

“你 &amp; 我采” 监督在线

# 围墙后、草丛中，垃圾扎堆 管道外、围墙上，“牛皮癣”泛滥

## 市民期盼永茂西路一带能得到彻底整治



距离永茂西路不远处的一处围墙外堆放着木板油漆桶等杂物。

镇海329创业社区附近永茂西路一带工厂较多，周边河流、农田不少，一段时间以来，竟出现了垃圾遍地的情况。6月16日上午，记者在现场查看时了解到，虽经一段时间的整治，乱扔垃圾的情况已有好转，但一些地方仍未清理干净。

记者从慈海南路辅路路口进入永茂西路，发现这里除了329创业社区外，还有汽车销售、机电、公寓等多家单位。在该社区与栢墅方路的路口，有一堵围墙，西南角的丛林角落里，散放着成捆的树枝、纸板等物，数名工作人员在这里清理。

“以前这里堆的东西更多，围墙那边是条河，树密草深的，根本就没人管，围墙两侧扔了很多乱七八糟的东西。”过路市民胡师傅说，除了一些常见的生活

垃圾，有些人经常把成袋的建筑垃圾也丢弃在这里，环卫工清理都来不及。

记者注意到，永茂西路南侧是铁路轨道沿线，许多丢弃在这里的垃圾都比较隐蔽。由于现场周边已经过清理，许多大件的垃圾已少了许多，但仍零星有一些。记者从329创业社区南侧一条小路绕了过去，也看到了不少堆在路边的木板、油漆桶、废旧车辆等物。

“大路上看不到，都在围墙的背面、草丛的里面，不光是成堆的生活、建筑垃圾，连棉被、拖把等也往这里扔。”另一名过路市民郭阿姨说，到了夏天，总能闻到一股怪怪的味道。

记者顺着永茂西路往东走，一路穿过慈海南路辅路路口，发现路边粗大的蒸汽管道上，都印刷着如牛皮癣一般的吊车广告

——从管道上留下的一些痕迹看，这里的小广告曾被抹掉，却又被人涂上了。此外，在一些围墙甚至工厂大门上，也印刷着各种广告电话。

随后，记者在童杜段、庄西路等路段附近查看，也在草丛里、围墙尽头发现一些被人丢弃的泡沫板、门框、编织袋、废旧电器等物。由于前几天连日阴雨，有些垃圾被冲掉后已经流到了河沟里，或者和草丛等混杂在一块。

此外，在路边一些路灯杆、配电箱甚至围墙上，也张贴着小门诊广告，有碍观瞻。“地面上的垃圾要清理干净，这些贴在墙上、涂写在管道上的‘垃圾信息’也要清理掉啊。”记者采访中，过路的许多市民表示，希望借这次机会能好好地整治一下。

记者 马涛 文/摄

## 彩色稻田 突现偷倒垃圾堆

昨日已完成清理和土地平整

本报讯(记者 吴震宁 通讯员 张孝)在一片稻田的偏僻角落竟隐藏着的一处垃圾堆，而且现场还有焚烧过的痕迹。16日上午，当记者来到位于江北姚家村的这处彩色稻田尽头时，看到了这样一番景象。随后记者了解到，当地相关部门已查明情况，迅速对该处偷倒的垃圾堆进行清理，当日下午记者发稿时，现场已完成垃圾清理和土地平整。

当天上午将近10点，记者在一阵猛烈的暴雨中找到了位于九龙大道旁的这处稻田。距离一段连接大路的羊肠小道将近40米，在稻田尽头一处偏僻角落的水坑旁，木箱、床板等以破旧家具为主的垃圾堆赫然呈现，而且，从垃圾堆中的黑色灰烬来看，此处垃圾曾经被焚烧过。

记者随后了解到，此处垃圾堆系外来者偷倒，村里获悉情况后，正着手进行清理和平整工作。中午11时许，环卫保洁车辆到达现场开始清洁作业，除对现场的地面垃圾进行清运之外，工作人员还对整个水坑进行了抽水回填作业。当天下午4时许，现场已完成全部的垃圾清理和土地平整。

庄桥街道有关负责人表示，今后将继续加大对偷倒垃圾行为的严密监控，发现一起严处一起。并就对此辖区内可能存在的卫生死角进行周期性全面清查，务必杜绝此类事件的再次发生。



昨日下午，现场已完成垃圾清理和土地平整。

通讯员供图

我的  
生态  
环保  
初心  
故事

宁波市机动车排气污染防治管理中心监察科，是一支活跃在移动源排放监管工作中的专业队伍，他们从中心2012年成立之初起一直身处机动车排气污染防治的第一线。

8年里，他们见证了机动车排气污染防治工作从零基础到日趋成熟，从纯人工“火眼金睛”到高科技“天网恢恢”，越来越多的“宁波蓝”见证着这个团队的努力和付出。

### 让“黑烟车”无处遁形

处理黑烟车举报是市机排中心一项日常工作，但整个过程并不像看起来那么容易。

比如，本地数据库里没有外地车辆的信息，需请求公安交警部门配合查询；脱检车辆在我市无排放检验记录，需请求其他省市生态环境部门协助配合；黑烟车辆在尚未达到法律法规查处的举证条件时，需通过执法人员致电服务车主维修治理等。

发函、致电、调视频、宣讲、劝诫，一圈兜兜绕绕需要几天。监察科的工作人员都认为，尽管只是斩除了一条“黑尾巴”，但想到这辆黑烟车今后无法再污染空气，就觉得工作是值得的。

本着让黑烟车“无处遁形”的念头，近期专治黑烟车的电子抓拍系统也已在市范围内推广使用。为加快推进机动车排气监管体系建设，监管人员一

直尽己所能、不曾停歇：或埋头于标准研究、政策制订、平台建设、数据分析；或穿梭于道路、工地、检测站、企业……

### 从机动车转战非道路移动机械

自从柴油货车污染治理攻坚战打响以来，市机排中心的工作重点从机动车逐渐转为机动车和非道路移动机械并重的移动源污染防治。非道路移动机械因长期处于各部门监管空档，管理基础差、单机排放量大，车主、施工方环保意识淡薄。

一项从零开始的工作，考验的是监管人员的业务学习和综合执行能力。从以前蹲点于道路两边拦车执法，到现在频繁出入于各个工地，对接行业主管部门、联系施工方、沟通各位车主、录入机械信息、发放机械牌照、检测排放水平等等。

一年多以来，宁波已制定下发关于非道路机械排气污染防治工作方案、

## 宁波市机动车排气污染防治管理中心监察科： 阻断机动车排气污染 赢得更多“宁波蓝”

高排放非道路移动机械禁止使用区、重点行业非道路机械管理制度等多个规范性文件，非道路机械的申报上牌、禁用区管理、多部门联合执法监管等措施也已细化落地，近2万台机械已完成申报登记，几百台已实施排气抽检，十几台禁用区内的高排放非道路机械已被劝诫撤场，“一源一档”的非道路机械监管平台和施工场地门禁管理系统即将落成，移动源实时智能定位、智慧工地等科技监管手段已排上日程。

### 私人手机号成了环保热线

市机排中心的机动车综合监管平台集合了对全市21家检测机构、4套遥感监测系统、多个黑烟抓拍点位、近千辆重点车辆及百万检验数据的实时监控。

由于周末检测站正常营业，尾气监测点位也是全时段实时监控，监察科工作人员的座机、手机、电脑都是

7×24小时待机的。相关技术标准问题的解答，特殊车辆检测方法的把关，以及车辆转入审核、年检警报处理、重点车辆门禁解锁等都需要时时响应。

因为涉及大量非工作时间，私人的手机号都成了对外的环保热线，监察科的工作人员都自嘲“谈恋爱时都没有过这么多电话”。

曾经，全市机动车环检机构要在几个月内完成检测标准提升工作，时间紧迫、困难重重。当时市机排中心就组建了以监察科为核心的技术攻坚团队，他们一方面要全面部署中心端平台，一方面又要全方位三服务检验机构。

提标前一晚，市机排中心团队协同全市21家检测站一起通宵达旦，终于赶在正常营业前完成了系统的切换，顺利落实了重点区域提前一年实施新标准的要求，也得到了省生态环境厅的高度肯定。

记者 林伟 通讯员 陈晓众 王巧玲