

全市公安派出所工作会议召开

6月11日,市公安局召开全市公安派出所工作会议,学习贯彻公安部、省公安厅派出所工作会议及“1号文件”精神,就加强公安派出所建设、深化“枫桥式公安派出所”创建进行全面部署。市委常委、公安局长黎伟挺出席会议并讲话,市公安局党委副书记、副局长项敏主持会议。

会议通报了省、市“枫桥式公安派出所”创建评选情况。市公安局镇海分局招宝山派出所、奉化分局大桥派出所、宁海县公安局岔路派出所、慈溪市公安局匡堰派出所等4家单位被省委省政府命名为“全省枫桥式公安派出所”,并被省公安厅授予集体二等功;海曙公安分局江夏派出所等16家单位被市公安局命名为“全市枫桥式公安派出所”。

会议回顾总结了近三年全市公安派出所工作情况。近年来,市公安局党委始终把派出所工作置于基础性、先导性的重要位置来抓,制定出台了《关于进一步推进派出所建设的意见》,实施充实警力到基层所队、提升相关待遇、表彰奖励倾斜等保障激励措施,在经费保障、营房改善、装备升级等多方位建章立制,通过建立完善社会应急联动机制、优化勤务机制、提升科技水平等一系列举措,使派出所基础保障进一步提升,队伍建设取得新发展,减负增效实现新突破。全市公安派出所践行“枫桥经验”实现了新飞跃,培育出近300个富有宁波特色的“枫桥

经验”品牌,全面深化“警调衔接”机制,近三年调解成功率从97.5%上升到98.9%,连续三年实现“民转刑”案件“零发生”。今年新冠肺炎疫情期间,全市公安派出所坚决贯彻落实市委市政府和市公安局党委部署要求,充分发挥疫情防控“主力军”作用,为防控疫情蔓延扩散作出了积极贡献,有力维护了疫情期间全市社会安全稳定。

会议指出,对标当好建设“重要窗口”模范生的使命担当,市公安局已研究制定《关于进一步加强和改进新时代公安派出所工作的实施意见》,当前和今后一个时期,全市公安派出所要从牢记新时代派出所职责使命、深化“枫桥式公安派出所”创建、优化派出所警务运行机制、提升派出所信息化智能化水平、落实固本强基制度保障、推进派出所队伍正规化建设等六方面抓好落实。

黎伟挺对近年来全市公安派出所作出的艰苦努力、经受住大事难事考验表示感谢和敬意,并指出,没有一方平安,就没有天下太平;没有派出所坚守付出,就没有岁月静好,

要把久经实战检验的坚定理想信念、务实工作作风、充沛战斗精神坚持好发扬好,对标“当好建设‘重要窗口’模范生”的新定位新目标,以踏石留印、抓铁有痕的作风和韧劲,推动新时代公安派出所工作新发展新进步,为宁波高水平推进市域治理现代化作出应有贡献。

黎伟挺强调,派出所工作要做到:不摇摆,坚持从实际出发,厘清思路、明晰定位、明确职能,根据辖区民意所向、群众期盼、治安特点和发展战略,动态调整工作重心和任务,确保工作不被动、措施有成效。不虚化,坚定“人民至上、生命至上”理念,聚焦“管好人”“理好事”“服好务”“执好法”久久为功,扎扎实实、稳扎稳打,尽力避免“口号化、标签化、概念化”,量化具化实化落实好“少死人、少伤人、少发案、少损失”的工作导向。不缺位,压紧压实县级公安机关抓派出所建设主体责任和“一把手”局长“第一责任人”职责,既充分释放上级政策红利,更充分激发派出所主观能动性;市公安局要切实负起该负

责任,基层要向市公安局多提意见建议,监督相关警种更好履职尽责。不吃亏,持续释放进一步加强和改进派出所工作的重大利好,在拓宽职业发展空间、加强待遇保障、优化工作环境等方面更多动脑筋、想办法。建立完善干部从基层出的用人导向,原则上要有2年以上派出所工作经历的干部在选拔任用中予以优先考虑,市局每年提任处科级领导干部,有2年以上派出所工作经历的比例一般不低于20%并逐年递增,区县(市)公安机关干部选拔任用中,派出所干部的比例一般不低于40%。选拔县级公安机关领导一般应有派出所所长任职经历。派出所民警同等条件下优先晋升职级。持续调动派出所民警“愿意在基层干、好好在基层干”的热情和激情。不糊涂,派出所民警要清醒认识面临的职业风险,保持定力、厘清关系、提高警惕;派出所主要领导要切实将各项警纪警规落落实落落到实处,常态化做好见人见事的廉政风险排查整治。

记者 张贻富 通讯员 王岑

铁马逐风 网格巡控 岗点分级 宁波公安交警勤务机制改革见成效

6月9日,随着《铁马逐风——交警铁骑之歌》响起,由市文明办、市公安局联合举办的公安交警铁骑网格化勤务暨文明交通志愿服务行动正式启动,来自全市各地交警部门的12支铁骑分队受旗成立。据了解,这是宁波公安交警勤务机制改革的又一重大举措。

近年来,宁波交警为进一步提升市区路面见警率、管事率,提升公安交警形象,不断优化完善勤务机制,推出交警铁骑网格化巡控,从到岗站位、着装携装、民警履责、辅警管事、路口守法等方面入手进行岗点分级管理,目前已初见成效,全市路面见警率、管事率与执勤形象得到明显提升。特别是5月19日全力争创全国文明城市“六连冠”动员大会召开以来,市交警局立即进入“战时状态”,最大限度将警力投向路面,积极推进文明交通共建共治。截至目前,市六区共查处行人闯红灯、未走人行横道交通违法行为761起;查处非机动车闯红灯2469起、逆向行驶4.75万起、骑快车道5243起、电动自行车未戴头盔3.29万起;查处机动车斑马线未礼让2202起、车窗抛物6起。



交警铁骑在路面巡逻。 通讯员供图

网格化巡控:高效运作交警铁骑

交警铁骑是对交警摩托车勤务的形象表述,指交通民警(辅警)驾驶警用摩托车,编组实施路面巡逻、执法管理、警情接处、服务群众、应急处突的勤务模式。早在2017年,市公安局交通警察局就组建了首批交警铁骑队伍,近90名“骑士”身着统一的防护服,配上帅气的大功率警用摩托车,在鄞州及海曙率先亮相,成为当时甬城街头一道亮丽的风景。

鄞州交警大队东部新城中队铁骑是最早开始实施铁骑网格化巡逻勤务的一支队伍。该中队将辖区划分成一级、二级和三级共10个网格,同时兼顾辖区重要道路管理连续性的特点,按照“铁骑民警+铁骑辅警”的“1+X”模式编组进行高频

率的主动巡逻,提高违法行为的主动发现率,及时处罚或劝阻各类交通违法行为,真正做到了“勤务跟着事故、警情、流量走”。

“以我们辖区内的政务网格为例,这个由宁东路、福庆北路、中山东路、河清北路围成的区域是一级网格,包含市行政服务中心、五一广场等,是市民办事、出行的重点区域,有不少重要交通节点。”东部新城中队中队长邢立利介绍,针对这个区域的特点,他们在早晚高峰勤务基础上,推出了服务群众出行的3个“半小时”机动勤务机制,特别增加了9:00-9:30、11:00-11:30、14:00-14:30这3个时间段的铁骑巡逻力量,加强了对群众集中

办事来回时间段的交通管理。

近3个月来,该网格内交警铁骑人均日巡控里程为36.6公里,主动发现处置拥堵警情14起,主动发现处置事故警情35起,有效打击了开车打电话、车窗抛物等动态交通违法行为,提升了群众对交管工作的满意度。

“目前,市三区交警铁骑通过‘点、线、面’结合,开展网格化巡逻,每车每周的巡逻里程要求在100公里以上。”勤务考核领导小组办公室成员孙继凯说,交警铁骑作为站点勤务的有益补充,在紧急勤务、打击动态交通违法、疏堵保畅等方面,是一支不可或缺的路面力量。

下转A10版