

宁波晚报

『心系寻常百姓 可读可用可亲』



扫码下载 甬上APP

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

今日 8 版
第 9267 期

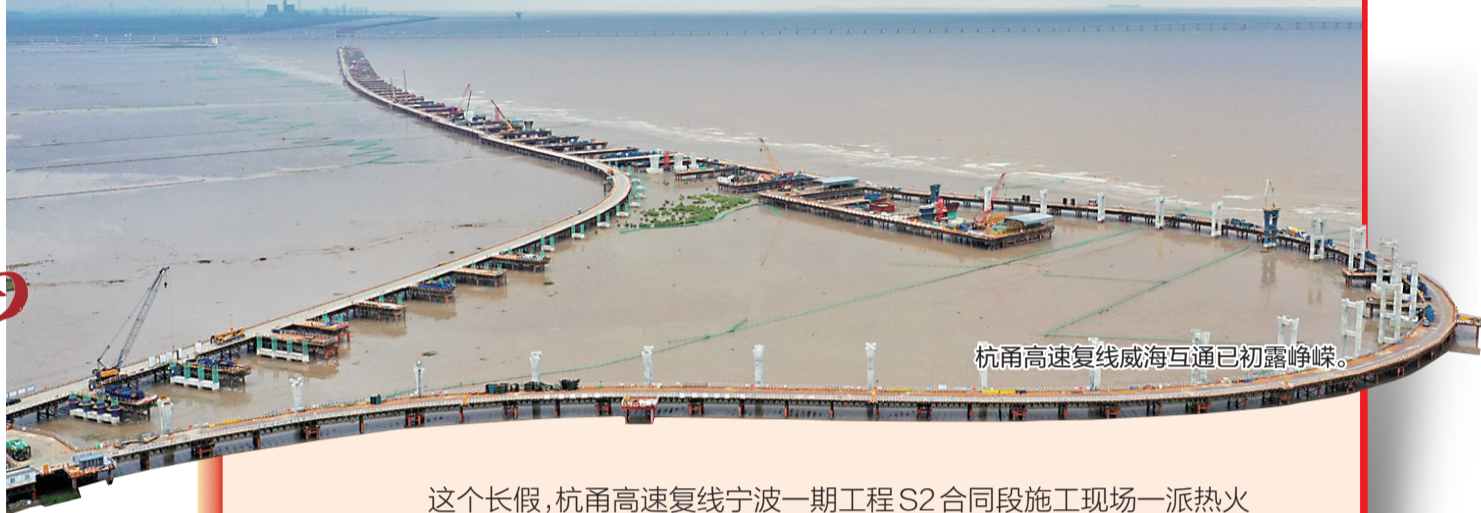
2020年10月5日 星期一
庚子年八月十九

新闻热线
87777777

今天 阴到多云 19℃-23℃
明天 多云到阴 19℃-25℃

有一种
幸福
叫奋斗

“这条壮观的海上高速 是我曾洒下汗水的地方！”



杭甬高速复线威海互通已初露峥嵘。

这个长假，杭甬高速复线宁波一期工程S2合同段施工现场一派热火朝天：在镇海外海空旷的洋面上，刚搭建完的海上施工平台和栈道，就像一条蜿蜒在海上的钢铁巨龙，一眼望不到头。昨天下午，记者来到这里时，超过500名施工人员坚守海上施工一线，他们主动放弃休假，为的是能确保年底前完成海域施工的各项既定目标。



工人正在紧张施工。

作为连接宁波与杭州间的又一条高速大通道，由中国铁建、浙江交通集团和宁波交投共同承建的杭甬高速复线，从威海路上桥、经金塘大桥、再到龙山都是海上行车路段，因此沿途的威海、滨海及澥浦3个互通建在了海上。

其中，与金塘大桥相连的滨海互通，目前是亚洲最大海上互通立交桥！

负责杭甬高速复线宁波一期工程S2合同段的中铁十九局集团项目经理王福兴告诉记者，年初赶上疫情，进入夏季以后又有台风，加上天气炎热，这些都会影响到工程进度，而最近天气转凉，海上施工条件不错，是抢抓工期的最好时机。为此，超过500名施工人员主动放弃休假，在海上施工平台完工后，立即投入到下一阶段的施工作业当中。

来自黑龙江哈尔滨的白涛，是负责桥墩结构施工的一名施工人员，负责桥墩的搭设浇筑，今年35岁的他是两个孩子的父亲。记者见到他时，他正和工友们在海上平台一处钢结构焊接的工地上忙碌。

这两天虽说是假期，但趁着施工作业条件理想，白涛所在的小组进入了“两班倒”的状态：确保工地施工现场始终有人，24小时昼夜不停，不间断连续作业。

“孩子都还小，老人年纪渐渐大了，怎么可能不想念！”白涛说，他2月份就和工友们来到工地上，投入到复工复产当中，几乎一刻都没有停歇。如今大半年过去了，中秋国庆长假，有8天假期，肯定想回家看看。白涛对记者说，为了确保工期，他还是选择和工友们留了下来，“想家人了，就和他们微信视频一下，看看孩子。”

不过，回望自己身后一个个逐渐屹立起来的桥墩，白涛显得特别有成就感：“我仿佛看到了这条高速通车后，车辆通过这里在海上川流不息的样子。以后一定要带着孩子来宁波，到这条高速上来看看，这是自己曾经奋斗过的地方。”说起这些，白涛眼神里充满了自豪和骄傲。

记者 范洪 通讯员 张梅文
记者 杨辉 摄



接受采访时，白涛难掩对家人的思念。

广告

宁波银行 私人银行
BANK OF NINGBO PRIVATE BANKING

汇通天下 洞见未来