

2020年6月12日 星期五 责编/董富勇 楼世宇 审读/刘云祥 美编/严勇杰 照排/章译文

## 开栏语

多年来,宁波以“润物细无声”的方式,努力把交通文明的“种子”播撒进每位市民的心田。

文明,是如此暖人心。它是驾乘电动自行车人员佩戴的一项顶安全头盔;是行人过斑马线时,公交车、出租车、私家车的谦谦礼让;是中小学校门口早晚时分“护苗队”的身影;是两鬓斑白还坚守在路上维护交通秩序的志愿者。

多年来,宁波以排头兵的姿态在交通文明建设上发力,让这座城市拥有了一张又一张的金名片。

从头到脚,从少到老。即日起,本报推出“文明在路上”系列报道,用文字和画面回顾并定格宁波交通的文明镜头,打造城市最亮的底色。

文明出行  
从头做起鄞州区推行“骑电动自行车戴头盔”  
比浙江省相关条例出台早了一年半从赠送头盔、温情倡导到有法可依  
戴头盔推广进程刚柔并济

2018年11月15日,“文明出行,从‘头’做起”第一站在咸祥展开。爱心企业“圣达精工”向咸祥镇全体电动自行车驾驶员捐赠5000顶安全头盔并现场发放,并发出“文明行车、戴好头盔”的倡导。

公安、交警联合当地政府部门对接辖区企业,共开展了38站“文明出行,从‘头’做起”安全头盔捐赠仪式。活动范围不仅覆盖了全鄞州所有镇(街道),还包括一些大的企业和校园,赠送头盔总数达34万顶。在每一站集中发放仪式后,派出所会联合各镇(街道)进企业、进社区、进农村组织开展上门捐赠头盔活动,将“文明出行”理念及时传递给辖区群众。

“到2019年年底,全鄞州区有七成电动自行车驾驶员拿到了爱心头盔。”陆朝晖欣慰地说。

而推广戴头盔过程中,问题也接踵而至,比如有些驾驶员即便免费拿到了爱心头盔,也不习惯戴。“安全文明出行的理念深入人心才是长久之道。”陆朝晖说,为此,市公安局鄞州分局别出心裁地做了一个头盔宣传视频:将一个西瓜从1米高处坠落到地上,西瓜摔破了。再将一个“戴了头盔”的西瓜同样摔下,西瓜完好无损。视频很直观地体现了头盔的作用,视觉冲击力也很强,以此进行宣传起到了不错的效果。

2019年7月1日,《宁波市非机动车管理条例》正式实施,这意味着头盔推广有了法律依据。当天,市公安局鄞州分局号召领导干部带头上路执法,劝导大家佩戴头盔。对于初次被查处的驾驶人,现场只登记不处罚,并赠送头盔一顶。很多驾驶人纷纷表示这次“被教育”的经历印象深刻。

头盔推广卓有成效  
鄞州区做法在全市推广

鄞州区头盔推广卓有成效,2019年鄞州区电动自行车头盔佩戴率达96%以上,交通事故死亡人数下降25.9%,电动自行车亡人交通事故同比下降52.7%;2020年以来,交通事故数同比下降38.9%。鄞州区头盔推广相关做法及成效写入2019年鄞州区政府工作报告,得到两会代表的高度评价。

据了解,鄞州区头盔推广做法得到宁波市公安局的高度肯定,并在全市推广,同时也推动了《宁波市非机动车管理条例》出台。记者 殷欣欣

文明出行、从“头”做起  
公安牵头、政府搭台  
企业捐助、群众受益

根据统计数据,鄞州区电动自行车基数庞大,保有量将近50万辆,2018年前11个月,鄞州区共发生69起亡人交通事故,其中涉及电动自行车的占50.7%,而造成驾驶员死亡的主要原因是未佩戴安全头盔。“很明显,佩戴安全头盔,可以使电动自行车交通事故受伤率和死亡率大大降低。”当时,鄞州区副区长、市公安局鄞州分局局长陆朝晖刚到任不久,他说,对这些数据进行分析后,就决定要狠抓这块内容。

虽然戴头盔的作用很大,但推广起来困难重重。“当时还无法可依,路面执法的交警见到没有戴头盔的电动自行车驾乘人员也只能劝导,而大部分人也不听,毕竟戴头盔会不舒服,一下子也不习惯。”陆朝晖说,当时绞尽脑汁地想怎么让这批人戴上头盔,就想到:如果将头盔免费送到市民手上,他们总会戴吧。

2018年11月,市公安局鄞州分局研究、制定了向登记在册的电动自行车驾驶员赠送安全头盔的系列活动方案,方案名字为《文明出行、从“头”做起》,并成立了专项工作领导小组,陆朝晖任组长。

记者在走访过程中发现,赠送给市民的头盔上都打着不同企业的标识,原来它们都来自当地爱心企业的捐赠。

据了解,市公安局鄞州分局24个派出所联合各镇(街道)党委政府到当地有条件的企业走访,号召他们主动承担社会责任,捐赠、发放安全头盔。事情进展出乎意料的顺利,这些企业都表示很乐意为身边的公益事业出一份力,先后共有宁波建工、博威集团、奥克斯集团等76家爱心企业捐赠了安全头盔。

陆朝晖(左一)上路执法,劝导大家佩戴头盔。 通讯员供图

《浙江省电动自行车管理条例》(下称《条例》)经省十三届人大常委会第二十一次会议表决通过,将于7月1日起施行。《条例》作出明确规定,电动自行车驾驶人及搭载人应当佩戴安全头盔,如果违反将分别面临20元以上50元以下罚款。

其实,去年7月1日,《宁波市非机动车管理条例》已经正式实施,宁波在推行骑电动自行车戴头盔方面已经有一套完美方案。通过推广戴头盔,从2020年1月到4月,全市涉及二三轮电动自行车事故死亡人数同比下降54.55%。

而早在2018年年底,鄞州区就开始推行“骑电动自行车戴头盔”。那时尚无法可依,且大多数驾乘人员不理解,推广阻力重重。鄞州区究竟如何探索、推广而且颇见成效的呢?记者对此进行了采访。



目前,电动自行车驾乘人员佩戴头盔已经非常普及。 通讯员供图