

“蔷薇”鞭长莫及 本周依然“高烧”

本周我市最高气温将稳定在34℃-36℃

本报讯(记者 石承承)“蔷薇”盛开,本想着大风送爽,怎料“鞭长莫及”,新的一周依旧是“高烧”不断。

菲律宾东北洋面的热带低气压于8月9日凌晨加强为今年第5号台风“蔷薇”。到8月9日16时,其中心位于宁波东南方向约610公里的洋面上,中心附近最大风力8级(20米/秒),七级风圈半径100-350公里。

预计“蔷薇”未来将以每小时46公里左右的速度向偏北方向移动,强度缓慢增强,逐渐向韩国南部到日本西南部一带沿海靠近。

受其影响,8月9日白天到8月10日上午,我市沿海海面有6-8级偏南大风,东海东部和台风经过附近海域有8-9级,阵风10-11级偏南大风。

“蔷薇”盛开,只是“远水解不了近渴”,无力改变我市本周“高烧不退”的状态。

从市气象台8月9日发布的10天预报看,在8月11日前,我市多云,有分散性阵雨或雷雨;8月12日起,我市将转为晴热天气。

这样的天气,是不是光看看就让人不由自主冒汗?

事实也正是如此。从目前的预报看,本周我市气温平稳,最高气温将稳定在34℃-36℃,当然也不排除向37℃发起冲击的可能;最低气温则将稳定在26℃-28℃。

看来这波持续的阳光和高温,是要“晒”足整个中伏,大家要做好和它“持久抗战”的准备,做足各项防暑降温举措。

何时能够凉爽?毕竟,眼下仍在三伏天里,即便熬过中伏,也还有末伏等着我们。不过,天气还是留了个“小尾巴”给我们的:中央气象台在8月9日发布的中期预报中提到,未来10天,预计南海及菲律宾以东洋面还将有1个台风生成。

又讯(记者 边城雨 通讯员 沈伯)市防指昨天发出通知,要求气象、自然资源部门要加强监测预报,及时发布台风和海浪的预报预警信息。农业农村部门要督促海上作业渔船及早有序回撤,在北纬31°以南海域的我市渔船要在9日16时前回港避风或驶入东经123°以西安全海域,在北纬31°以北海域的渔船要在9日18时前驶入东经123.5°以西海域避风。海事部门要及时提醒船只避开台风影响区域,注意航行安全;提前预置专业救助船舶,做好海上救援准备。

通知还要求,沿海各地要加强值班值守,密切监视台风发展动态,做好渔船防风浪、海上作业安全等防御工作。

为了公交站整洁、安全,他们每天奋战在烈日下 回到家衣服都有厚厚一层盐巴

在宁波公交集团,有一支公交亭维修保洁队,他们头顶骄阳,冒着酷暑,在大街小巷巡查,及时更新、清洁和维修公交站台,给公交站台做着细致的“美容”和维护工作。他们的衣服湿了一轮又一轮,回家时都结起了盐巴……

顶着烈日维护公交亭

昨天上午10点,在骆驼工业区公交站,只需待上短短的几分钟,身上的衣服就会湿透,但王能军已身着长袖工作服和绿色反光背心工作了4小时。他的衣服湿了又干,干了又湿,贴在上都结起了盐巴。今年51岁的王能军,是公交亭维修保洁队维修组组长,因为常年日晒雨淋,他的脸和手臂被晒成了古铜色。

“夏季最担心的就是维修公交亭顶棚,通常一干就要好几小时。一天下来,汗水与灰尘混合在一起,辛苦程度难以言说。”高温下,王能军说,昨天一大早他临时接到任务,巡查队员发现骆驼线上的黄杨村公交站顶棚破损,需要立即去维修。王能军便马上赶往站点。

来到站点后,王能军和徒弟费叶穿戴上安全装备,借助维修车上的扶梯爬到公交顶棚上。拿出电钻,开始拆卸顶棚压条。此时,经过太阳的持续炙烤,顶棚上的温度高达50℃,人一爬上去,就觉得如在烙铁上行走一般。为防止烫伤,王能军戴上手套,先把压条一条一条拆下,然后小心地把破损顶棚板拿掉,再把新的顶棚



王能军和徒弟费叶冒着烈日在公交站棚顶作业。

板一个个细心装上,最后固定好每块板的螺栓。“这个过程说起来简单,但非常耗时,尤其是在高温下作业,有时候螺栓锈住了很难拆下来,要喷除锈剂,碰到里面管子腐烂了,就得用切割机处理,这样操作时间就更长了。”

王能军小心翼翼地拆卸,豆大的汗珠从沾满灰尘的脸上往下掉,迷住了眼睛。他就用手背挡一下汗,而身上早已被汗水浸透,工作服由浅褐色变成了深褐色。在烈日暴晒下,连续干了3个多小时,终于把所有顶棚更新完毕。从顶棚上下来后,王能军连说话的力气都没有了。

冒着酷暑清理“牛皮癣”

“‘牛皮癣’比较难去除,对市容市貌影响也比较大,是我们关注的重点。”李全康是保洁组组长,他介绍,除了维修以外,清洁也是一项非常重要的工作,让队员们最头疼的就是公交站台形形色色的“牛皮癣”,有时前脚刚清理完,后脚就又有别人贴上了。他们

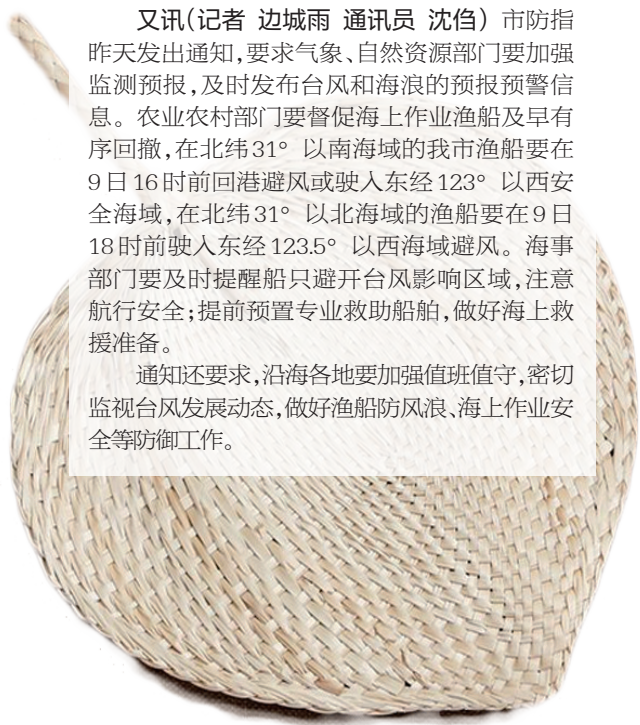
就得这样在太阳底下和“牛皮癣”作战。

在现场,只见李全康用湿抹布将公交站牌上的小广告弄湿,之后用小铲子将小广告铲下,另一名成员则拿着喷壶喷洒清洁液,碰到顽固的地方,需要反复几次才能铲干净。李全康说,一般完成一个站台的清理工作大概需要15分钟。

看似简单却需要更多的耐心与坚持,因为每当清理后不到几天,这些“牛皮癣”就会冒出来。为了方便清洗,他们还带着一个洗车用的压力喷壶,一人多高的公交站栏杆都能喷到,然后用干净的长杆拖布擦拭。“像这种高温天气,我们车上都会带四五桶水,一天下来大概会用掉750公斤水。”李全康笑着说。

“像这样热的天气,我们的工作并没有减少。一般需要避开高温,我们清晨5点多就出发了,10点回去,下午3点再排一班,到5点结束,有时候干不完还得加班。”

记者 王元卓
通讯员 董美巧 邵建荣



高分争创全国文明城市“六连冠” 为当好浙江建设“重要窗口”模范生增光添彩



讲文明 树新风 公益广告

中共宁波市委宣传部 宁波市文明办