

编者按

石浦高速连接线首座特大桥即将全线贯通,环城南路西延薛家路至联丰路段年内基本建成,还有新典桥及接线(鄞奉路至广德湖路)工程、世纪大道快速路(东明路-永乐路)工程、西洪大桥及接线工程……当我们享受假日悠闲时光的同时,有这么一群人,为了让市民出行更便捷,夜以继日地奋战在项目工地上。长假里,记者前往施工现场,为大家带来项目的最新进展。

环城南路西延、西洪大桥…… 一起来看看这些项目 长假期间的最新进展



新典桥工程
施工现场

A.

新典桥及接线 (鄞奉路至广德湖路) 年底完成桥梁下部结构施工

10月2日,在广德湖北路与新典东路交叉口施工现场,一片忙碌景象。几名工人戴着防护面具对一片片即将起吊的钢板进行打砂除锈。不远处,十几名工人正在对钢梁节段构件进行焊接拼装。

“整座大桥由20个钢梁节段和21个钢拱节段组成,由于现场施工空间有限,这些节段都被分成一个个构件在现场拼装后吊装。首个重达330吨的钢梁节段,将在近期拼装到位后进行吊装。”新典桥及接线工程现场负责人闵玉说。

“我们在国庆期间照常施工,全面推进主墩承台及岸上钢梁拼装施工,计划年底完成桥梁全部下部结构施工,并且基本完成岸上钢梁拼装施工,为明年梁上主拱拼装奠定基础。”闵玉告诉记者,“目前工程即将进入作业高峰期,工地上现有100多名施工人员,高峰时将达150多名。”

项目概况

新典桥及接线(鄞奉路至广德湖路)工程,西起海曙区鄞奉路,中跨奉化江,东至鄞州区广德湖路。

工程于2019年12月18日正式开工建设,截至目前,已完成鄞州侧全部桥梁桩基、引桥承台、墩柱施工,完成上部结构大型龙门吊安装,正稳步推进主墩承台施工,并于9月份启动了岸上钢梁拼装施工,计划2022年6月建成通车。

记者 周科娜/文 刘波/摄



新典桥工程效果图



西洪大桥效果图

B.

西洪大桥及接线工程 下部结构约已完成60%

10月4日,记者到达西洪大桥及接线工程海曙侧I标段施工现场时,正下着小雨,这里正在进行预制混凝土大盖梁的安装工作。两台约300吨的履带吊一起发力,稳稳地将重达165吨的主线预制混凝土大盖梁放置到混凝土立柱上。在西洪大桥主线,这样规格的预支混凝土大盖梁就有18个,预制小盖梁80个。

“这是9月份以来,最后一个主线预制大盖梁的安装。”负责该项目的宁波城投下属通投公司工程部经理林寅鑫告诉记者,“装配式预制盖梁在市政项目大规模应用,这在全市还是首次。”

与此同时,作为西洪大桥及接线工程的作业点之一的通途路甬金连接线交叉口的地道也正在紧张施工中。据介绍,这条下穿地道长约512米,目前正在进行

土方开挖作业。今后,这里将是一条双向六车道的道路。

“国庆期间,整体项目正常施工,现场有400余名工人,主要进行海曙侧通途路立交区的预制盖梁吊装、通途路地道开挖。主桥部分着重进行水中墩施工,北接线桥及北环立交部分继续进行桥梁上部结构的施工作业。”林寅鑫说,截至目前,西洪大桥及接线工程(环镇北路-北环快速路)已完成下部结构约60%,上部结构约10%。

项目概况

西洪大桥及接线工程南起海曙区高桥镇环镇北路,北至江北区北环快速路,全长约4.5公里,采用“主线高架+地面辅道”建设形式,包括2座全互通立交、2对平行匝道和1座跨江大桥(西洪大桥),其中西洪大桥采用主跨138米的双层独塔钢桁梁斜拉桥,全长336米,主塔外形为弧形门式,采用混合塔结构,主塔下部为实体混凝土结构,上部为钢结构,索塔总高99米。

该项目是我市“四横五纵”快速路网的重要组成部分,城西片区交通主动脉,也是省市重点工程,总投资约35亿元,计划在2022年6月主线贯通,2022年底完工。

该项目通车后,不仅有利于缓解城西片区过江交通瓶颈制约,疏解机场快速路交通压力,更能进一步发挥环城南路西延项目建成后的效益,对加快完善快速路网、促进城西片区经济发展等都有重要意义。

记者 周科娜/文 刘波/摄



西洪大桥工程
施工现场