

“加油员频繁捏枪,是在偷油!”这样的传言相信各位市民已经听过不少,有人说,加油员反复开关加油枪,会注入空气,这样加的油就少了。

那么,加油员为何要多次捏枪?单次捏枪和反复捏枪,两种方式加的油会不会有差异呢?针对这些疑问,中石化浙江石油宁波分公司南门加油站的工作人员为我们做了次实验,结果显示“偷油”一说不靠谱。



加油员反复捏枪是在“揩油”吗?

答疑解惑

加油员为何会反复捏枪?

实验显示:你想多了!

频繁捏枪是防止“跳枪”不会对油量产生影响

实验地点

中石化浙江石油宁波分公司南门加油站

实验目的

加油时多次捏枪,会对加油造成影响吗?

实验准备

本次实验使用的是中石化加油站的标准油枪和标准20升的不锈钢油桶,都符合国家相关标准。

实验1

同一油枪反复捏枪,油量有啥变化?

首先,本次实验将通过同一把油枪进行,油品标号为92#,设定加油量为20升。

分别通过单次捏枪、5次捏枪、10次捏枪、20次捏枪来加注数量相同的油品,看看油品数量会不会因为多次捏枪而“缺斤少两”。

结果如下:

使用油枪1为油桶加油20升				
捏枪次数	1次	5次	10次	20次
实际出油量	20L	20.005L	20.004L	20.005L

实验2

不同油枪,捏枪次数不同,差别大吗?

接下来,我们将通过用三把不同的油枪,加注三种标号不同的油品,采用不同的捏枪次数来加注相同的数量的油品,看看会不会有所差异。

油枪编号	油品标号	捏枪次数	设定数量	实际出油量
1	92#	5	20L	20.002L
2	95#	10	20L	20.003L
3	98#	20	20L	20.001L

实验结果:

实验证明,单次捏枪和反复捏枪加注的油品升数基本无差异,符合国家规定的正负千分之三以内的误差率。

既然单次捏枪和反复捏枪加油结果差不多,为何有时候油站员工还要频繁捏枪呢?中石化浙江石油宁波分公司相关专业人员给我们作了详细的解答。

加油时为什么会跳枪?

首先我们需要了解什么是“跳枪”:“跳枪”是指油箱快被加满时,加油枪自动停止的动作。

加油枪“跳枪”是一种出于安全性考虑的设计,与油箱结构、气阻大小相关。常规情况下,当油快加满时,油枪传感器接触到油面,加油枪就会自动关闭,防止油溢出,形成“跳枪”。还有一种情况,由于油枪传感器高度感应,即便极小的油滴飞溅到油枪的传感器上也会导致“跳枪”,除此之外,频繁跳枪的原因还有以下几种:

1. 加油温度环境

首先,燃油本身就会挥发。如果加油时天气炎热,汽油更容易挥发产生油气,造成油箱压力增大,从而增加了加注的难度,导致跳枪。

2. 油枪型号不同

各种型号加油枪通气孔的位置有所不同,有些位置更接近加油口,那么就更容易造成跳枪。

3. 油箱管路问题

部分车型油箱管路设计较小,使得油品滞留在油枪口附近,就有可能使加油枪口的感应器接触到油产生跳枪的现象。

4. 加油速度过快

加油速度过快容易产生膨胀的蒸汽,增加油箱内的油气,压力也会增大。

加油员为什么会捏枪?

加油员因为工作经验丰富,对于油枪型号,油箱管路有更多的了解。频繁捏动油枪,是为了预防和应对频繁出现的跳枪问题,加油员在加油过程中多次插拔油枪,是为调整油枪角度,保证油路顺畅。这样做,既不会减少燃油加注量,也不会出现因为走开后发生跳枪,导致浪费时间,让下一位车主等待时间过长的情况。

简单说来,就是油箱里油气浓度较大,油枪敏感容易“跳枪”,打个比方,不同的油箱加油,就跟不同的人喝啤酒一样的,有的人一口气吹一瓶,有的人喝一口就呛住了,需要一口一口喝,但是,那一瓶酒,是少不了的。

捏油枪并不会少加油

工作人员告诉记者,加油机是一种成熟的机电产品,在其制造和使用过程中,都有国家严格的技术标准。不论是什么原因导致跳枪,油枪就会第一时间关闭,计量码表就停止运转计量,因此“跳枪”和捏枪不会造成缺斤少两的结果。

为防止加油站私自维修或者拆卸加油机,质检部门每隔半年就会对加油机的关键部位尤其是油枪进行检验,从而确保了加油机的计量准确性。



如果大家还是不放心的话,可以注意一下几点:

1. 要注意加油员提枪后,加油机显示屏是不是“回零”。

2. 在加油时,要看显示屏的油量和价格是不是均匀跳动。

3. 查看加油机上的计量检定合格证上的“再检日期”是否在规定时间内。

4. 可以扫一扫查看加油站诚信计量承诺书上的二维码,加油站的每台加油机的检定信息都显示。

◀加油站工作人员实验中。
记者 毛雷君 摄