

三条高架道路绿化美化工程完工

我市新增45公里高架“鲜花路”



北环高架路上的“北京红”。
通讯员供图

昨日,记者从市住建局获悉,我市三条高架道路绿化美化工程全线完工,新增“鲜花路”45公里。

据了解,三条高架道路绿化美化工程建设范围,包括环城南路东段(河清路—东外环路)、东外环路(环城南路—北环东路)和北环东路(世纪大道—东外环路)三条快速路的高架桥主线、上下匝道、互通立交、跨线桥、铁路下穿通道及部分路段桥下空间。其中,三条快速路主线长约18.9公里,加上上下匝道、互通立交、跨线桥等,全长45公里。

景观灯陪伴回家路,花槽造型美观流畅

2019年底,随着环城南路东段高架、东环高架和北环东段高架通车,宁波高架路网收口成环,为了进一步提升城市品质,扮靓高架景观,三条高架道路绿化美化工程于2019年11月开工,主要建设内容包括高架桥防撞墙及铁路下穿通道涂装美化、高架桥桥面绿化、景观照明、桥下空间整治利用或提升等。

那么,该建设工程有何特色和亮点?负责高架建设的宁波城投所属通投公司项目负责人告诉记者,该工程在延续原南、北环高架和机场路高架绿化美化工程基础上,进行了创新,形成了自己的亮点。

首先,“景观灯照明全新设置。三条道路高架桥泛光照明

全长约18.9公里,采用线性投光灯安装于挡墙檐口下方,使桥身侧面形成一条均匀的光带。”该负责人表示。

夜晚下班回家,暖色调的高架景观灯将陪伴市民的回家路。景观灯让高架的区域标识更加清晰,同时也美化了夜晚的桥梁,使城市更具现代感。

其次,高架上设置的铝镁合金花槽,线条流畅美观。“工程参建人员经过多次试验,把铝镁合金材料用于花槽工艺,这样生产出来的花槽刚度更高、线型更顺畅、安装更轻便,看上去美观流畅。”该负责人表示。花槽有凹槽设计,让花盆更换更为便捷,花盆内安装了自动灌溉系统,底部封闭式设计,且有排水系统,

防止滴漏对路面造成污染。

再次,丰富的花卉品种。三条高架道路栽种了“安吉拉”“西方大地”“黄芙蓉”“北京红”等月季。“安吉拉”“西方大地”属于藤本月季,花开艳丽奔放,花香持久,“安吉拉”花色呈粉红色,“西方大地”花朵橙黄至橙红色。“北京红”“黄芙蓉”都是丰花月季,花头成聚状,有超强的环境适应能力。有了可供选择的月季花品种,设计师又根据高架、立交的特点和不同地段进行了布局,保证了高架“点”和“线”的出彩。

值得一提的是,还有铁路下穿地道,首次采用了银圭涂料,提升了通道涂料的美观和耐久度。

今年10月全市高架路网将有95公里“鲜花路”



北环快速路与东环交界处的钟包立交。

记者在现场看到,高架道路上的月季花均已栽种到位。据介绍,这些月季一年需要修剪多次,细分为休眠期修剪和生长期

修剪。“休眠期修剪,一般在12月底或1月,多为强修剪,第二次修剪时间最晚不迟于2月份,为当年枝条的生长和开花量打基础。生长期修剪是指生长、开花期的修剪,一般花开后及时剪除残花,避免消耗养料,等待40天左右新芽出来。”该负责人表示。

“我们将对这次新上架的鲜花,集中安排一次生长期修剪,确保整体造型,储备好养料,发出新芽,以顺利度过夏季高温。

在八月初之前进行一次全面控花修剪,这样就能保证9月底月季开始开花,10月份全面进入盛花期,更好点缀国庆和中秋长假,扮靓市民出行之路。”

也就是说,在今年10月份,由机场高架、南环高架、北环高架和东环高架组成的“口”字型高架路网,将为市民呈现总长度为95公里的“鲜花路”。

记者 周科娜
通讯员 廖鑫 王平凯

宁波到杭州南 火车票开售

本报讯(记者 范洪)6月2日,铁路12306开始发售7月1日的火车票,同时,这也是新一轮铁路运行图调整后的首日,对宁波旅客来说,变化比较大的是,位于萧山的杭州南站将在当天开通,这也是目前宁波旅客可以到达除杭州站(城站)、杭州东站、余杭站外的第4个车站,适合到杭州萧山、滨江及到杭州萧山机场的旅客选择。

记者注意到,截至6月2日晚,7月1日当天,已经显示在12306网站上的宁波到达杭州南的车次总共有12趟,其中9趟高铁动车组,3趟普速。最快的一趟高铁是上午8点55分从宁波发车的G7572次,到达杭州南站的时间是9点42分,全程47分钟,中途停1站(绍兴东),二等座票价64元,比宁波到杭州东便宜7元。

按照停1站增加5到7分钟的惯例计算,如果从宁波站出发直达杭州南站,全程运行时间大约只要40分钟。

同时,记者还发现,因为杭州南站开通,宁波出发到长沙方向高铁的全程运行时间,整整快了40分钟,而且票价也有所下调。

东环快速路 全面建成



改造后的东外环路地面道路。通讯员供图

本报讯(记者 周科娜 通讯员 廖鑫 王平凯)记者昨日从市住建局获悉,东环快速路通途路至环城南路地面段已建成通车,标志着东环快速路全面建成。

此次建成的东外环路快速化改造工程地面道路,北接通途路互通地面辅道,往南跨越宁东路、宁穿路、文卫路后与环城南路互通地面道路相接,在宁穿路两侧与2对高架匝道连通,地面辅道涉及3座地面桥拼宽,3对公交站台,设计车速50公里/小时,全长1.996公里,标段断面65米。

该段地面道路的全面开通,有效沟通了环城南路地面、东环地面道路、G329国道、宁东路和通途路的沟通,作为东部新城最东边的主要通道,对推动五乡板块、邱隘板块与中心城区紧密联系具有重要的意义。

据了解,北环东段快速路地面道路将于6月底建成。届时,我市首个PPP试点组合项目——“三路一桥”项目中的三路(环城南路东段、北环东段、东外环路)将全面建成。