



## 从一片乱象到井然有序,从“差生”到“尖子生” 这个村的交通文明是怎样炼成的?

现在的段梅路上几乎不见违停车辆。

### A “交通文明”覆盖了村庄的角角落落

葑水港村位于海曙区古林镇,区域面积1.8平方公里,现有常住人口1670人、外来人口5500人、企业100家。这里交通出行条件便利,南面紧挨宁波栎社国际机场,杭甬、甬金高速公路傍村而过,鄞县大道与段梅路在村中心交会。

走进这个村子,很难不被一面面主题鲜明的墙绘吸引。“一举一动情系交通,一点一滴彰显文明”“彼此让一让,心宽路也宽”……无论是村民的住房还是厂房的外立面墙体,均被绘上了与交通文明有关的宣传标语和图画。就连村道旁的商铺店招以及一角的景观石也被刻上了“文明交通,平安出行”的字样。

村委会办公室的一面橱窗里,几沓宣传册被整齐归置,针对新驾驶人、老年人、儿童的出行安全,设计了不同版本。

村子不大,“交通文明”覆盖到了角角落落。采访当日,

记者在村里走了一遭,发现这样的文明意识宣传并不仅仅停留在“面子”上:7套电子警察分别被安装在村主干道的各个点位,全天候抓拍违停;通往葑水港村的段梅路上,宽敞干净,两侧几乎看不到一辆违停车;进出村的货车有专门的停车场,路边禁停标志前贴心挂了指引牌;望兴路和晨光路上设置了标准隔离带,防止霸道行车;村道口转弯处打上了警示软桩,以防两车交会时产生冲突……



▶ 曾经段梅路上的交通乱象。

### B 车辆违停、电动车横行……这里曾一片乱象

“因为地理位置的关系,每天途经我们村的车辆很多,以前真的是又乱又堵,再加上人口倒挂,交通安全管理存在很大难度。但现在回过头再去看,真的下决心做了,也就做成了,如今村里的人出行安全有了确实的保障。”采访中,葑水港村党支部书记岑云岳这样说。

曾经摆在这个小村面前的,似乎是一个难解的困局。岑云岳介绍,辖区内有一个二手车市场,经营户习惯把汽车停在路边展示,一些难卖的车长时间停放就成了“僵尸车”。村里还有很多企业,由于没有专门的停车场,运输货车也只能临停在主干道上,庞大的车身既给路面“添堵”,又给过往车辆和村民造成视觉盲区。此外,大部分村民和租户的安全意识也很淡薄,常

能看到“老酒饱”骑着电动自行车歪歪扭扭地穿行在小道上。

黄亚波是葑水港村村民,2018年在村委会工作,她也向记者回忆了过往的乱象。当时村子里有915辆私家车、15辆大小货车,还有3500辆电动自行车,这么多车需要进出和停放,通行压力可想而知。“以前段梅路两侧违停现象非常严重,很多汽车甚至会占用人行道,电动自行车无处走,就直接行驶在马路中间。”

这些不利因素交织在一起,后果很显然。交警部门的统计数据 displays,2016年至2018年,段梅路上发生了22起交通事故,其中致人员重伤的有2起;晨光路上发生7起,致人员重伤的也有2起;段梅路与鄞县大道路口发生交通死亡事故3起。

### C 整治+自治,至今再未发生重大交通事故

出行安全亟待解决。2018年年初,交警部门多次实地勘察,并于4月至10月,协调多部门发力整治葑水港村的乱象。交通状况在整治中便有所改善,根据交警部门的数据统计,2018年4月至10月共发生46起一般交通事故,同比2017年减少23起。2018年整治至今,这个村再未发生一起重大交通事故、死亡事故。

那么,整治的具体措施是什么?采访中记者获悉,在完善村内交通设施和标志标线后,交警部门首先对段梅路违停车辆劝导告知,并于后期严管查处。村里同时斥资在主干道上安装6套违停抓拍系统,并通过墙绘宣传加强文明出行意识。为疏导车辆有序停放,交警部门多方协调,将段梅路对面停车位充足的葑盛昉小区作为村民“错峰停车”之用。

针对二手车乱停乱放,交警严管严处之余,联合古林镇相关部门督促市场进行内部管理,切实履行主体责任;针对货车路边违停,村里整出了一块空地作为免费的专用停车场。

一套“组合拳”打下来,葑水港村面貌焕然一新。为维护整治成效,村里吸纳村民、企业主等人员,建立了文明交通宣讲队、劝导队、信息队3支志愿者队伍。交警部门还专门设置了驻村办公室,帮助并指导村里实现“自治”。

采访当日记者了解到,在交警部门牵头下,今年葑水港村计划对企业进一步建章立制,通过加强引导村民、租户的交通安全意识,深化交通文明管理,希望以此在全市范围内打造样本。 记者 陈烨 通讯员 陆明光 周瑾 高志成 文/摄



## 固网语音升级公告

尊敬的联通客户:

为进一步提高通信服务能力,我公司兹定于2020年6月23日22:00至6月24日5:00进行固网语音设备升级,期间会影响鄞州区、海曙区、江北区和高新区联通固定电话业务使用。

由此带来的不便,敬请广大客户予以谅解和支持。

客服热线:10010

中国联合网络通信有限公司宁波市分公司  
2020年6月17日