

排名全国第四 宁波获评全国十大5G网络优秀城市

本报讯(记者 王心怡 通讯员 陈文嫣)近日,在中国移动对全国56个重点城市城区的5G网络测评中,宁波入选中国移动全国十大5G网络优秀城市。

在对各城市5G网络测试结果、网络基础能力、城市规模、先发优势等关键指标进行综合考评后,排名前十的城市分别是青岛、郑州、杭州、宁波、上海、广州、苏州、南宁、深圳、大连。宁波总分排名全国第四,其中网络测试单项指标更是排在全国第一。

宁波的5G网络水平走在全国前列,最直接的表现便是老百姓的网速更快了,体验更好了。

以宁波移动提供的数据来看,当前已开通5G基站近5000个,年内力争建成7000个,在“面”上实现主要乡镇以上区域全覆盖;在“线”上已实现高速、高铁、机场、地铁等重要交通干线的超500公里全线覆盖;在“点”上实现城市地标、交通枢纽、景区、集团客户等超1000个重点场景的5G网络覆盖。

联通和电信对5G基站的共建共享也在如火如荼展开。按照这个节奏,宁波今年年底就可以实现5G的规模商用。

以市民最关心的5G网速为例,根据本次最新的测试,宁波主

城区道路移动5G平均下载速率近900Mbps,位列全国第一,上传速率近100Mbps,可以实现“秒下”蓝光电影、“秒看”360度高清VR全景演唱会。

对于经常出差的人来说,高铁上的信号尤为重要,宁波移动联合华为创新杭甬高铁宁波段5G基站8T+2T小区合并,实现进出隧道信号无缝衔接,可全程保障移动用户5G网络信号稳定。宁波栎社机场航站楼及停机坪跑道、火车站、杭甬高速宁波段、高架也都已经实现5G网络全覆盖。轨道交通紧随其后,宁波移动已经开通了3号线的5G网络。

今天出梅 梅雨量60年来最多

7月18日,我市出梅。
“和烧烤之间只差一把孜然”
的晴热高温天来了!

梅雨量60年来最多

今年的梅雨季是一个值得被“载入史册”的梅雨季。

今年的梅雨季开始于5月29日,比常年(6月13日)整整偏早了15天;结束于7月18日,又比常年(7月7日)偏迟了11天。

一个长达50天的梅雨季,比常年平均(24天)偏多一倍以上,位居历史第二。

今年的梅雨季,不仅“战线”拉得长,而且“战绩”彪悍。

全市平均梅雨量达到524毫米,比常年平均(244毫米)偏多一倍以上,“一口气”下完了宁波全年雨量的三分之一以上,“带货”能力杠杠的。

这个“战绩”也是近60年来最多的,位列历史第二位(位列第一的是1954年)。

今年梅雨季还有一个显著特点,相信大家深有感触,那就是“要么不下,一下就像天漏了一样”。

那么,究竟是什么原因导致这个非同寻常的梅雨季的出现?

一方面,自今年6月以来,副热带高压持续偏强,“带水”能力强;另一方面,还有东北冷涡“神助攻”,冷空气异常活跃,导致副热带高压无法北抬,始终在长江中下游地区盘旋。

晴热高温“不甘示弱”

今天我市正式出梅,终于不用成天提心吊胆大雨什么时候会劈头盖脸砸下。

别大意,梅雨季的结束,意味着副热带高压终于有所突破,正在西伸加强。要知道,在夏天,副热带高压才是我们打起十二万分精神对付的“终极大boss”。

高温来得有多凶猛?

7月17日,市气象台发布高温报告称,受副热带高压影响,今明两天,我市大部分地区最高气温可达35℃~38℃。

仅以市区为例,要知道昨天的最高气温仅有28.6℃,今天最高气温就将蹿至36℃。

虽然已经发布的高温报告只提到今明两天我市大部分地区将出现高温天气,但市气象台昨日发布的十天预报却透露出,35℃以上的高温天气或将持续更长一段时间。

和应对“没完没了”的梅雨一样,大家要做好和晴热高温天气“持续抗战”的准备。

此外,梅雨季虽然告一段落,但并不意味着雨就不下了。随着晴热高温天气的到来,另一种形式的“要么不下,一下就像天漏了一样”的午后雷阵雨也将出没。

值得大家注意的是,午后雷阵雨的出现通常伴随着强雷电、短时暴雨、雷雨大风等强对流天气,大家要注意加强防范。

记者 石承承

4年车险改革实现“两降一升” 为宁波车主节省至少60亿元保费

本报讯(记者 徐文燕)自2015年启动商业车险条款费率制度改革后,事关所有车主的新一轮车险综合改革方案已经箭在弦上。银保监会预计的“价格基本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差”的改革成果也颇让人期待。那么已经经历过4年车险费率改革的宁波,其成效如何呢?

2016年,原中国保监会以保护消费者利益为出发点,在全国统一部署开展商业车险改革,同年5月宁波完成商业车险改革的落地实施。

宁波银保监局称,自2016年宁波车险改革以来,宁波地区车险

实现“两降一升”,广大车主享受到了车险改革红利。“一升”:车险三者险车均保额提高到98.5万元,较改革前上升22.5万元,风险保障程度逐年稳步提升。“两降”:在提升保障的基础上,车均保费呈现逐年下降态势,商业车险平均折扣率下降至54.5%,较改革前下降12.8%;商业车险车均保费近3700元,较改革前下降近600元,下降幅度13.9%,据测算,每年至少可为消费者减少15亿元的保费支出。

中国银保监会表示,车险是与消费者接触最广的保险产品之一,涉及到几亿车主和广大人民群众群众的切身利益。虽然近年来车险改革发展取得了积极成效,但

人民日益增长的车险保障需要与车险供给之间的矛盾依然突出,消费者对车险服务仍有诟病,需要通过改革来解决矛盾,更好地保护消费者权益。

根据中国银保监会的静态测算,新一轮车险综合改革方案实施后,预计车险整体赔付率将从60%提升至75%左右。

记者从宁波银保监局了解到,目前,宁波车险综合赔付率达到70%,位居全国第一,高于全国平均12个百分点,保险费率与风险更加匹配。宁波银保监局表示,新一轮车险综合改革方案实施后,宁波车主可以享受到的保障将会更广,服务也将会更优。

红行橙事

我市创新模式 掀起百万员工消防安全大培训热潮



消防安全培训现场

本报讯(记者 马涛 通讯员 毛安娜)为全面提高全民安全素养,进一步深化消防安全培训工作,有效提升各类生产经营企业单位从业人员安全技能和应急处置能力,连日来,宁波市消防

救援支队依托多维宣传矩阵,创新模式在全市范围内全面掀起百万员工消防安全大培训热潮,努力为实现“提本质、遏重大、降较大、减总量、保安全”,促进全市火灾形势持续平稳向好

提供坚实保障。

据了解,宁波市政府将百万员工消防安全大培训列入2020年民生实事工程,投入1400万元资金开展培训。该支队将消防安全大培训列为当前火灾隐患排查整治的重点工作,不断壮大消防安全讲师团,健全完善乡镇(街道)消防宣传师资力量消防培训长效机制,分级分类加强对企业负责人、管理人、从业人员消防安全培训。

相关工作人员表示,在开展常态化培训的同时,切实把学习培训落实到日常工作中,充分调动企业职工闲余学习自主性,全面提高培训实效,营造全民消防大培训的强大声势。截至目前,自消防安全百万员工大培训以来,已累计培训消防安全责任人、管理人89475人,企业重点岗位人员308937人,其他人员793058人,全面推进百万员工消防安全培训大热潮。