

# 246

## 万千亿级 产业集群示范园

### 首批重大项目启动

昨天,随着省委副书记、市委书记郑栅洁和4位企业员工代表一同升起启动台,我市“246”万千亿级产业集群示范园首批重大项目建设的大幕正式拉开,北仑这片发展的热土再次万众瞩目。

“246”万千亿级产业集群示范园位于北仑郭隘片区,规划面积13.4平方公里,纳入了大碇高端汽配模具园区,交通、产业、环境等优势突出,首批9个重大项目总投资超42亿元,包括臻至机械大型高端精密压铸模具、生活配套(职工公寓)、创新服务综合体等。

作为“全国压铸模具标准示范基地”,大碇高端汽配模具园区内有企业78家,员工2万余人,2019年产值超200亿元,是北仑重点培育的省级小微企业园,同时也是全国最大的压铸模具及压铸产品生产集聚地。

走进大碇高端汽配模具园区,如果不是车间里工人戴着口罩,几乎已经看不出疫情带来的影响。数据显示,今年4至5月,园区压铸模具相关企业订单同比增长15%。当前,北仑正全力推进园区的改造提升工作,此次开工建设的模具园区生活配套项目,包括40-70平方米的职工公寓约600间,酒店、超市、餐饮等配套商业1万余平方米,将为园区企业和员工提供更完善的设施和更优质的服务。

得益于“246”万千亿级产业集群示范园的谋划推进,大碇高端汽配模具园区里的企业发展势头令人惊喜。臻至大型高端精密压铸模具项目规划用地面积35亩,总投资约1.5亿元,计划建设智能自动化压铸模具生产工厂,配备国际顶尖制造设备、检测设备,实施数字化管理,建成后将成为国际一流的汽车轻量化压铸模具生产基地。

“我们绝不辜负总书记的深切关怀和殷殷嘱托,撸起袖子加油干,把



企业打造成为‘小而精’‘小而美’的小巨人企业,为北仑经济高质量发展做出更多的贡献!”宁波臻至机械模具有限公司总经理张群峰对企业未来的发展充满了信心。

宁波旭升汽车技术股份有限公司计划上马高智能自动化生产工厂项目,投资近20亿元,明年下半年一期投产,达产新增15亿元;宁波辉旺机械有限公司加大涉及新能源项目的开发力度,明年产值将达四五亿元……

产业基础和开放优势是北仑坚

定不移推进“246”万千亿级产业集群建设的信心和底气。绿色石化、汽车制造业这两个万亿级产业,北仑是主要的承载区之一。依托临港区区位优势,北仑已经形成绿色石化、高端装备、新材料三大优势产业。在文体用品、生物医药、汽车及零部件产业领域也具备了后续发力的现实基础。

“未来5年,示范园将引进独角兽企业、隐形冠军、单项冠军企业50家以上,建设成为国际化创新高地、高端化产业高地、现代化治理高地。

未来10年集聚优质企业100家以上,建设成为人才高度集聚、风险投资充裕、企业家精神活跃、创新企业集群发展的最具灵气、最有活力的一流智创秀美园区。我们将奋力把示范园打造成环境一流、机制一流、效益一流的工业治理现代化样板,为纵深推进‘246’产业发展提供示范引领,为争当浙江建设‘重要窗口’模范生贡献北仑力量。”宁波市委常委、北仑区委书记梁群说。

记者 郑凯侠 通讯员 陈盛竹

## 宁波优化活鱼出口防疫流程 象山港鲈鱼提速“游”向韩国

本报讯(记者 周晖) 鲜鱼满仓,鸣笛远航。昨天,在经过5个小时的连续装鱼作业后,满载10个鱼仓、34吨活鱼的“龙泰6”运输船从象山石浦港启程,预计3天后将抵达韩国,鲜美鲈鱼将做成刺身,端上韩国人的餐桌。

冷暖交汇的象山港盛产品质上乘的鲈鱼、红鱼等,在韩国市场,每3条鲈鱼就有一条来自中国象山港,近五年宁波活鱼出口量持续攀升。

今年1月开始的疫情,让宁波输韩的活鱼出口业务按下了“暂停键”,象山港100多户养殖户的2000余吨、近亿元产值的活鱼“困”在海塘网箱里。3月

12日起,活鱼出口逐步恢复,但受疫情影响,运鱼船往返韩国的时间从原来的6天拉长到约20天,运量只有平时的三分之一,出口量同比锐减近七成。

“韩国那边等着要鱼,我们这边却送不出去,辛苦多年开拓的韩国市场正在萎缩。”奉化龙泰进出口有限公司负责人林国存心急如焚。

面对满塘活鱼,养殖大户林位锵也是如坐针毡,“天气越来越热,久困网箱的鱼更容易生病,而且,台风季快到了……”

渔民渔企的呼声通过新闻媒体的传递,引起市委市政府高度重视。在

防疫常态化下的背景下,如何一手抓口岸防疫,一手促复工复产,解活鱼出口的燃眉之急?市政府迅速召集口岸、卫健、交通、农业等部门和象山县、奉化区政府开展专题调研。经反复调研、论证,我市决定尝试优化活鱼出口防疫流程,严格管控捕捞、运输、交易三大环节,强化全程闭环管理和电子监控,“船员全程不下船、不上岸”,在零接触、无异常情况下允许船员不隔离,最大限度满足活鱼出口需求。

昨天上午,记者在象山港的装鱼作业现场看到,操作船员身穿全套防护服,与海塘鱼排上的鱼工保持较远

距离,船体也装备了24小时电子监控,岸上防控监管人员通过手机、电脑可同步监控企业从装鱼、海上运输到韩国码头卸货的全过程。

据介绍,6月15日起,优化流程后,宁波活鱼出口的“游速”大大加快。6月15日至7月3日,两艘运输船已开航7航次,无异常情况,活鱼出口量235吨,直追前三个月的总运量。同时,活鱼收购价已走出今年4月份的最低谷,恢复到比往年略高的水平。

“鱼终于出远门了,心情好了,浑身有劲,复工复产更有信心了。”站在码头上,目送远航的运输船,林位锵笑了。