继续发力。

根据“规划”,未来要推动港航资源整合,健全一体化发展机制,布局形成以上海港、宁波舟山港为核心总体发展格局。宁波舟山港将以大宗能源、原材料中转运输及对应的江海联运服务为重点,强化集装箱枢纽港功能,集聚海事和航运服务高端要素。

2020年是长三角一体化建设持续深入推进的关键之年,也是全面启动之年。宁波先谋先干、先融先行,发挥自身优势,已按下深度参与长三角一体化的“快捷键”。

记者 史曼 通讯员 叶翔