

修葺一新的奉化裘古怀纪念馆即将落成

本报今起征集裘古怀革命事迹线索



即将到来的8月27日是一个不普通的日子。1930年的8月27日，参加过南昌起义的宁波奉化籍烈士裘古怀被押赴刑场，壮烈牺牲，年仅25岁。从1926年入党到1930年牺牲，裘古怀的革命生涯短暂却丰富。裘古怀纪念馆开馆在即，我们希望征集更多的线索，尽可能梳理还原一个更为丰满的裘古怀，以他的英雄事迹激励后人不忘初心。

裘古怀烈士的革命生涯短暂却丰富

1927年3月，裘古怀任北伐军第一军二十四师政治部宣传科长，之后在北伐军总司令部政治部工作，后又受党派遣在叶挺独立团从事宣传工作。

他能文能武，北伐战争中，曾在著名的汀泗桥、贺胜桥、武昌攻坚战中，在叶挺团敢死队冲锋陷阵，被誉为“虎胆英雄”。

1927年8月1日，他随部队参加南昌起义。之后，他随部队南下，在潮州与敌人的战斗中身负重伤，辗转返回宁波治疗。

1927年12月，中共浙江省委决定搞奉化暴动。他被委以训练军事人才的重任，奔走在宁波、奉化等地，为武装暴动训练军事干部。

1928年4月，他在兰溪当选为中共浙西特委委员。之后，受组织派遣，他在遂昌、龙游、衢州、兰溪、建德等地指导工作，发展党、团组织。

1928年8月31日，共青团浙江省委改组，他任常委。4个月后，他代理

团省委书记，指导全省共青团的工作。

1929年1月16日深夜，他在杭州被捕。即便身陷囹圄，他仍参与和领导了狱中斗争，并在狱中秘密成立地下党支部，担任宣传委员。

牺牲前，裘古怀留下一封给组织的遗书，写道：“我满意我为真理而死！遗憾的是自己过去工作做得太少，想补做多一点已经来不及了……

现在我还未死，同志们壮大我们的革命武装力量争取胜利吧！胜利的时候，请你们不要忘记我们！”

“胜利的时候，请你们不要忘记我们！”裘古怀担心的不是自己的名字被淹没在历史的尘埃中，他害怕的是自己用生命追求的信仰、同伴用鲜血守望的初心被后人忘记。

“我们从未曾忘记！”这是后人给出的响亮回答。在他的家乡奉化，修葺一新的裘古怀纪念馆即将落成；他的后人也从未停止对其革命事迹的挖掘，努力还原一个丰满、生动的先辈、烈士的形象。

重点征集1927年至1928年的战斗经历

在裘古怀烈士短暂而丰满的革命生涯中，还留有空白，尤其是他1927年至1928年的战斗经历——

作为一名党的宣传干部，他是如何“铁肩担道义”，用手中的一支笔写下一篇篇振聋发聩的战斗缴文，讨伐封建残余和国民党右派？

作为叶挺团敢死队的重要一员，他是如何在敌人的枪林弹雨中奋不顾身，带头攻城，赢得“虎胆英雄”的称号？

南昌起义中，他留下了怎样的战斗事迹？在随部队南下，抵达潮州、汕头后，在和敌军的战斗中，他又经历了怎样的伤痛，又是如何逃脱的？

在壮烈牺牲前，除了给组织和自己的哥哥留下遗书外，他还给一位叫“桂芬”的女子留下遗书。据了解，这位女子是江苏徐州人，是他在黄埔军

校的同学。不知道这位女子是否留有后人，又是否听先人谈及过这段历史？……

每一个问号，都代表着后人的一份牵挂。我们始终坚信，时间一定会留下些什么，尤其是在他生活过的家乡奉化以及战斗过的南昌、武汉、鄂州、潮州等地，一定会留下一些遗迹。也一定有人还保存着一些和他有关的资料，可能是一封信，也可能是一份文件。

如果您对裘古怀当年的革命事迹或当时相关历史背景有所了解，或者掌握相关的新闻线索，请联系我们，可打电话87777777，也可发电子邮件至yjy@cnnb.com.cn，让我们一起整理好他的先进事迹，传承好他的革命精神。 记者 杨静雅 石承承



城市交通治堵 公交都市创建 **第一线**

新增快速路里程14公里以上
三官堂大桥、中兴大桥即将开通

今年我市路网体系建设加快

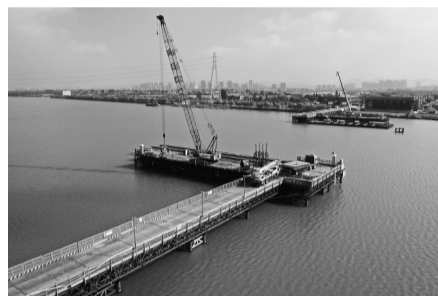
市六区新增快速路里程14公里以上；新建其他等级城市道路110公里以上；加快推进市域绿道连网工程和“三江六岸”休闲带工程，新建绿道不少于140公里……今年，我市继续推进快速路、主干路、支路等路网体系建设，城市交通的“毛细血管”正在被进一步打开。

今年，我市加快“环+放射状”快速路网建设，继续推进机场快速路南延和环城南路西延工程，开工建设鄞州大道—福庆路（东钱湖段）工程。计划全年建成快速路14.4公里以上，续建15.9公里以上，开工快速路6.4公里以上。

推动外围跨江桥梁建设，缓解过江压力。建成通车三官堂大桥，推进中兴大桥及连接线工程、西洪大桥及接线工程，开展新典桥、四明桥等跨江桥梁项目前期工作，缓解两岸过江交通压力，减少外围过江交通对核心区的干扰。

抓好主干道路整治先导工程，努力解决“桥头跳”，完成环城北路等干道综合整治项目。结合轨道交通建设时序，推进鄞县大道、兴宁路等两条轨道交通沿线道路复建整治工作。

完善新城区骨干路网建设。结合城西、姚江新区、东钱湖等重点地区发展，对外延伸老城区干路网，加强核心区与外围新兴区域的沟通联系，拓展中心城区干路网框架。结合高桥城市副中心的打造，加快建设庙洪路、学院路、薛家路等道路建设，加强区域南北向联系；姚江新城区域推动云飞路、环城北路延伸段等道路建设，加强城市核心区的联系；东钱湖片区推动巢湖路、环湖路的建设，为东钱湖会议中心区块发展提供支撑。



航拍西洪大桥及接线工程。
记者 杨辉 摄

加强城市支路网建设，注重城市街道品质空间设计。一方面继续推动城市支路网建设，老城区结合棚户区改造、未来社区建设，增加片区支路，盘活区域路网；新城区域，重点结合东部新城、湾头、高桥等片区的开发建设，同步建设规划支路，提高区域支路网密度，优先建设轨道站点周边支路，市六区力争全年开工或续建支路25公里以上，其中建成18公里以上。另一方面，注重城市街道品质空间设计，加强以人为本的路权分配，凸显街区特色。此外，按照不同区域支路功能，优化路侧停车设置、设置单行交通组织，建设不少于两条街区微循环线路，提高市民出行便捷度。

加快道路慢行交通系统建设，提升城市慢行品质。今年将大力推进城乡绿道建设，新增140公里绿道（含骑行景观带）。为切实保障慢行空间的安全性和连续性，合理增设隔离护栏，试点行人过街专用信号，初步建成完整连续的慢行通勤廊道。结合轨道交通和主次干道综合整治，统筹规划和建设过街天桥、地下通道等设施，新增立体行人过街设施15处（含轨道站点）。

记者 陈烨 通讯员 汤林



开门理城事

本栏目由温州银行公益支持

餐饮店张贴独特风味字样、待出租商铺张贴招租电话号码、小杂货店张贴小零碎商品标识……过去，城区主次干道沿街楼宇一楼、商铺等的玻璃橱窗、移门上，大大小小的图案、标语屡见不鲜、杂乱无章。如今，整治一新的海曙街头迎来一番新风景。

8月22日，记者在海曙区西门街道永丰西路看到，一字排开的店面房彻底告别了玻璃橱窗上各色视觉污染，纯粹招揽生意的广告贴纸不见了踪影，标识店铺内部规章制度的张贴品移到了店内，一些防撞提示贴也从玻璃移门外立面转到了里面。“整改以后，店面干净了，前来吃饭的人也多了不少。”一家川菜店老板告诉记者。

因为这件事，海曙街头店面的生意更好了

店面变得更漂亮了

永丰西路悄然发生的新变化，影响着群众的消费体验。位于永丰西路25号的一家店铺挂着“汇银寄卖行”的招牌，原先玻璃移门上贴满了红色塑料字。“看到诸如金银首饰、名表车辆、高档礼品等业务说明，就给人一种江湖郎中的不靠谱感。”李先生从这家店走出时，对店主清除玻璃移门乱张贴的行为点了个大大的赞。

“执法人员沿着永丰西路，从第一家巡查到第17家，逐一提醒店主清除不干胶痕迹的小窍门。用热肥皂水把钢丝球泡一下，擦洗起来，整个门厅会亮许多。”海曙区综合行政执法局西门中队指导员严广勇说。

永丰西路福利彩票店人头攒动。一位彩民对记者说：“开奖信息和一些时间表贴到店里边，对一家店铺来说是形象规范的外在展示。顾客对这家店铺会有一个心理上的认可。”

坚持街面精细化管理

自8月中旬以来，海曙区综合行政执法局望春中队开始集中清理辖区道路两侧的临街商户橱窗广告。整治现场，执法人员坚持文明管理、规范执法，向店家讲解相关法律知识，指出随意张贴橱窗广告对市容市貌的影响，争取取得店铺商家的理解进而主动清理。

副中队长朱晶磊介绍，执法人员主动帮助商家一道清理，对于无人清理的店铺，逐一代为整治，40家店铺已相继

恢复原有面貌。每清理一家，队员就对店家商户店员进行再宣传再教育，防止橱窗广告乱贴现象反弹。

在澄波街26号一家烟酒门市，店主看到执法人员来清理橱窗广告，便自觉地清理起来。她说：“橱窗上的广告确实不好看，都是一些送酒和饮料的业务员贴上去的。我揭了，不用麻烦你们了。”

海曙区综合行政执法局有关负责人表示，将建立沿街店铺防治随意“张贴、涂画、悬挂”的长效管理机制，坚持城区街面精细化管理，加强每日执法巡查，对新贴涂的橱窗广告进行及时清理，对已整治路段严防反弹，持续加速推进市容管理标准化、规范化、精细化。

记者 边城雨 通讯员 霍卫国