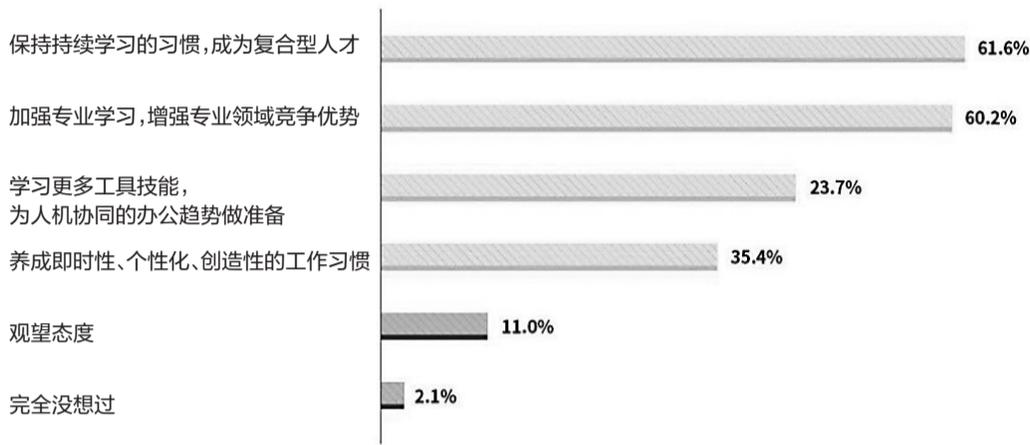


智联招聘最新发布的调研报告显示—— 近两成员工愿降薪保“饭碗”

2020年,疫情对人们的工作与生活带来了全新的挑战。昨天,智联招聘给记者发来了一份调研报告,针对疫情对企业与员工生存状况的影响进行了调研,旨在洞察后疫情时代企业与员工不同的困境与需求。

员工为更好地适应未来的不确定性的做法



据智联招聘调研数据显示,疫情期间白领工资缩水问题十分普遍,占比达37.3%。另外,近三成受访者所在企业有裁员动作。

疫情期间经历的企业减薪裁员现象与平台上的薪酬数据相互印证,平均薪酬也出现了明显的下降趋势。

调研还发现,部分人愿以主动降低工资薪酬为代价来保住“饭碗”,近五分之一的白领对未来的期许选择“只求不失业”。收入缩水、短时间内会失业等不安因素促使员工的选择愈发保守。

据人才流动数据显示,疫情之后,更多高学历、高年资的职业精英回流至求职市场。2020年上半年,人才市场上高学历(本科、硕士及以上)求职人群分别同比增长了12.6%和22.4%;工作经验丰富(10年以上)的求

职者同比增长18.5%。

面对裁员、降薪的“生存挑战赛”,在不确定的环境中,个体亦开始致力于向内求索修炼定力。部分职场人士选择发挥主观能动性,通过内生力量,对自身进行“优化升级”。数据显示,为更好地适应未来的不确定性,61.6%的受访者保持学习习惯,成为复合型人才;60.2%的受访者进行自我驱动,主动加强专业学习。

在全球经济下行的压力下,企业翻箱倒柜寻找应对策略,管理层的焦虑通过组织架构层层下移,对员工的要求不降反增。在智联招聘8月份的调查中,69.2%的受访者表示公司对其提出了新的工作要求,其中包括工作量的增加、考核指标的严格化以及工作内容扩充等方面,与此同时,67.8%的受访者表示,企业

在对员工提出新工作要求后,并没有提供相应支持。

安全感和确定性成为危机中的宝贵资产,“稳定性”成为职场人选择企业时的一项重要指标。

客观来说,规模更大的企业其抗风险能力更强、更具稳定性。据今年8月的智联招聘平台数据显示,相比于小型企业,表现出更强稳定性的大型企业更受求职人士的青睐。今年第二季度大型企业(万人以上规模)求职人数同比增速为20.2%,而中小型企业增速均在10%以下,而微型企业(小于百人规模)同比增速仅为0.3%。

四成以上受访者将“人性化”纳入对雇主的考量指标。员工期待雇主更加人性化、能够为自身提供相应帮助,也期待雇主能够激发员工成就感、减少员工对职业的焦虑感。 记者 林伟

今天仍要警惕“美莎克”带来的风雨

市区大风预计夜里逐渐减弱

本报讯(记者 石承承) 昨天早晨,今年第9号台风“美莎克”加强为今年首个超强台风,并成为今年以来西北太平洋洋面上最强台风。

截至昨天16时,“美莎克”中心位于宁波东南方约480公里的东海海面上,近中心最大风力16级(52米/秒),七级风圈半径250—350公里,十级风圈半径

130公里,十二级风圈半径70公里。预计于昨夜在东海北部转向北偏东方向移动,趋向朝鲜半岛南部,强度逐渐减弱。

“美莎克”一路北上,但我们仍在它的“射程”范围内。从8月31日开始到9月1日17时,北仑、镇海、象山、鄞州、奉化、慈溪等地气象台已经陆续拉响台风蓝色预警。

受“美莎克”影响,昨天东海海域已出现12—14级大风,台风中心经过的附近海面风力达15—16级,阵风17级以上。

从市气象台的预报看,今天仍将是“美莎克”肆虐的一天。我市沿海海面将出现9—11级大风,杭州湾风力可达8—10级,沿海地区风力也有7—9级,内陆地区风力可达5—7级。市区的大风预计要等到今天夜里才会逐渐减弱到3—4级。

至于台风带来的雨,有些人颇有感受:前一秒还是阳光明媚,后一秒就是大雨倾盆;而有些人则一脸茫然:啊?下雨了吗?这就是台风雨的特点了,不会一直下,但在环流影响到的地方,通常来得又快又急。

从市气象台的预报看,今天我市继续有分散性阵雨或雷雨,局部有大到暴雨,大家在外出时还是要多加留意。

燃擎挑战 东风Honda CIVIC 思域为驾控激情而生

近日,“燃擎挑战 东风Honda CIVIC 思域 控场嘉年华”首站活动,在宁波国际赛车场上正式拉开帷幕。

东风Honda CIVIC 思域家族搭载220TURBO引擎,这台1.5T引擎最大功率130kW,最大扭矩220N·m(CVT车型)/226N·m(MT车型)。220TURBO引擎成功规避了传统涡轮增压发动机常见的“迟滞”现象。

为进一步壮大东风Honda CIVIC 思域家族,吸引更多年轻消费者,Hatchback车型加入其中。新车配备专属运动套件,整体风格接近大名鼎鼎的本田思域Type-R。獠牙一般的保险杠设计毕露

锋芒,时刻彰显热血气息。

外表看着热血,产品的本质还是以家用为主。Hatchback车型后备箱常规容积为478L,而且后排座椅还可以灵活、平整放倒,实用性媲美旅行车。Hatchback车型用实际表现,彻底打消了年轻消费者担心它无法更好胜任家用的顾虑。

无论身处什么时代,国内市场环境如何变化,东风Honda始终不忘初心,遵循本田造车理念,并且紧跟消费者的需求打造更全能的产品。Hatchback车型的加入,与现款三厢车型成功构建东风Honda CIVIC 思域家族,继续稳坐紧凑型运动型家用轿车市场。

红十字应急救护师资 云上微课大赛视频 昨起在“甬上”展播

本报讯(记者 陆麒雯) 红“惠”民生,“救”在身边。为纪念2020年9月12日“世界急救日”,落实2020年我市“公共应急救护服务工程”民生实事项目。从昨天起,宁波市红十字会在“甬上”APP推出宁波市红十字应急救护师资云上微课大赛决赛视频课程展播。

本次大赛集中展示救护培训师教学风采,针对群众关心的急救问题,带来系列救护培训科普课程。

今年7月以来,我市启动红十字应急救护师资云上微课大赛。比赛内容为救护培训教学技能。前期,对各区县(市)红十字会、宁波卫生职业技术学院红十字会的11支代表选送的22名师资授课视频进行了初选,最终有11名选手晋级决赛。

9月1日—11日,“甬上”APP“红十字云上微课”专栏每天将推送一位选手的决赛授课视频。所有课程推送完后,9月11日—17日开通网络评选渠道。

主办方将根据专业评委评分、大众评委评分、网上评选等综合情况评出获奖名单。计分标准为评委评分占50%、大众评审占20%、网友评选占30%。最终评出一等奖1名、二等奖4名、三等奖6名,优秀奖若干名。

我市开展新一轮 出租汽车专项执法检查



执法人员在检查出租车。

本报讯(记者 范洪 通讯员 任越 文/摄) 记者从市交通执法队了解到,为加强出租汽车专项整治,提升行业文明服务水平,自8月19日起,市交通执法队开展市区第五轮出租汽车专项执法检查,为期20天。截至8月31日17时,市交通执法队累计出动763人次,检查出租车4725辆次,发现各类问题862个。

据介绍,此次检查涉及海曙区、江北区、鄞州区、高新区。除了常规的路面检查,围绕栎社机场、铁路宁波站、汽车中心站等交通枢纽,按照逢车必查原则做好出租汽车检查工作之外,还联合行业管理部门,在督促企业落实回场检查制度的基础上,加强对出租车源头检查。

此外,我市交通部门还将强化12345热线、民生问政等渠道的投诉举报案件查处力度,通过监管平台、视频监控等手段严肃查处各类出租汽车违法违规案件。