

“巴威”为三伏天送别

明天市区或有5-6级西北风

掐指一算,今天已走到了三伏天的最后一天。

正在海上奔袭的今年第8号台风“巴威”已经帮我们想好了如何跟三伏天告别,那就是简单粗暴地“吹你离开,千里之外”。

明天市区或有5-6级西北风

截至8月23日16时,今年第8号台风“巴威”的中心已经位于宁波东南方向约450公里的东海海面上,近中心最大风力11级(30米/秒,强热带风暴级),七级风圈半径220公里,十级风圈半径60公里。

未来,“巴威”将以每小时10公里左右的速度向东北方向移动,强度逐渐加强。从中央气象台8月23日18时发布的台风黄色预警看,其强度最强可达强台风级(45-50米/秒,14-15级)。

“巴威”预计将在8月26日移入黄海南部,并向朝鲜半岛西北部

到我国山东半岛一带沿海靠近,强度逐渐减弱。

从市气象台目前的预报来看,“巴威”给我市带来的影响仍主要集中在大风上。8月23日到8月25日,我市沿海海面将持续有8-10级偏北风,台风中心经过的附近海面风力可达14-16级,海上作业渔船和过往船只要注意安全。

从“巴威”目前的走势看,8月25日或将是它距离我们最近的时间段。市气象台在预报中也提到,8月25日,市区或将出现5-6级的西北风。届时,大家也要多加留意大风带来的不利影响。

今天进入末伏最后一天

今天是末伏的最后一天,号称“一年中最热”的三伏天终于要结束了。

今年的三伏天有多“烫手”?

市气象台给做了一个不完全统计,仅以鄞州区为例——

截至8月23日,共出现了28个高温日(最高气温≥35℃)。其中,27个高温日出现在入夏(5月14日)以后。

入夏以来的27个高温日中,有20个高温日集中在三伏天(7月16日入伏);初伏、中伏各有5天和9天处于高温中,末伏(至8月23日)的高温日数有6天。

极端高温出现在中伏和末伏“交接”的8月14日,为38.4℃。

从全市范围看,三伏天(至8月23日)出现高温日数最多的是余姚,有25天;余姚三伏天(至8月23日)的极端最高气温出现在8月14日,为39℃,也是全市最高的。

三伏天结束,是否意味着我们将就此和高温告别?天气的转换不会如此“干脆利落”。市气象台在8月23日发布的十天预报中提到,8月27日前,我市的最高气温都将维持在34℃-36℃,之后则会回落至31℃-33℃。

至于天气,在8月29日前,我市虽然以多云天气为主,但会有分散性阵雨或雷雨;8月30日起,雨水将会有所收敛,重新转为多云天气的“主场”。

记者 石承承

手指点点“约”书到家

海曙农村首个“天一约书”信用借阅柜落户集士港镇文体中心

本报讯(记者 鲁威 通讯员 张晴 陈吉)8月21日上午,宁波图书馆便民借书服务——“天一约书”信用借阅柜落户海曙集士港镇文体中心,这是海曙区农村地区首台集高效物流配送、智能化应用等于一体的信用借阅柜。

据了解,宁波图书馆于2017年推出“天一约书”便民借书服务,打造读者身边的便捷借阅平台。借互联网及物联网之力实现一天内快速配书,随时随地满足市民线上约书、线下取书的借阅需求,提供更优质的借阅服务。

“这样‘约’书真的很方便。以前我去宁波图书馆,光坐车就要一个小时,现在从家里走到这里才不到10分钟。”家住集士港镇的学生廖纯纯开心地告诉记者,她喜欢看文学名著,以前要在图书馆里一顿盲找,有了“天一约书”信用借阅柜后,她想“约”哪本就约哪本。“上班族”林女士则表示,若遇工作忙没法去图书馆或

借阅柜借取书,她还可在约书过程中选择快递送书服务,跟点外卖一样方便。

作为“书香宁波2020”建设项目之一的“甬·书循环”海曙站启动仪式当天同步举行。据介绍,该项目通过在机关、社区、广场等地设立“甬·书循环”阅读驿站,把市民捐赠的有价值书籍,进行归集、筛选、净化、入库,重新投放供市民免费取阅,或捐赠给有需求地区,打造集图书漂流、书籍捐赠、二手书流通等活动功能的循环绿色、公益共享的阅读新平台,旨在引领阅读风尚,推进全民阅读、共建文化宁波。目前,海曙区已在各镇(乡)街道、学校、企业、商圈等设置了30个阅读驿站,将极大地惠及海曙区居民。

“‘天一约书’和‘甬·书循环’,满足了读者个性化、多元化的需要,为读者提供轻松便捷的体验,是‘书香海曙’总体建设的关键步骤。”海曙区图书馆馆长汪岚说。



城市交通治堵 公交都市创建 第一线

【编者按】2020年是“十三五”规划的收官之年,是谋划“十四五”发展的布局之年,也是进一步提升城市综合交通治理能力的重要一年。近日,我市发布《宁波市城市交通拥堵治理暨道路文明畅通提升2020年实施方案》。围绕“固根基,扬优势,补短板,强弱项”,方案中列举了今年已完成或正在推进的几大重点工作,涵盖公交线路、快速路网、停车设施、智慧治堵等方面。今年出行是否比以往更加顺心?家门口的交通是否更为便捷?本报今天起为您解读方案里那些与科学治堵有关的“绣花功夫”。

地铁4号线年内开通
新辟、优化公交线路至少70条……
公交一体化
让市民绿色出行更便捷

轨道交通2号线镇海段5月运营,4号线年内开通;新辟、优化全市公交线路不少于70条;力争建成10公里以上公交专用道……随着轨道交通网络的基本形成,公交一体化建设正在快马加鞭地推进。



解放南路公交专用车道。记者 刘波 摄

继续加快推进轨道交通线路建设

今年,轨道与常规公交网络深度融合,通过“公交增优”,进一步完善以公共交通为主导的城市交通模式。

据悉,我市将继续加快推进轨道交通线路建设,推动第三轮轨道交通建设规划报批工作。包括轨道

鄞奉城际线、4号线、2号线二期(镇海段),年内新增开通运营线路可达58.977公里;继续推进3号线二期和5号线一期等约38.975公里轨道交通建设,同步推进第三轮轨道交通建设规划报批工作。

新辟、优化公交线路不少于70条

据了解,今年将优化、调整的轨道沿线公交线路不少于8条。

由点及面,今年常规公交线网的布局将扩大,结合中兴大桥、三官堂大桥等重大基础设施建设以及城市空间扩展、重点区域发展,新辟和优化线路不少于70条,其中包括30条微公交线路。

针对拥堵点治理,公交提速专项行动正在推进,市六区力争建成10公里以上公交专用道,重点推动

主城区公交专用道成网连片。

结合轨道站点建设、城市重点区块开发、公交线路调整,常规公交场站、港湾式公交停靠站等相关设施也在助推公交一体化建设。今年,市六区新增公交首末站不少于3个,开工的公交首末站不少于5个。全市新增和改造公交停靠站共170个,其中港湾式公交停靠站124个,建成区公交站点500米半径覆盖率达100%。

加强轨道站点周边用地开发建设

以公共交通为导向,我市同步加强轨道站点周边用地开发建设,深化实践TOD土地开发模式,以此提高市民公共出行的便捷度。轨道1、2、3、4、5号线及鄞奉城际线沿线站点周边用地开发建设正在加快脚步,重点推动轨道金达南路站、兴宁桥东站、兴宁桥西站、东钱湖车辆段等站点的TOD模式开发,并着手开展五乡站、三官堂站、孔浦站、高江

东路站、姜山站等5个轨道站的前期研究工作,通过轨道交通建设引导城市可持续发展,实现用地功能的重组及空间结构的优化;推动公交场站综合开发,提升公交场站建设的综合效益;结合城市轨道交通和公交场站建设,同步推进慈城站、方桥站、璜琳站等6处P+R停车场的建设,年内建成停车位970个。

记者 陈烨 通讯员 汤林