



宁波晚报官方微信

宁波日报报业集团主管主办 国内统一连续出版物号 CN 33-0087	今日16版 第9215期	2020年8月14日 星期五 庚子年六月廿五	新闻热线 87777777	今天 晴到多云 28℃-38℃ 明天 晴到多云 27℃-37℃
---------------------------------------	-----------------	---------------------------	------------------	------------------------------------

9月11日起 宁波进一步放开落户条件

余姚、慈溪、宁海、象山将全面取消落户限制

A06

近日,宁波市委、市政府印发《关于建设高水平交通强市的实施意见》,提出:从今年到本世纪中叶,分两个阶段建设高水平交通强市,更好发挥交通“先行官”作用,为当好浙江建设“重要窗口”模范生提供交通支撑和保障。

第一阶段(今年至2035年)

总体目标

加快建设世界一流的“硬核”海港和全国重要的区域枢纽空港,构建融合衔接的“九网”,形成“航运+铁路+航空+公路+X”综合型实体联运系统,基本建成高水平交通强市,全面融入长三角一体化发展,全国综合交通枢纽地位更加凸显。

海港方面

建成穿山、梅山千万级集装箱港区,宁波舟山港货物、集装箱年吞吐量分别达到15亿吨、4000万标箱。

空港方面

宁波栎社国际机场旅客、货邮年吞吐量分别突破3800万人次、65万吨,完成宁波机场四期建设。

公路铁路

高速公路网达到1300公里,覆盖10万人以上城镇。

铁路总里程超过650公里,其中高铁里程超过350公里。

加快实现中心城区30分钟通勤,宁波都市圈市域30分钟到达,到长三角上海核心区1小时,到国内主要城市群3小时,半日通达全国,一日联通全球。

物流方面

实现城乡1小时、省内2小时、长三角主要城市3小时、国内1天、全球主要城市3天送达。

第二阶段(2035年至本世纪中叶)

总体目标

持续推动交通基础设施水平、综合运输能力、现代治理体系再上台阶,有力支撑宁波当好浙江建设“重要窗口”模范生,全市人民共享人悦其行、物优其流、城倚其强的发展成果。

最近三年

(今年至2022年)

干线铁路方面

继续加快建设金甬铁路、宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线项目,建设总规模69公里。沪嘉甬铁路、甬舟铁路开工,建设总规模102公里。

到2022年,铁路总里程达到378公里。

轨道交通方面

开通4号线、2号线二期、宁波至奉化城际铁路、5号线一期建设,建设总规模111公里。开工建设3号线二期、轨道交通第三轮建设项目,建设总规模86公里。

到2022年,轨道交通运营里程达到186公里。

高速公路方面

加快建设杭甬高速复线宁波段一期、象山湾疏港高速昆亭至塘溪段,建设总规模80公里。

建成石浦连接线,建设总规模16公里。

在建十一塘高速一期、六横公路大桥一期、杭甬高速复线二期、象山湾疏港高速塘溪至下陈段、宝幢至瞻岐高速、杭甬高速复线慈溪服务区及互通工程,建设总规模107公里。

到2022年,高速总里程达到583公里。

航空机场方面

完成宁波机场三期扩建工程、1号航站楼改造工程等工程。

新建机场四期工程。

民航机场新增旅客吞吐能力600万人次,新增货邮吞吐量8万吨,并新建宁海通用航空机场。

前期谋划项目

谋划推进沪甬跨海通道等50个前期项目,总投资6955亿元。

铁路包括甬台温福铁路、余慈城际二期等6个项目。

轨道交通包括重点推进4号线延伸、5号线二期等5个项目。

高速公路将重点推进余慈中心连接线和G228庵东至梨洲段、沈海高速姜山北枢纽至新屋段改扩建工程等14个项目。

航空机场将重点推进杭州湾新区通用机场项目等2个项目。

客货枢纽将重点推进宁波综合交通枢纽、云龙枢纽站等4个项目。

记者 范洪 通讯员 余明霞

总体目标

到2022年,力争宁波舟山港货物吞吐量达到12.5亿吨、集装箱吞吐量达到3000万标箱;力争宁波栎社国际机场旅客吞吐量达到1800万人次、货邮吞吐量达到18万吨。

宁波确定 未来30年 交通发展蓝图

到2035年
宁波都市圈30分钟到达
长三角上海核心区1小时到达
国内主要城市群3小时到达
半日通达全国……
这些目标都将实现

责编 叶飞 朱忠诚
审读 刘云祥
美编/制图 雷林燕

广告

宁波银行 私人银行
BANK OF NINGBO PRIVATE BANKING

汇通天下 洞见未来