

车险综合改革明起实施 宁波会这样操作

八成 私家车 保费 会下降

9月19日,根据中国银保监会《关于实施车险综合改革的指导意见》,车险综合改革将在全国正式落地实施。

宁波的车险综合改革具体怎么推进?昨日上午,宁波举行车险综合改革媒体通气会,就广大车主关注的问题进行了发布和解答。

车险综合改革 宁波亮点不少

据测算

宁波车险整体保费将下降**8.6%**左右
按2019年宁波车险保费计算,将为消费者减少
保费支出**9.5亿元**

其中,私家车整体保费下降幅度达**9%**

80%左右的车辆保费将会下降

12%的车辆保费将会上浮**10%**以上

提高交强险责任限额

交强险总责任限额从**12.2万元**提高到**20万元**

无责任赔偿限额从**1.21万元**提升到**1.99万元**

预期赔付率上升至**106%**

大幅扩展商业险的保障

在现有保险责任基础上

增加了机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、
发动机涉水、不计免赔率、无法找到第三方特
约等**6**个方面的保险责任

简化保险条款

删减了事故责任免赔率、无法找到第三方免赔率等免赔约定

提高三责险责任限额

商业三责险责任限额从**5万元**至**500万元**档次,

提升到**10万元**至**1000万元**档次



私家车整体保费 下降幅度达9%

根据市场实际风险情况,此次车险综合改革重新测算了商车险行业纯风险保费,并将商车险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%。

而作为全国车险赔付率最高、费用率最低的市场,宁波地区的预期赔付率由70%提高到80%,行业平均附加费用率下调到20%。

据测算,宁波车险整体保费将下降8.6%左右。按2019年宁波车险保费计算,将为消费者减少保费支出9.5亿元。

其中,私家车整体保费下降幅度达9%,80%左右的车辆保费将会下降。但也有12%的车辆保费将会上浮10%以上。

	国家标准	宁波标准
商车险产品设定附加费用率	上限由35%下调为25%	预计平均附加费用率下调到20%
预期赔付率	由65%提高到75%	预期赔付率由70%提高到80%

这是因为此次改革按照保费与风险更加匹配的原则,对车型系数进行了调整,导致零整比高(整车零配件价格之和和整车销售价格之比)的车型出现保费上浮。

同时,对于出租车、集装箱车等与社会民生和经济密切相关行业,在经营亏损的情况下,保持保费总体不增。但由于无赔款优待系数规则调整,部分出险次数较多的车辆会出现保费上升。

此次改革在保费总体下降的基础上,还大幅扩展了保险责任。具体体现在以下几方面——

一是提高交强险责任限额。交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元,无责任赔偿限额从1.21万元提升到1.99万元,预期赔付率上升至106%。

二是大幅扩展商业险的保障。车损险主险条款在现有保险责任基础上,还增加了机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水、不计免赔率、无法找到第三方特约等6个方面的保险责任。尤其是发动机涉水责任的增加,对宁波地区车主是莫大利好。此次改革将发动机涉水附加险责任并入主险,车主无需另外购买。

三是简化保险条款。删减了事故责任免赔率、无法找到第三方免赔率等免赔约定,通过简化保险条款内容、扩大保险责任,进一步减少理赔争议。

四是提高三责险责任限额。改革后,商业三责险责任限额从5万元至500万元档次,提升到10万元至1000万元档次,满足消费者更高的风险保障需求。

此外,对于多年未出险的车主担心偶然出险造成保费大幅上升的情况,此次改革进一步优化无赔款优待系数规则,将考虑赔付记录的范围由前1年扩大到至少前3年,并降低对偶然赔付消费者的费率上调幅度。

此次车险综合改革还将进一步丰富商业车险产品,如新增车轮单独损失险、医保外用药责任险等附加险产品,以及道路救援、代驾服务、安全检测、代为送检等车险增值服务附加险。消费者可以按照自己的个性化需求,自行选择投保附加条款。